

Nieuwe inrichting Sportlaan

Reacties op het voorlopig ontwerp mei 2021





Algemeen

- 30 vragenlijsten ingevuld
- Meer dan 70 reacties op het voorlopig ontwerp

Vragenlijst

In de vragenlijst was het mogelijk om op drie vragen een antwoord te geven:

- Bent u eens met het ontwerp?
- Voorkeur voor de beplanting op de pleintjes
- Interesse in het adopteren van een insectenhotel of vogelkast

Voorlopig ontwerp

In de vragenlijst gaven de meeste bewoners aan dat ze het in grote lijnen eens zijn met het ontwerp. We hebben gemerkt dat er wel wat vragen of onduidelijkheden waren over het ontwerp. In de volgende pagina's hebben wij geprobeerd om deze vragen zoveel mogelijk te beantwoorden en onduidelijkheden weg te nemen.

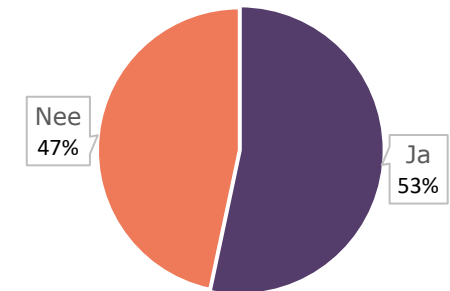
Beplanting pleinen

In de vragenlijst gaven de meeste bewoners de voorkeur aan voor bloeiende vaste planten op de pleintjes. Wij nemen dit mee in de visie op de beplanting.

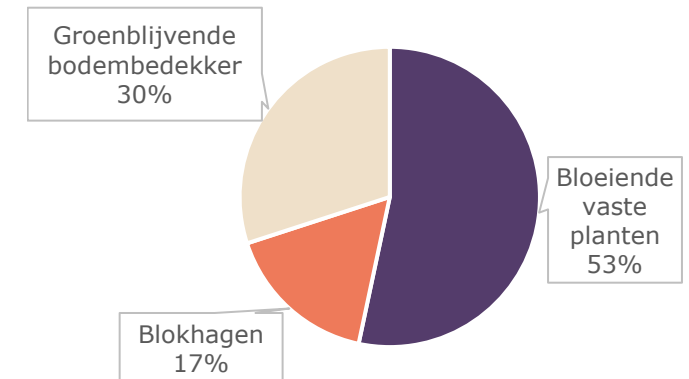
Adoptie insectenhôtels en vogelkasten

In de vragenlijst gaven een aantal bewoners aan dat ze het leuk vinden om een insectenhotel of een vogelkast te adopteren. Wij vinden dit heel erg leuk en hebben de e-mailadressen van deze bewoners genoteerd. Zodra we verder met het project zijn, nemen wij contact op met deze bewoners.

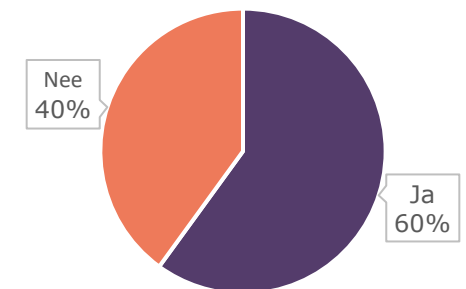
Bent u eens met het ontwerp?



Beplanting Pleinen



Adoptie insectenhôtels en vogelkasten



Reacties op het voorlopig ontwerp

Er zijn meer dan 70 reacties en vragen binnengekomen op het voorlopig ontwerp. Om deze reacties zo overzichtelijk mogelijk te houden hebben we de reacties opgedeeld in vijf thema's. Deze thema's zijn klimaatmaatregelen, biodiversiteit, parkeren, verkeersveiligheid en overig. Een aantal reacties leken heel erg op elkaar, dus we hebben dezelfde reacties proberen te bundelen en één antwoord op te geven. Ook zijn alle persoonlijke gegevens uit de reacties gehaald vanwege de privacy.

Ontwerp van de pleinen

Over het ontwerp van de pleinen is een apart overleg met de bewoners van de pleinen geweest. Er zijn vragen over de bereikbaarheid van de woningen door het inrichten van groen. Tijdens dit overleg is afgesproken dat in het ontwerp rekening wordt gehouden met geparkeerde auto's van bewoners en bezoekers. De groenvakken zoals deze in het voorlopig ontwerp staan, komen op een andere locatie. Er wordt rekening gehouden met het gemakkelijk in- en (achteruit) uitrijden van de inritten aan de pleinen. Daarnaast wordt bij het planten van nieuwe bomen in de pleinen rekening gehouden met de bestaande bomen aan de pleinen, het aan te leggen regenwaterriool en het te vervangen vuilwaterriool. Ook bij het bepalen van de locatie van de nieuwe bomen wordt rekening gehouden met het in- en uitrijden. Definitieve beplanting (vormgeving, aantal, soort) en type bestrating wordt in de volgende ontwerpfase uitgewerkt.

