



Oranjebuurt Bunnik - bewonersavond maandag 10 mei – Vraag en Antwoord

Algemeen

De Julianalaan is 9 jaar geleden al opgeknapt, deze investering loopt nog in de afschrijving. Destijds is er gekozen voor het huidige ontwerp. In de praktijk blijkt inderdaad dat beoogd gebruik en feitelijk gedrag niet altijd parallel lopen. Het grootschalig aanpakken van de Julianalaan zit niet in de scope van het project.

Op detail niveau kan er mogelijk nog wel iets opgepakt worden in relatie tot het herstel en eventuele aanleg van een HWA-riool in het trottoir. Dit moet echter nog uitgezocht worden. De knelpunten bij de verkeersregel-installatie (stoplichten) en nabij de brug over de Kromme Rijn zijn genoteerd en teruggekoppeld naar de verkeersbeleidsambtenaren. Nabij de brug is veilig gebruik van de weg goed mogelijk, maar ook hier speelt verkeerd gebruik (gedrag) een rol in het ervaren van onveilige situaties. De overgang van aanliggend naar vrij liggend fietspad wordt nader bekeken. De ontwerpsnelheid op de Kon. Julianalaan is 30km/u. Op rustige momenten wordt hier door sommige bestuurders te hard gereden. Van tijd tot tijd wordt er een display geplaatst die de bestuurder hierop wijst. Voor actieve handhaving blijkt de capaciteit te beperkt of liggen de prioriteiten elders. Daar hebben wij als projectteam helaas geen invloed op.

	Bericht	Datum	Thema	Reactie
1	Het zou inderdaad fijn zijn als er ook iets met de Julianalaan gedaan kon worden. Zeker qua snelheid, kan daar zonder herinrichting van die straat niet iets mee in dit project?	10 mei	Algemeen Julianalaan	- Zie algemeen
2	Als Kon. Julianalaan geen onderdeel is van het huidige project, hoe zorgen we ervoor dat hier meer drempels ingebouwd gaan worden. Je ziet regelmatig mensen van het zebrapad springen omdat een auto niet lijkt te gaan stoppen. Bij iedere zijtak zou eigenlijk een verhoging in de weg moeten zitten, zoals bv bij de koningslaan in Utrecht. Daar kun je gewoon nooit harder dan 30.	10 mei	Algemeen Julianalaan	- Zie algemeen
3	Hoe kan een eenduidige inrichting bereikt worden als centraal gelegen Julianalaan geen onderdeel is van de herinrichting?	10 mei	Algemeen Julianalaan	- De Kon. Julianalaan is, naast dat er woningen aan staan, vooral een stroomweg (wijkontsluiting en verbinding tussen Bunnik en Zeist). Om die reden kan/zal de Kon. Julianalaan niet als 100% woonstraat ingericht worden. Het verkeersaanbod op deze weg ligt boven de 10.000 motorvoertuigen per dag.
4	De Julianalaan is ook een woonstraat.	10 mei	Algemeen Julianalaan	- Zie antwoord vraag 3
5	Realiseert men dat de Julianalaan nog meer een ontsluitingslaan gaat worden dan nu al het geval is?	10 mei	Algemeen Julianalaan	- Ja, wij hebben de consequenties goed onderzocht en in beeld. Aan de andere kant zien we een lichte daling van het verkeer als gevolg van de verbeterde doorstroming tussen Zeist – spoor – A12.
6	Gemeente staat wel steeds meer kamerbewoning toe in de wijk dit leidt tot verhoogde parkeerdruk (o.a.)	10 mei	Algemeen	Aan de rand van de Oranjebuurt; Rijnzichtlaan-parallelweg is inderdaad studentenhuisvesting gerealiseerd. Hiervoor

correspondentieadres:
Postbus 5, 3980 CA Bunnik
bezoekadres:
Singelpark 1, 3984 NC Odijk



Tel (030) 659 48 48
Fax (030) 657 03 85
info@bunnik.nl
IBAN NL71 BNGH 028.50.01.566

Betreft: Vraag en Antwoord n.a.v. Bewonersavond Herinrichting Oranjestraat 10 mei
 Datum: 18 mei 2021

				zijn vergunningen en restricties afgegeven. Parkeren moet daar op eigen terrein gebeuren.
7	Worden er gebakken materialen toegepast met name in de rijwegen? Duurzamer en geeft hogere beeldkwaliteit.	10 mei	Algemeen - Materiaalgebruik	Het materiaalgebruik komt in de voorlopig ontwerpfase aan de orde.
8	Hoe gaat men om met de verdere elektrificatie van de auto's. Worden er nog meer laadpaalvoorzieningen aangebracht als tankstations in de straten? Is er meer aandacht voor deelauto's?	10 mei	Algemeen - Laadpalen	Vooralsnog is er rekening gehouden met 2 extra laadplekken. Verder werkt de gemeente vanuit aanvragen uit de buurt. Er wordt dus licht op voorgesorteerd.
9	Wat is de toekomstige gang van zaken m.b.t. de afvalcontainers. Worden hiervoor verzamelplaatsen gemaakt of worden er ondergrondse voorzieningen gepland?	10 mei	Algemeen	Vooralsnog gaan we uit van de huidige afvalophalen. In de plankkaart (SO) zullen we de nieuwe opstelplekken voor containers worden aangegeven.
10	Afgelopen maandag heb ik het eerste deel van de bijeenkomst kunnen bijwonen. Ik heb toen een aantal vragen in de chat gesteld. De antwoorden heb ik helaas niet meer kunnen horen omdat ik andere verplichtingen nog had. Komt er nog een link naar alle vragen met bijbehorende antwoorden?	14 mei	Algemeen	Bij deze.
11	Helaas konden wij afgelopen maandag niet aanwezig zijn bij de digitale informatiebijeenkomst. 25 mei zal ik er zeker zijn. Mijn vraag betreft de Koningin Julianalaan. Ik weet dat onze straat niet in het project valt, maar ik heb toch een dringende wens voor de inrichting daar. Tot wie kan ik me wenden met dit verzoek? Het betreft een 2e zebrapad in de Koningin Julianalaan. Momenteel is er 1 aanwezig, ter hoogte van de Burg. van de Weijerstraat. Wij wonen meer richting de Kromme Rijn en wij missen hier een oversteekplaats voor kinderen. Zoals u weet is het een enorm drukke weg en rijdt men veel te hard. Wij steken dagelijks de weg over om naar de kinderopvang op de rijnzichtlaan te gaan. Om de bewoners van de Julianalaan wel onderdeel te laten voelen van de Oranjestraat is het noodzakelijk om makkelijker naar de overkant te kunnen gaan. Dit komt de verbinding van beide delen van de oranjestraat ten goede. Het 2e zebrapad zou bijvoorbeeld ter hoogte van nummer 11/ nummer 42 kunnen komen of nog iets verder naar de Kromme Rijn.	14 mei	Algemeen - Julianalaan	Zie algemeen

Betreft: Vraag en Antwoord n.a.v. Bewonersavond Herinrichting Oranjebuurt 10 mei
Datum: 18 mei 2021

Verkeer en rijrichtingen

Op basis van kengetallen voor woonstraten, de parkeerdrukmeting en diverse momenten van waarnemingen is de Oranjebuurt in beeld gebracht qua verkeer en parkeren. Wat in algemene zin opvalt, is dat er steeds meer online gekocht wordt en dat bewoners het thuis laten bezorgen in plaats van op centrale ophaalpunten (welke doorgaans ook worden aangeboden op de webshop) gaan ophalen. Dit levert meer bestelbusjes verkeer op in de wijk. De bewoners zelf hebben hier dus zelf de meeste invloed op. Het schetsontwerp wordt getoetst op de draaicirkels van de meest gangbare vrachtwagens (vuilnisauto en verhuisauto). In het ontwerp wordt ook rekening gehouden met het in- en uitrijden van de eigenterrein parkeerplaatsen. Opritte die nu geen toegang meer geven tot garage of parkeren op eigen terrein zullen worden opgeheven ten gunste van langsparkeren in de openbare ruimte.