Persoonlijke vragen

De bewoners die vragen over hun eigen situatie hebben gesteld, hebben rechtstreeks van ons een reactie ontvangen.

Klimaatmaatregelen

Regenpijp afkoppelen

Het ontkoppelen van de regenpijp wordt niet verplicht. Vanaf de straat neemt de gemeente de kosten op zich en richt de gemeente de ruimte in. Als u als bewoner wilt afkoppelen, dan zijn de kosten op eigen terrein voor rekening. U kunt uw interesse doorgeven via het mailadres jeanine.dik@tilburg.nl.

	Bericht	Reactie
1.	Ik vind in de hele fase die hier geschetst wordt niets terug over de aanpassing van de Lindenlaan. Het wegdek moet hier nodig aangepakt worden en de trottoirs zijn erg slecht begaanbaar. Zeker voor mensen die wat ouder en slechter ter been zijn. Kunnen jullie mij wat meer info geven over de herinrichting en aanpassing van de Lindenlaan. Ik vind het ook	De Lindenlaan valt binnen het projectgebied. De rijbaan en riolering wordt vervangen en er komt ook een nieuw voetpad te liggen.

	<p>een kwalijke zaak dat de klankbordgroep nooit contact met ons opgenomen heeft.</p>	<p>De klankbordgroep is in de beginfase opgericht om mee te sparren. Nu is het moment om iedereen te horen. Uw inspraak wordt dus meegenomen.</p>
2.	<p>Er was afgesproken dat de Iepenlaan ook 5.50 m breed zou worden zoals de Populierenstraat.</p>	<p>De dwarsdoorsnede klopt niet en wordt aangepast. De Iepenlaan en de Populierenlaan worden allebei 5,50 m breed.</p>
3.	<p>Ik maak op uit de tekeningen dat de huidige groenstrook tussen het trottoir en de rijbaan over de gehele Sportlaan verdwijnt. Het is niet echt "groen" om bestaand groen zomaar te laten verdwijnen. Daarnaast zorgt het ook nog eens voor een veilige barrière tussen voetgangers en de rijbaan omdat in de straat ondanks de drempels behoorlijk hard wordt gereden naar en van hockey, tennis of manege. Het lijkt me zinvoller om de groenstrook die gepland is tegen de sportvelden van 390 cm terug te brengen naar 300 cm en de 90cm gebruiken om een groenstrook tussen trottoir en rijbaan voor de veiligheid van de voetgangers in stand te houden.</p>	<p>Ontwerpuitgangspunt is om de bestaande bomen meer groeirimte te geven. Om deze reden is het voetpad aan de ene zijde van de Sportlaan smaller geworden en vervalt de haag. Er komt wel een hoge stoeprand tussen de rijbaan en het voetpad. Daarnaast wordt de rijbaan in de het nieuwe ontwerp smaller. Hierdoor is het minder aantrekkelijk voor auto's om hard te rijden.</p>
4.	<p>Waarom moeten de bomen aan de even kant weg en is het niet mogelijk dat de klinkertjes die nu op de tussenstroken liggen hergebruikt worden? Deze hebben een mooier aanbeeld dan een klinker? <i>Locatie: Populierenlaan/ Iepenlaan</i></p>	<p>Door de bomen aan één kant van de straat te verwijderen, krijgen de bomen aan de andere zijde meer groeirimte. Tevens ontstaat hierdoor minder wortelopdruk waardoor tegels en stenen in de stoep en rijbaan niet scheef komen te liggen. Uw opmerking over hergebruik van natuursteenkeien wordt in heroverweging genomen.</p>

5.	<p>Aangegeven staat dat bij deze inritten de leuke natuurstenen keien worden vervangen door betonstenen. Waarom kunnen de natuurstenen keien niet blijven?</p> <p><i>Locatie: T-splitsing Essenlaan-Beukenlaan</i></p>	<p>Uw opmerking over hergebruik van natuursteenkeien nemen we mee.</p>
6.	<p>In het renvooi staan op verschillende plekken dikformaat betonklinkers genoemd in verschillende verbanden. Kunnen jullie aangeven wat jullie met het verband stroomlagen bedoelen voor de inritten. Volgens mij zou dit ook elleboog/kepverband moeten zijn. Bij elk type/functionaliteit (ook tegels 20x20) wordt de kleur grijs genoemd terwijl het op de plattegrond verschillend ingekleurd staat. Ik neem aan dat in de praktijk ook verschillende grijs/antraciet kleuren toegepast worden.</p>	<p>Met stroomlagen ter plaatse van de inritten bedoelen we, halfsteensverband in de lengterichting. Lopend vanaf de rijbaan naar de percelen.</p> <p>Er wordt overal dezelfde grijze betonstraatsteen toegepast. Alleen het legverband varieert. Op de ontwerp-tekening die u heeft gezien, hebben we onderscheid moeten maken in de verschillende gebruikersfuncties. Dit hebben we gedaan door verschillende kleuren te gebruiken.</p>
7.	<p>Ik zie hier geen stroomlijnstrepen terug van wadi, lijkt vlak gazon.</p> <p><i>Locatie: hoek Sportlaan-Wilgenlaan.</i></p>	<p>Dat klopt, dit is een bestaande wadi die van vorm gaat wijzigen. Deze wadi krijgt een minder natuurlijke vorm dan de overige wadi's. Deze moet voldoende bergingscapaciteit hebben en wordt omsloten wordt een haag</p>
8.	<p>M.b.t. de aan te leggen hemelwaterafvoer zien wij het liefst zo weinig mogelijk verandering. De gemeente wil graag een nieuwe afvoer voor het hemelwater dus eventuele kosten voor aansluiting daarop dienen voor rekening van de gemeente te komen. Verder blijft op dit moment onduidelijk hoe dat dan precies zou moeten. Wij zouden daar graag meer informatie en duidelijkheid over willen krijgen van de gemeente.</p>	<p>Het afkoppelen van de hemelwaterafvoer wordt niet verplicht. Vanaf de erfgrans op openbaar terrein neemt de gemeente de kosten op zich. Als een bewoner wil afkoppelen, dan zijn de kosten op eigen terrein voor rekening van de bewoner.</p> <p>De gemeente verstrekt jaarlijks subsidie aan inwoners en ondernemers die maatregelen in en rond de woning of onderneming nemen, om bij te dragen aan een klimaatbestendige stad. U kunt hier meer over lezen op tilburg.nl/actueel/nieuws/item/subsidie-voor-klimaatbestendige-maatregelen/</p>

9.	<p>Veel voetgangers maken gebruik van deze route. Blijft dit mogelijk als het een fietspad wordt?</p> <p><i>Locatie: in het verlengde van de Kastanjelaan, richting spoor.</i></p>	<p>Ja, de huidige situatie blijft hetzelfde en kan nog steeds als voetpad gebruikt worden.</p>
10.	<p>Voor de aanleg van de wadi's is het nodig om het maaiveld te verlagen. De bomen in de Iepenlaan (en ook de andere straten) hebben een grote kroonprojectie. Is er voldoende zorgvuldig naar de wortels gekeken dat de bomen hier geen schade van ondervinden? Bomen hebben ook waarde voor klimaatadaptatie en het zou jammer zijn als de bestaande bomen er in conditie op achteruit gaan of hun stabiliteitswortels verliezen.</p>	<p>Dit is inderdaad een uitdaging. Wij hebben door een onafhankelijk bureau een onderzoek naar de bomen uit laten voeren. Ook in relatie tot het ontwerp en toekomstige wadi's. Daar waar veel boomwortels zitten, kunnen wij inderdaad geen wadi creëren. Tevens willen wij meegeven dat tijdens de uitvoering altijd een zogenaamde 'Tree Technician' meekijkt om ervoor te zorgen dat er geen (grote) schade aan de boomwortels ontstaan.</p>
11.	<p>Ik heb ergens gelezen dat is gekozen voor betonnen bestratingsmaterialen, ook in de rijbaan. Behalve dat gebakken bestrating mooier is en beter past bij de dorps sfeer van Udenhout, is het ook nog eens een duurzamer product. Ik weet dat het duurder is, maar is dit alternatief overwogen?</p>	<p>Jazeker, wat u aangeeft klopt, maar dit past niet in het budget.</p>
12.	<p>Is al bekend welke planten in de wadi's komen? En hoe worden bewoners ontmoedigd om op de graskanten te parkeren, zodat het gras ook gras blijft?</p>	<p>De soorten beplanting is nog niet bekend. Dat wordt in de volgende fase verder uitgewerkt.</p> <p>Wat betreft het parkeren, wordt er in de Sportlaan en Kastanjelaan een hoge stoeprand aangebracht om parkeren in de wadi's te voorkomen. Van de klankbordgroep hebben wij begrepen dat hier een grote parkeerdruk is bij sportevenementen bij SvSSS. Voor de overige straten hopen wij dat buurtbewoners niet in de wadi gaan parkeren. Hier worden geen extra voorzieningen meegenomen.</p>
13.	<p>Heel fijn dat er een trottoir aan de overkant komt. Huidige trottoir is te valgevaarlijk door de boomwortels.</p> <p><i>Locatie: Lindenlaan</i></p>	<p>Fijn te horen dat het ontwerp bij uw wensen aansluit.</p>