	Bericht	Datum	Thema	Reactie
12	Er was geen echte vraag in de enquête over de ruimte voor parkeren, enkel of het belangrijk is. Het is belangrijk volgens de meesten, maar dat is nog geen oordeel over behoud of meer plekken.	10 mei	Rijrichtingen - divers	Er zijn op diverse manieren vragen gesteld over parkeren en parkeerdruk. Ook is er een parkeerdrukonderzoek uitgevoerd. Daaruit blijkt dat het niet verstandig is om (veel) parkeerplaatsen op te heffen. Wel blijken er verschillen per woonstraat te zijn.
13	Woonerfgedachte? of woonerfinrichting?	10 mei	Woonerfgedachte	Het strikte woonerf moet voldoen aan een groot aantal eisen. De straten in de Oranjebuurt zijn hier minder voor geschikt, omdat dit lange rechte straten betreft, vandaar dat we het de woonerfgedachte noemen.
14	Betekent woonerfgedachte dat de rijbaan en stoep hetzelfde niveau hebben?	10 mei	Woonerfgedachte	Ja, dat klopt. Alle straten worden op één niveau aangebracht. Met uitzondering van de B. van der Weijersstraat, de Oranjestraat en het eerste deel van de Pr. Beatrixstraat (zuidelijk deel).
15	Woonerfgedachte: gaan dan ook de maximum rijsnelheden omlaag?	10 mei	Woonerfgedachte	Als er een feitelijk woonerf wordt ingesteld, dan gaat de max snelheid naar 15km/u. Dit wordt nog verder onderzocht.
16	Waarom afsluiting van Van Dam?	10 mei	Parallelweg	De aansluiting van Van Dam op de Parallelweg wordt door veel mensen als onveilig beschouwd. Ingang bij Van Dam is gevaarlijk als je vanuit Utrecht komt, rare U-bocht met veel verkeer. Ook is er veel oneigenlijk gebruik. De parallelweg wordt in de toekomst meer een fietsstraat, hiermee willen we het verkeer op deze plek verminderen, dit past binnen het verkeersbeleid van de gemeente Bunnik.
17	Ingang bij Van Dam is gevaarlijk als je vanuit Utrecht komt, rare U-bocht met veel verkeer.	10 mei	Parallelweg	Ja, deze is gevaarlijk en wordt als gevaarlijk ervaren. Om deze reden willen we het verkeer via de Kon. Julianalaan toegang geven tot de Oranjebuurt
18	Geeft de afsluiting bij Van Dam niet een ontzettend aanzuigende werking voor verkeer op de Koningin Julianalaan. Deze weg is toch al druk. Moet al het verkeer de wijk in dan door de Koningin Julianalaan?	10 mei	Parallelweg	Door het afsluiten van de aansluiting bij van Dam zal het verkeer inderdaad de Koningin Julianalaan gebruiken. Deze aantallen zijn echter heel gering en zullen geen invloed hebben op de verkeersafwikkeling van de Julianalaan. Uit tellingen blijkt dat het om tientallen auto's per dag gaat.

Betreft: Vraag en Antwoord n.a.v. Bewonersavond Herinrichting Oranjebuurt 10 mei
Datum: 18 mei 2021

				Dit relatief geringe aantal zorgt wel voor onveilige situaties op de parallelweg.
19	Fietsstraat en 'auto te gast' een mogelijke oplossing?	10 mei	Parallelweg	Ja. In samenwerking met de Provincie Utrecht werken we aan een fietsstraat voor de parallelweg. Dit betekent dat de auto te gast is en zich moet aanpassen aan de fietsers.
20	Waarom Kon Willem3 straat ook niet 1richtingverkeer?	10 mei	Rijrichtingen	Zoals in de presentatie is toegelicht, is deze straat voldoende breed voor twee richtingen, het maakt de ontsluiting voor de bewoners beter en er wordt weinig geparkeerd op straat door veel parkeren op eigen erf mogelijkheden. We nemen de suggestie wel mee in de verdere uitwerking.
21	Kan de richting voor de prinses Margrietstraat ook omgedraaid worden? Je ziet nl dat als het druk is op de Burgemeester Weijerstraat dat automobilisten de Prinses Margrietstraat kiezen om verderop op de Koningin Julianalaan te komen. Dit sluipverkeer zou eigenlijk voorkomen moeten worden.	10 mei	Rijrichtingen	Door de aangegeven routing hebben we de beste ontsluiting voor dit wijkdeel gerealiseerd. Als we de rijrichting in de Pr. Margrietstraat omdraaien, dan zal ook de rijrichting in de Pr. Christinalaan omgedraaid moeten worden en zal die als sluiproute gebruikt worden, terwijl deze straat nog smaller is.
22	Wordt Burg vd Weijerstraat ontoegankelijk voor (doorgaand) vrachtverkeer?	10 mei	Rijrichtingen	Nee, dit is de toevoer voor de Langstraat, het verzorgingshuis en de ontsluiting van de zijwegen. Daarnaast zit er geen doorgaand vrachtverkeer op deze straat, maar betreft het allemaal bestemmingsverkeer. Het weren van vrachtauto's is dus niet mogelijk.
23	Zijn er gegevens over huidig gebruik?	10 mei	Rijrichtingen	Er zijn geen exacte actuele telling beschikbaar. Maar bij benadering gaat het om tientallen motorvoertuigen, zie ook het antwoord op vraag 18.
24	Zijn er kerngetallen over inwoners, autobezit, bewegingen door de straten? Ligt erg ongelijk en zou bij herinrichting een rol moeten spelen. Denk bv aan vrachtverkeer dat allemaal via de Beatrixstraat richting Rijnzichtlaan en zuidelijker komt, hoek Bernhardstraat is heel gevaarlijk en onmogelijk krap.	10 mei	Verkeer	Er zijn kengetallen over het aantal autobewegingen op basis van het aantal woningen in de wijk. Uit de enquête is een redelijk inzicht verkregen over het autobezit. Dit is getoetst aan het parkeerdrukonderzoek. Ook woonstraten moeten toegankelijk zijn voor vrachtauto's, zoals de vuilnisauto, brandweerauto en een verhuiswagen. Met trailers en vrachtwagens met aanhanger wordt geen rekening mee gehouden, die hebben geen bestemming in de wijk. De bredere straten zijn beter geschikt voor het vrachtverkeer dan de smalle. Hier gaan we in het ontwerp voor de vuilophaaldienst proberen rekening mee te houden.
25	Is er info over het vrachtverkeer in de wijk? Dat is aanzienlijk, observeer ik. Juist op kruisingen gevaarlijk!!	10 mei	Rijrichtingen	Zie antwoord op vraag 24. Door de inrichting nog meer aan te laten sluiten op het beoogde gedrag is de verwachting dat er rustiger wordt gereden.
26	Is er informatie over het vrachtverkeer in de wijk	10 mei	Rijrichtingen	Zie de algemene tekst boven dit vragenblok en verder de antwoorden op vraag 24 en 25.