14.	<p>Als ik de tekening goed 'lees' zie ik dat het gedeelte wat in de Wilgenlaan gebruikt moet worden door de voetgangers ter hoogte van de nrs 3 en 5 overgaat in een groenstrook, waaruit bestaat deze? Is het dan de bedoeling dat we over gras o.i.d. gaan lopen evt. met b.v. wandelwagen of rollator? En al ruim 40 jaar kun je vanuit het voetpad van de Wilgenlaan niet recht de Sportlaan oversteken, het moet schuin. Wat altijd meer tijd kost en dus gevaarlijker is. Op dit punt kunnen van drie kanten auto's komen, dus lastig om veilig over te steken. Mijns inziens kan het makkelijk verholpen worden door aan de overkant in de Sportlaan wat van de groenvoorziening te bestraten, zoals nu (en ook in het nieuwe plan) is bij de twee uitritten ernaast. Misschien is het een idee om de situatie ter plaatse eens te komen bekijken? Ik zou het ook prettig vinden om een terugkoppeling over deze feedback te krijgen.</p>	<p>Wij snappen dit punt en nemen dit ook over. We gaan een rechte doorsteek maken ter hoogte van Sportlaan nummer 8 tussen de bomen.</p>
15.	<p>Het trottoir aan de even kant van de Eikenlaan dient behouden te blijven in de hele straat</p>	<p>Ontwerppunt is om de bestaande bomen meer groeirimte te geven en wortelopdruk met scheefliggende stoeptegels tot gevolg te voorkomen. Om deze reden is het voetpad aan deze zijde van de Eikenlaan komen te vervallen. Alleen ter hoogte van Eikenlaan 2 en 4 wordt een voetpad aangebracht.</p> <p>Er zullen hier mogelijk wel extra maatregelen getroffen moeten worden, maar dit pad is essentieel voor de bereikbaarheid van de fysio.</p>

Biodiversiteit

We hebben diverse suggesties ontvangen voor de beplantingskeuze op verschillende plekken in de wijk. De voorstellen van soort haag of boom nemen we mee in de beplantingskeuze. Daarnaast zijn er een aantal reacties binnengekomen over het groen op de Sportlaan. De bestaande groenstrook tussen de sportvelden en de Sportlaan blijft zoveel mogelijk gehandhaafd.

Boomverjongingsplan

Het uitgangspunt van het bomenbeleid van de gemeente Tilburg is om geen gezonde bomen te verwijderen, ook als deze overlast veroorzaken. Zoals al eerder aangegeven zijn we bezig met het boomverjongingsplan. Het aanpassen van het beleid kost tijd, op dit moment is hier nog geen nieuwe informatie over. Het is daarom nog niet duidelijk of en in welke vorm er in dit project boomverjonging mogelijk gaat zijn. Op het moment dat hier meer informatie over is, dan laten wij dat weten.

	Bericht	Reactie
16.	Hallo, ik heb al een paar keer gevraagd wat er met de bomen in de Sportlaan ging gebeuren. Ik heb begrepen dat ze bleven staan (uitzonderingen daargelaten) Ook had ik het idee voorgedragen om tegen het bestaande gaaswerk wat klimop te planten, zodat wij tegen een groene muur aankijken. Een aantal bewoners vond dat een goed idee. Als er te veel bomen worden gekapt, dan krijgen wij meer overlast van het licht van de sportclub SSS. En wat gebeurt er met het groen dat nu in de berm staat langs een gedeelte van de Sportlaan? Worden daar nieuwe planten gezet?	De groenstrook tussen de sportvelden en de Sportlaan blijft zoveel mogelijk gehandhaafd. Het hek is niet van de gemeente en daarom plant de gemeente hier geen klimop. De bomen in de Sportlaan worden niet gekapt.
17.	Bomen langs sportpark laten staan aub en dichte haag van minimaal 2 meter hoog.	Het groen tussen het sportpark en de Sportlaan blijft zoveel mogelijk gehandhaafd.
18.	Bestaande hagen Populierenlaan blijven op overzichtstekening gehandhaafd maar komen niet terug op dwarsdoorsnede.	Bedankt voor uw reactie. Wij passen de dwarsdoorsnede aan. De hagen in de Populierenlaan blijven gehandhaafd.

19.	<p>Groen zou weggelaten worden of wegprofiel zou aangepast worden om fietsers/voetgangers voldoende uitzicht te geven vanuit de sportvelden.</p> <p><i>Locatie: Fietspad langs de sportvelden</i></p>	Terecht punt. Dit wordt meegenomen in de beplantingskeuze.
20.	<p>Bij de vraag over de pleinen van de Sportlaan staat bij 'vaste planten' een aantal soorten genoemd die mooi dichtgroeien, maar minder van belang zijn voor insecten. Als er gekozen wordt voor drie soorten, dan zou ik kiezen voor soorten die beide eigenschappen bezitten. Ik woon overigens niet aan de Sportlaan, dus als de bewoners daar voor iets anders kiezen, dan is dat natuurlijk ook prima.</p>	We nemen de suggestie mee in de beplantingskeuze.
21.	<p>Voorstel voor groenvoorziening bij Lindenlaan 4 t/m 8 bosbessen of beukenhaag. Bosbessen zou heel leuk zijn. Iets eetbaars in de straat brengen. Er is niet veel verkeer dus weinig vervuiling voor de bessen door autogassen.</p>	We nemen de suggestie mee in de beplantingskeuze.
22.	<p>Idee: 1 of enkele appelboompjes (of ander fruit) te plaatsen bij de wadi's. Men kan dan lekker wat fruit eten tijdens een wandeling/fietstocht/ speelmoment. Geeft saamhorigheid/gezelligheid. Vroeger stonden er ook langs wegen fruitboompjes.</p>	We nemen de suggestie mee in de beplantingskeuze.
23.	<p>Wat voor bloeiende heesters en bomen komen er rondom de wadi's in de diverse woonstraten?</p>	Dit moet nog worden besloten. Het uitgangspunt van deze keuze is biodiversiteit en beheersbaarheid.
24.	<p>Onze wijk is mooi door de bomen. De essen in de Essenlaan geven veel zaadoverlast. Bij ons huis (Essenlaan 2) heb ik deze winter één grote container zaad afgevoerd. In de tuin ligt nog zo'n voorraad. Het heeft sterke voorkeur om enkele bomen in deze straat te vervangen zodra nieuw beleid voor leeftijds- en soort differentiatie van kracht is.</p>	Het uitgangspunt van dit ontwerp is dat bomen zoveel mogelijk behouden blijven. Het aanpassen van het beleid kost tijd, op dit moment is hier nog geen nieuwe informatie over. Het is daarom nog niet duidelijk of en in welke vorm er in dit project boomverjonging mogelijk gaat zijn. Zodra er meer bekend is over het nieuwe bomenbeleid, dan wordt nog een keer gekeken naar de essen in de Essenlaan.