27	Wat is de parkeernorm die gehanteerd wordt bij de herinrichting?	10 mei	Rijrichtingen	In een wijk als de Oranjebuurt is het onmogelijk om de parkeernormen van de CROW (informatiecentrum voor de standaardisatie en inrichting van de openbare ruimte) goed te hanteren. Daarom is er een parkeerdrukonderzoek uitgevoerd. Verder verwacht men een gewijzigde mobiliteitsvraag/-gebruik in de komende tientallen jaren, waarbij de auto een meer ondergeschikte rol zal krijgen. Dit wordt als uitgangspunten gebruikt bij het ontwerp.
28	Wordt er rekening gehouden met grotere of grote auto's voor leveranciers, vuilnisauto's en pakketdiensten?	10 mei	Rijrichtingen	In het ontwerp wordt rekening gehouden met een doorgaande route voor de vuilnisauto's, leveranciers, pakketdiensten. Dit wordt volgens de verkeerskundige normen verwerkt in het plan.
29	Houden jullie rekening met het verkeer dat gebruik moet maken van de wegen en pleinen?	10 mei	Rijrichtingen	Ja, met de inrichting van wegen en pleinen houden we hier rekening mee.
30	Zorgt de inrichting ervoor dat de 30km wordt nageleefd en auto's langzamer rijden?	10 mei	Rijrichtingen - Snelheid	Ja, er wordt overwogen om de wijk gedeeltelijk een woonerfstatus te geven. Het straatbeeld gaat zeker een bijdrage leveren. De snelheid remmende maatregelen worden in een woonerfachtig ontwerp anders vormgegeven. Uiteindelijk is de bestuurder verantwoordelijk voor zijn eigen gedrag en dat zijn vaak ook de bewoners.
31	Kunnen we drempels of verdiepingen in de weg de snelheid in de straten regelen?	10 mei	Rijrichtingen - Snelheid	In de woonstraten willen we dit niet introduceren om een aantal redenen, nl: trillingen, mogelijk geluidsoverlast, geen vrije afwatering van regenwater. En past niet in een woonerfachtige inrichting. In de B. van der Weijerstraat worden enkele verkeersremmende voorzieningen aangebracht/gehandhaafd.
32	Als straten als de Rijnzichtlaan aan 1 kant een voetgangerspad, met daarnaast zone met groen en parkeren krijgen, betekent dat dus dat het autoverkeer dicht langs de huizen aan de andere kant gaat, zonder enige buffer (enkel eigen voortuin)?	10 mei	Verkeer - inrichting	Klopt. De ruimte in sommige profielen is zeer beperkt. We hebben aan de kant van de tuinen een smalle loopstrook als een veiligheidsbuffer voorgesteld. Deze overrijdbare verharde strook krijgt een andere uitstraling.
33	Herinrichting Slotlaan in Zeist leert dat het gevaarlijker wordt als je geen rijbaanscheiding hebt	10 mei	Verkeer - inrichting	Dit is niet te vergelijken met de straten in uw woonbuurt. Een andere maatvoering, een andere oplossing en een andere verkeersintensiteiten.
34	En parkeeroverlast op de vrijdagochtend (markt)?	10 mei	Verkeer	Ja, dat speelt. Het verkeersbeleid is erop gericht dat de weekmarkt voor de Bunnikse bevolking zo veel als mogelijk op de fiets wordt bezocht. Daarom willen we de fiets-toegankelijkheid naar de markt verbeteren. De ervaring leert tevens dat meer parkeerplaatsen meer verkeer aantrekt, dat is iets wat we niet willen en waarvoor ook geen ruimte is.
35	Let op dat de vuilniswagens er nog door kunnen (of is daar iets over gezegd in het begin van de presentatie?)	10 mei	Verkeer	Het ontwerp wordt met een rijcurve programma gecontroleerd. Zie ook de antwoorden op vraag 28