25.	Ik kan de symbolen niet goed lezen (ook niet na vergroten tot 200%). Ik vermoed dat de rode klavertjes aangeven waar nu een boom staat en de groene waar een boom komt. Als ik het kaartje dan goed begrijp komen er bomen terug in de groenstrook tegenover de huizen Wilgenlaan 50-52. Als dat zo is, ben ik tevreden. Zo niet, dan begrijp ik niet waarom daar geen bomen komen, want het is een strook die aan een parkeerhaven ligt. Al blijf ik het jammer vinden dat straatbewoners liever een stukje voortuin extra hebben, dan bomen in de straat.	In de Wilgenlaan wordt een nieuw hemelwaterriool aangelegd. Daarom worden de wilgen verwijderd. Er komen geen nieuwe bomen, omdat er onder de grond weinig ruimte is door de kabels, leidingen en riolering die hier liggen. Ook is er bovengronds weinig ruimte. De twee bomen die voor de Wilgenlaan 50 en 52 staan blijven staan.
26.	Is de boom bij Lindenlaan 6 nog wel gezond? Deze blijft namelijk veel achter in de groei in vergelijking met de andere bomen.	De bomen in het projectgebied zijn door een onafhankelijk bureau onderzocht. Uit dit onderzoek blijkt dat de boom in een minder goede conditie is dan de andere bomen, maar de boom hoeft niet verwijderd te worden.
27.	Wat voor bomen worden dit? Hele grote beukenbomen? Of bv iets kleinere bloesembomen? Tip voor een boom: Meidoornboom (Crataegus laevigata 'Paul's Scarlet'). Trekt veel vogels vanwege de bessen. De boom wordt hooguit 10m hoog en is niet veeleisend.	Op dit moment is nog niet duidelijk welke boom het gaat worden. Er wordt gekeken naar de mogelijkheden in biodiversiteit en ruimtegebruik. We nemen de suggestie mee in de beplantingskeuze.
28.	Boom hoek binnenzijde Sportlaan/ Lindenlaan kan volgens mij niet gehandhaafd blijven omdat hier nu toch geen verhoogd kruisingsvlak komt. Wortelpakket te hoog	Bedankt voor de alertheid. Wij houden hier in het ontwerp rekening mee.
29.	Wordt deze te verwijderen boom vervangen? <i>Locatie: hoek Lindenlaan/ Kastanjelaan</i>	Nee, deze staat niet op de planning om vervangen te worden.
30.	Het project gaat uit van het boomverjongingsplan. We zijn het daar in beginsel mee eens, maar wel onder voorbehoud hoe het plan uiteindelijk wordt voor onze straat, aangezien het beleid nog niet is vastgesteld door de gemeente. Om en om de bomen te verwijderen en dan meteen nieuwe bomen planten zou kunnen. Bij de nieuwe bomen dient er dan rekening te worden gehouden dat die niet zo	Dit plan gaat uit van boombehoud. Boomverjongingsplan kan leiden tot een ander plan. Het aanpassen van het beleid kost tijd, op dit moment is hier nog geen nieuwe informatie over. Het is daarom nog niet duidelijk of en in welke vorm er in dit project boomverjonging mogelijk

	<p>groot worden, geen of minder vruchtdragend zijn en er ook geen (of in elk geval minder) processierups in komt. De bomen die blijven staan dienen dan gelijktijdig gesnoeid te worden. Over welke bomen het dan uiteindelijk zouden moeten worden graag overleg met de bewoners. Het hoeven wat ons betreft ook niet per se allemaal eikenbomen te zijn, kan ook (groten)deels eikenbomen in combinatie met andere boomsoorten.</p> <p>- Aangezien het uitgangspunt van de gemeente is dat de bomen zoveel mogelijk blijven staan, dient alle schade (in ruime zin) aan ons perceel of aan onze woning door bv wortelopdruk, vallende takken/bomen, veroorzaakt door (het laten staan van) de bomen, voor rekening van de gemeente te komen.;</p> <p>- Daarnaast ook graag aandacht voor een duidelijk en concreet onderhoudsplan van de gemeente in overleg met de bewoners en schriftelijk vastleggen;</p> <p>- Verder dienen er wortelschermen geplaatst worden (op kosten van de gemeente)</p>	<p>gaat zijn. Op het moment dat hier meer informatie over is, dan laten wij dat weten.</p> <p>De gemeente erkent op voorhand geen aansprakelijkheid voor schade als gevolg van bomen of boomwortels. Als er schade ontstaat door wortels kan dit gemeld worden bij de gemeente (via de Fixi App, tilburg.nl/melden of 14 013). Er wordt dan per geval bekeken of er schade is en wie hiervoor aansprakelijk is.</p> <p>De gemeente heeft de Sportlaan e.o. aangewezen als groen met onderhoudsniveau C. Dit wordt gehanteerd als uitgangspunt in het ontwerp.</p> <p>Wortelschermen plaatsen bij bestaande bomen heeft geen zin. De schermen kunnen door de al aanwezige wortelstructuur niet geplaatst worden. Er worden in de vervolg uitwerking passende maatregelen genomen om wortelopdruk te voorkomen.</p>
31.	<p>In de uitleg spreekt u over een boomverjongingsplan. Het achterliggende doel (bomen in verschillende leeftijden en dus gefaseerde uitval in de toekomst) is prima. Wel vraag ik me af of er ook gekeken is naar het aspect ecologie. Dat lees ik nergens terug. Deze wijk heeft gierzwaluwkolonies, huismuskolonies en vleermuiskolonies. Met name vleermuizen hebben groenstructuren nodig om bij hun verblijfplaatsen te komen. Het is belangrijk bij het boomverjongingsplan dit de essentiële vliegroutes behouden worden. Daarom is mijn vraag: is de stadsecoloog betrokken bij dit verjongingsplan?</p>	<p>Zo ver is het boomverjongingsplan nog niet. Dit zijn goede opmerkingen als het gaat om exacte invulling van het boomverjongingsplan. Dit nemen wij dan ook zeker mee als het boomverjongingsplan uitgevoerd gaat worden.</p>
32.	<p>Bewoners Beukenlaan maken bezwaar tegen extra bomen in de wadi's. Het uitzicht wordt beperkter, er is minder lichtinval en zon (zonne-energie), meer bladafval. Er zijn al 17 beuken; de hoogste, dikste bomen van de wijk. We begrijpen dan ook niet, dat er in de</p>	<p>Definitieve boomkeuze in de wadi's wordt in later stadium bepaald. In overleg met de landschapsarchitect en de gemeente Tilburg kan nogmaals worden gekeken naar de boomkeuze en locatie in de wadi's. Misschien kunnen hier</p>

<p>Populieren en Iepenlaan bomen verwijderd worden, terwijl daar minder grote en minder hoge bomen overblijven. Tevens blijven daar wel haagjes staan. De beukenhaag in onze laan wordt verwijderd; laag, dus geen overlast, mooie uitstraling en groen. Waarschijnlijk vanwege verbreden voetpad, echter bomen zijn geen acceptabele compensatie. Ook willen we graag uitleg over de wadi's.</p> <p>Het tekenpapier is plat, lees; er zou ruimte zijn...echter de realiteit zou in perspectief aanschouwd moeten worden om onze argumenten te begrijpen. Wij hebben dit gezamenlijk besproken, en zijn het eens. Daarom is dit een directe uitnodiging aan U en het architectenbureau om persoonlijk te komen praten en kijken. U bent van harte welkom.</p>	<p>ook kleiner blijvende bomen worden geplaatst. Daarnaast wordt er gekeken of de beukenhaag kan blijven bestaan.</p> <p>In de Populierenlaan en de Iepenlaan worden aan één zijde van de rijbaan de bomen verwijderd. De extra ruimte die hierdoor ontstaat kunnen we toevoegen aan de boomvakken aan de andere zijde van de rijbaan. Hierdoor krijgen deze bomen meer groeiruumte.</p> <p>Ontwerppunt is om klimaatadaptief in te richten. Dit betekent zoveel groen in plaats van bestrating, zoveel mogelijk vasthouden van regenwater en niet meteen af te voeren via het riool. Om het regenwater vast te houden, brengen we wadi's aan in de groenvakken..</p>
---	---

Verkeersveiligheid

	Bericht	Reactie
33.	Op de T-kruising Beukenlaan - Essenlaan is geen verkeersdrempel in het plan opgenomen. Wij zijn bang dat doordat de Essenlaan meer als een sluipteg gebruikt zal gaan worden. Hierdoor wordt ook de veiligheid van het plein waarop vaak kinderen spelen, bedreigd. Wij stellen daarom voor ook daar een verkeersdrempel te maken.	Er komt hier geen drempel, omdat het regenwater weg moet kunnen lopen naar de wadi's. Als hier een drempel komt te liggen, dan kan het regenwater vanuit de Essenlaan niet naar de wadi's in de Beukenlaan stromen. Voor de veiligheid wordt de breedte van de rijbaan van de Beukenlaan smaller dan dat hij nu is. De ervaring is dat automobilisten dan langzamer gaan rijden.
34.	Te overwegen is om op dit punt ook een plateau aan te brengen, omdat er regelmatig te hard wordt gereden.	Zie reactie hierboven.
35.	Wij hebben de opmerking dat er voor de T-kruising Beukenlaan – Sportlaan geen verkeersdrempel in het plan is opgenomen. Wij verwachten dat daardoor de Essenlaan meer als sluipteg gebruikt zal gaan worden, terwijl op het plein van de Essenlaan vaak kinderen spelen. Wij zouden graag zien dat daarom op de T-kruising ook een verkeersdrempel gemaakt gaat worden.	Zie reactie hierboven.
36.	Wij zouden hier graag nog een verkeersdrempel zien. Het is hier erg onoverzichtelijk en op de Beukenlaan wordt hard gereden. De Essenlaan ligt verborgen tussen de bomen en (verkeer uit) deze straat komt vaak als een verrassing voor mensen die op de Beukenlaan rijden. Dit is vaak erg onveilig, vooral voor onze kinderen. <i>Locatie: Hoek Essenlaan/ Beukenlaan</i>	De reden dat hier geen drempel komt heeft te maken met het weg laten lopen van het regenwater naar de wadi's. Als hier een drempel komt te liggen, kan het regenwater vanuit de Essenlaan niet naar de wadi's in de Beukenlaan stromen. De breedte van de rijbaan van de Beukenlaan wordt smaller dan nu. Dit heeft een snelheid remmend effect op automobilisten.