Betreft: Vraag en Antwoord n.a.v. Bewonersavond Herinrichting Oranjebuurt 10 mei
 Datum: 18 mei 2021

36	De vrachtwagens die nu door de wijk komen zijn bestemmingsverkeer. Als je het voor hen moeilijker toegankelijk maakt, wordt het dan niet minder veilig? En gevoelig voor schade aan geparkeerde auto's?	10 mei	Verkeer	Wij hanteren de normen die hiervoor gelden. Vaak is het afwegen van belangen. Het breder maken van straten of inritten resulteert vaak in het hardere rijden van personenauto's. In de toekomst zijn de straten ook toegankelijk voor grotere voertuigen. Alleen zij moeten zich wel aanpassen.
37	Hoe gaat een vuilniswagen nog door de straten komen?	10 mei	Verkeer	Zie antwoord op vraag 28
38	Is als verkeer remmende maatregel ook een slingerende rijbaan mogelijk? Is daaraan gedacht?	10 mei	Verkeer	Ja, dit komt in de uitwerking van de plankaart aan bod. Deze presenteren we dinsdagavond 25 mei a.s.
39	Werkt die herinrichting echt goed op veiligheid of is dat schijnveiligheid? Soms moeten vrachtwagens er echt zijn! (ook pakketbezorgers met haast....)	10 mei	Verkeer	We doen veel om de veiligheid te verbeteren. Maar we zijn altijd afhankelijk van het gedrag van de verkeersdeelnemer.
40	In de chat tijdens de presentatie had ik het ook genoemd, kan de richting van de prinses Margrietstraat omgedraaid worden. Dus de ingang vanaf de Julianalaan naar de Beatrixstraat en dan door naar de prinses Margrietstraat. Daarmee voorkom je sluipverkeer dat vanaf de burgemeester Weijerstraat door de straat rijdt omdat er voor de Julianalaan teveel auto's staan. Bovendien voorkom je de parkeerdrukke in de straat die door locatie 78 bezoekers wordt veroorzaakt. Dus samenvattend, ingang in de wijk vanaf beide kanten van de Beatrixstraat en uitgang via Christinalaan en Margrietstraat.	15 mei	Verkeer	Zie antwoord op vraag 21.

Betreft: Vraag en Antwoord n.a.v. Bewonersavond Herinrichting Oranjebuurt 10 mei
Datum: 18 mei 2021

Wijkinrichting

De presentatie van 10 mei 2021 ging over de wensen, knelpunten en kansen in de wijk. Mede op basis van uw reactie op deze presentatie werken we deze gegevens uit tot een schetsontwerp voor de hele Oranjebuurt, hierin worden de uitzonderingen en knelpunten dan zichtbaar en bespreekbaar. Deze wordt op 25 mei 2021 gepresenteerd.

	Bericht	Datum	Thema	Reactie
41	Hoe worden opritten vrijgehouden?	10 mei	Wijkinrichting	Dit is een onderdeel van het ontwerp, de inritten worden voldoende breed gehouden, omdat de straten smal zijn.
42	Ik heb ernstige twijfels bij de berekening van de straatbreedtes.	10 mei	Wijkinrichting	De wegbreedten zijn allemaal opgemeten. Er zijn wel locaties waar we last hebben van overhangend groen. Dit zou teruggesnoeid moeten worden.
43	Wat wordt er gedaan aan parkeeroverlast en extra drukte door de markt en door Locatie 78	10 mei	Wijkinrichting	In de openbare ruimte zijn er weinig mogelijkheden om meer parkeerplaatsen te realiseren en om parkeerdruk van andere gebieden of functies op te vangen. Op dit moment vindt er overleg plaats tussen de Barbarakerk en de Locatie 78 om te onderzoeken of deelgebruik mogelijk een oplossing is.
44	Gelijkvloerse inrichting helpt in ieder geval dat de stoepen niet meer stuk gereden worden.	10 mei	Wijkinrichting	Klopt
45	In de presentatie werd het plan gepresenteerd de straten zonder een verhoogde stoep uit te voeren. Ik vraag me af welke consequentie dit heeft voor de afwatering. Ik woon op de hoek KWIII-straat/Emmastraat. Dit is het laagste punt van de wijk en in het verleden is meermalen ons souterrain volgelopen met grote schade tot gevolg. Tien jaar geleden is in overleg met de gemeente de stoep en entree van onze oprit verhoogd. Deze hoogte dient in de nieuwe situatie gehandhaafd te blijven. Gaarne overleg hierover.	13 mei	Wijkinrichting	De gemeente zal bij de afwatering van het openbaar gebied rekening houden met het feit dat de hoek Koning Willem III straat met de Emmastraat het laagste punt in de wijk is.
46	Puik werk iedereen! Het ziet er allemaal super uit, en het is nogal een karweitje :-) Ik heb enkele vragen n.a.v. de eerste zoom meeting. <ol style="list-style-type: none"> 1. Wanneer wordt bekend aan welke kant van de straat de stoep komt? En hebben wij als straat hier invloed op? 2. Ditzelfde geldt voor de rijrichting. Hebben we als straat invloed op de rijrichting? 3. Komt er subsidie voor het participatieproject voor hemelwaterafvoer? (Dan wacht ik hier even op:-)) 4. Komt er een collectief aanbestedingstraject voor rioolaanpassing en aanpassingen hemelwater afvoer? (Voor het gedeelte wat van de bewoners zelf wordt gevraagd) 	14 mei	Wijkinrichting	In de volgende bijeenkomst zal de invulling van het openbare gebied van de wijk nader worden aangegeven. De rijrichting en de locatie van de functiestrook zijn mede afhankelijk van de ondergrondse kabels en leidingen en verkeersveiligheidseisen. Het HDSR heeft nu al een subsidiemogelijkheid voor particulieren, zie ook de nieuwsbrief 4. Ja, hierover wordt u later in het project over geïnformeerd hoe dit kan worden vormgegeven.

Betreft: Vraag en Antwoord n.a.v. Bewonersavond Herinrichting Oranjebuurt 10 mei
Datum: 18 mei 2021

Klimaat en biodiversiteit

De gemeente probeert binnen de bestaande beperkte openbare ruimte ook invulling te geven aan de klimaat adaptieve maatregelen zoals groeninvulling, water zichtbaar houden en infiltreren in de ondergrond. Bewoners kunnen op hun eigen terrein ook actie ondernemen om de buurt en eigen erf meer klimaatbestendig te maken. Hierover is veel te vinden op het internet.

De gemeente wil in september, als het enigszins haalbaar is, in samenwerking met de Barbaraschool een watermarkt organiseren om mogelijkheden onder de aandacht te brengen. Door het Waterschap Stichtse Rijnlanden worden deze maatregelen ook financieel ondersteund met een subsidie voor particulieren. Hieraan is ook aandacht gegeven in nieuwsbrief nr 4. Met de klankbordgroep vanuit de Oranjebuurt wordt hierover ook nog een sessie gehouden zodat ook zij dit verder kunnen uitdragen en als vraagbaak kunnen dienen.

	Bericht	Datum	Thema	Reactie
47	Vooruitlopend op de waterhuishouding: hoe worden de bewoners gestimuleerd om de voordaken af te koppelen op het nieuwe regenwaterriool?	10 mei	Klimaat	Nadere berichtgeving hierover volgt nog. De gemeente is voornemens om in september een watermarkt te organiseren.
48	Bewoners kunnen zelf ook veel aan groen (bomen en struiken) in de wijk betekenen. Laatste jaren zijn veel bomen in tuinen gekapt.	10 mei	Klimaat	Ja, bewoners worden gestimuleerd om hun bijdrage te leveren, dit wordt door zowel het rijk als het waterschap gecommuniceerd.
49	Voor het opvangen van water en biodiversiteit helpen groene daken ook! Een hoop uitbouwjes kunnen we daar mogelijk mee voorzien.	10 mei	Klimaat	Klopt, dit is zeker ook een goede oplossing.
50	Hoe kan aan de achterzijde van de huizen de regenwaterafvoer worden aangepast	10 mei	Regenwater	Er zijn diverse mogelijkheden. U kunt denken aan een regenton of een ondergrondse berging in de tuin door bijv. kratten of een grindkoffer.
51	Afvoer regenwater gaat nu naar riool. Straatzijde huizen is aan te passen naar gescheiden systeem. Hoe zit dat met achterzijde woningen?	10 mei	Regenwater	In principe is iedere bewoner verantwoordelijk voor het opvangen van regenwater op eigen terrein. Zie verder de inleiding boven dit thema en het antwoord op vraag 50.
52	Gaan jullie de afwatering van de straat situeren in het midden van de rijweg?	10 mei	Regenwater	De goot ligt niet in het midden van de rijbaan maar op de overgang van rijbaan naar voorzieningenstrook.
53	Wat is de invloed van de te planten bomen op de zonnepanelen?	10 mei	Biodiversiteit zonnepanelen	- Er zijn diverse grote bomen in de wijk, deze blijven gehandhaafd waar kan. Nieuwe bomen in de straten zullen van 3 ^e of 2 ^e orde grootte zijn. Dit betekent een maximale hoogte tot ca. 10-12m. De invloed van deze bomen op zonnepanelen is dan zeer gering.
54	Liever niet meer eiken i.v.m. de processierups!	10 mei	Groen - Bomen	In het kader van biodiversiteit en het voorkomen van bomenziekten zal er een mix van boomsoorten gekozen worden.
55	Hopelijk diverse bomen en inderdaad niet 1 type	10 mei	Groen - Bomen	In een volgende bijeenkomst geven we uitleg over de beplanting. Het is ons streven om gevarieerde beplanting te gebruiken o.a. i.v.m. het verhogen van de biodiversiteit.

Betreft: Vraag en Antwoord n.a.v. Bewonersavond Herinrichting Oranjebuurt 10 mei
 Datum: 18 mei 2021

56	In de prinses Beatrixstraat (centrumzijde) lijken geen bomen ingetekend, terwijl er nu veel mooie hoge bomen staan. Kunnen we meepraten over een alternatief?	10 mei	Groen - Bomen	Op 25 mei wordt het inrichtingsplan gepresenteerd. Onderdeel is een nieuwe groenstructuur. Hierop bestaat ook de mogelijkheid om te reageren.
57	Mooi idee die korven vooral doen	10 mei	Groen - Inrichting	Dank u.
58	Ondiep wortelende struiken?	10 mei	Groen - Inrichting	Een struik wortelt vaak te breed en heeft niet voldoende hoogte. Hierdoor is het voor grotere auto's niet mogelijk om eronderdoor te rijden. In de smalle profielen zijn struiken dus geen optie.
59	Tussen bomen en lage planten bestaan ook andere opties. Klimplanten zijn een mooi idee, maar hoge planten of struiken...	10 mei	Groen - Inrichting	Een struik wordt vaak te breed en heeft niet voldoende hoogte. Hierdoor is het voor grotere auto's niet mogelijk om eronderdoor te rijden. In de smalle profielen zijn struiken dus geen optie.
60	Wel erg beeldbepalend, die korven. Heel goed over nadenken...	10 mei	Groen - Inrichting	Ja, het is een optie/alternatief als er geen bomen gepland kunnen worden. De korven zijn in grote diversiteit realiseerbaar.
61	Ik zou u willen verzoeken een combinatie aan te leggen van goed te beheren bomen met het klimplanten idee.	10 mei	Groen - Inrichting	Dit zullen we meenemen in de afwegingen over de groenstructuur.
62	In het verleden is er nogal bezuinigd op onderhoud openbaar groen. De plannen lijkten tot hogere onderhoudskosten te leiden. Klopt dat? En kan gegarandeerd worden dat daar in de toekomst niet op beknipt gaat worden?	10 mei	Groen - Beheer	Ja er komt, op verzoek, meer en ander groen in uw buurt. Dit heeft consequenties voor het onderhoud. Mogelijk kunnen de bewoners een rol vervullen bij het onderhouden van de woonomgeving?

Divers

63	<p>Als eerste dank voor de duidelijke toelichting tijdens de on-line vergadering.</p> <p>Voor bij een volgende vergadering heb ik nog een tip: zorg dat tijdens de vergadering bij de toelichting de kaarten ook on-line staan. Nu kon je niet terug kijken en de verbanden tussen de verschillende getoonde kaarten bezien.</p> <p>En ik wil u verzoeken de volgende keer duidelijk antwoord te geven op de vraag hoe het wordt geregeld met grotere vrachtauto's. Denk hierbij aan de vuilnisauto, maar ook andere leveranciers. Wij willen over 2 jaar alle grindtegels uit onze tuin weghalen en vervangen door andere terrastegels en open bestrating (split). Dat wordt alleen maar aangevoerd door hele grote vrachtwagens met kranen erop die pallets of big-bags lossen. Hier zijn vele varianten op te bedenken bij aanpassingen aan woningen door de hele wijk: zeker als steeds meer woningen worden verduurzaamd. Kunnen de daarvoor benodigde voertuigen in de hele wijk komen na de aanpassingen?</p> <p>En tenslotte bestaat ook het steeds groter wordende probleem van koeriersdiensten. Bij éénrichtingsverkeer blokkeren die de wegen en soms voor langere tijd. Is het mogelijk om speciale parkeerplekken voor deze auto's te creëren of andere creatieve oplossingen?</p>	10 mei	Divers	<p>Wij bekijken hoe we de presentatie op het scherm kunnen verbeteren. Hierbij moeten we er wel rekening mee houden dat mensen op verschillende soorten (grote) schermen kijken en dat het een en ander wel zichtbaar/leesbaar blijft,</p> <p>Zie antwoorden in de bovenstaande vragen (chat) lijst.</p> <p>Blokkeren van de rijbaan door koeriersdiensten is in principe mogelijk maar er zijn uitwijkmogelijkheden. Bijv. het kortstondig gebruik maken van de ruimte voor inritten. Maar wij zijn wel afhankelijk van het gedrag van de automobilist.</p>
64	<p>Net geluisterd naar de presentatie van het schetsontwerp en de digitale bewonersavond bijgewoond. Overall zie ik heel positieve doelen en oplossingen: Hittestress aanpakken, oplossen wateroverlast en splitsen riolering, éénrichtingverkeer daar waar het kan, meer groen in de wijk, pleinvorming op kruisingen en speelruimte voor kinderen.</p> <p>Toch blijf ik zorgen houden over het voldoende belemmeren van de snelheid voor auto's, het rendabel houden voor zonnepanelen van alle zuid-oost en zuid-west gerichte daken, dus daar graag voor bomen kiezen die niet hoger worden dan dakgoot of de Gemeente verplichten dat middels onderhoud en snoeien te bewerkstelligen.</p> <p>Maar hoor graag ook of er extra oplaadpunten komen voor elektrische auto's en zo niet hoe er wordt nagedacht over waar ze zouden kunnen komen in de toekomst.</p> <p>Ook zou ik graag zien dat er rekening gehouden wordt met biodiversiteit. Dus niet overal dezelfde bomen, maar juist afwisseling van soorten. Denk ook aan</p>	10 mei	Divers	<p>Zie antwoorden in de bovenstaande vragen (chat) lijst.</p> <p>Oplaadvoorzieningen worden doorgaans op aanvraag gefaciliteerd in de gemeente. In de planvorming is rekening gehouden met de aanleg van 2 extra e-laad parkeerplaatsen.</p>

Betreft: Vraag en Antwoord n.a.v. Bewonersavond Herinrichting Oranjebuurt 10 mei
 Datum: 18 mei 2021

<p>bomen die voedsel produceren. Appels, noten, peren, kersen. De oranjebuurt was vroeger een kersenboomgaard.</p> <p>Trouwens leuk idee om constructies met klimplanten te maken, maar denk inderdaad ook aan hoge struiken. In de wijk woont ook een tuinarchitect. Misschien bij de keuze voor beplanting hem ook betrekken?</p> <p>Laatste opmerking is dat volgens mij het achterste stuk van de Koning Willem III straat gewoon ook eenrichtingsverkeer kan worden tot aan de Rijnzichtlaan. En misschien voor de kinderen toch op korte stukken een soort van stoepranden maken, zodat kinderen kunnen stoepranden.</p> <p>Het wordt vast en zeker prachtig mooi. Oh ja, en kan ik de presentatie nog per mail ontvangen?</p>		<p>Zie antwoorden in de vragen (chat) lijst.</p> <p>Hij is vrij om een bijdrage of reactie te geven op de voorstellen van de landschapsarchitect en de beleidsmedewerkster Groen.</p> <p>Zie antwoorden in de vragen (chat) lijst. Een stoeprand speel plek is een leuk idee, dit nemen we mee in de afwegingen.</p> <p>De presentatie komt op de participatiewebsite beschikbaar.</p>
--	--	---

Contact

Geef uw reactie via het reactieformulier op de participatiewebsite www.leefjeomgeving.nl/oranjebuurt-bunnik .

Op deze website kunt u zich ook nog aanmelden voor de bewonersavond op dinsdag 25 mei. Op deze avond wordt gepresenteerd hoe de wijk eruit kan komen te zien.