37.	<p>Uit de tekening lijken we op te maken dat verkeer kan kiezen hoe ze het plein willen oversteken. Dit geeft onduidelijkheid voor het verkeer maar ook voor de bewoners. We zouden graag zien dat er een duidelijke weg wordt aangegeven hoe door de straat te rijden, zoals nu ook het geval is.</p> <p><i>Locatie: Plein Essenlaan</i></p>	<p>Een van onze doelstelling in dit project is minder bestrating en meer groen aanbrengen. Naar aanleiding van uw opmerking hebben we het ontwerp wat gewijzigd. Als we duidelijker een weg aangeven, verdwijnt het karakteristiek gevoel van een plein. Ook kunnen we met behulp van het iets anders plaatsen van de groene vakken op het plein toch een beeld creëren van een rijbaan of rijroute zoals momenteel ook is gedaan door de verplaatsbare boomvakken die de gemeente heeft geplaatst.</p>
38.	<p>Ook op het stukje Sportlaan 41 t/ m 35 wordt erg hard gereden door bezoekers en bewoners!</p> <p>Kan daar ook niet een drempel geplaatst worden omdat daar vaak kinderen spelen rond het veld en er zomers gesport wordt op het veld door kinderen met club!</p>	<p>De wegbreedte wordt hier versmald. De ervaring is dat er vanzelf minder hard wordt gereden. Dit is geen doorgaande weg en alleen de bewoners van deze adressen en hun bezoekers maken hier gebruik van. Daarom is een drempel verder niet nodig.</p>
39.	<p>De Lindenlaan wordt smaller om de snelheid te verlagen.</p> <p>De 2 gedeelten van de Lindenlaan zijn zo kort dat dit er al voor zorgt dat er niet hard gereden kan worden. Het bemoeilijkt echter wel het achteruit inrijden in de inritten.</p> <p>Wij zien liever dat de straat niet smaller wordt.</p>	<p>Onze doelstelling is om zoveel mogelijk te ontharden en de bomen meer groeiruimte te geven. Om deze reden is de rijbaan in het nieuwe ontwerp smaller gemaakt.</p> <p>Er is rekening gehouden met de ruimte om vanuit de inrit de straat op te rijden.</p>

Parkeren

	Bericht	Reactie
40.	<p>In de tekst op deze site staat dat het aantal parkeerplaatsen in de straten gelijk blijft.</p> <p>In de bocht van de Lindenlaan bij huisnummer 2 is de weg een stuk breder. Dit gedeelte wordt vaak gebruikt om te parkeren. Als dat verdwijnt komen er veel auto's langs de kant van de weg te staan wat ten koste gaat van de veiligheid. Wij zien graag dat dit gedeelte blijft bestaan om te parkeren.</p>	<p>Een van onze doelstelling voor dit project is om zoveel mogelijk bestrating te vervangen door groen. Dat is de reden dat de bocht in de Lindenlaan is aangepast.</p> <p>Daarnaast blijft het voetpad aan de zijde van huisnummers 1 t/m 5 gehandhaafd, in verband met de bereikbaarheid. Auto's kunnen hier op eigen terrein of op de lange inritten parkeren. Ook is het geen probleem als er soms een auto op de rijbaan geparkeerd staat.</p>

Overige

	Bericht	Reactie
41.	Graag het sportveldje naast de parkeerplaatsen ook renoveren! Er wordt veel gevoetbald en gespeeld dus dat zou erg fijn zijn! Misschien een basket hangen?	De speellocaties worden niet veranderd.
42.	<p>Verzoek namens de velen jonge kinderen uit de Wilgenlaan en anderen omliggende straten om het speeltuintje, aan het begin van de Wilgenlaan, ook gelijk (deels) mee te nemen in het vernieuwingsplan!?</p> <p>Speeltoestellen voor de kleintjes zijn leuk maar enkele zijn aan vernieuwing toe. De voetbaldoeltjes worden veel gebruikt en moeten zeker behouden blijven en daarbij zou ook een basketbalring ook leuk zijn voor de wat oudere jeugd!?</p>	Zie reactie hierboven.
43.	Op de plaats van de 4 grasveldjes komen wadi's. Prima idee. Echter staan er speeltoestellen waar veel gebruik van gemaakt wordt. In ieder geval van de schommel en de glijbaan/klimrek. De tafeltennis weet ik niet. (Kunnen we vanuit ons huis niet zien.) Het zou fijn zijn als het grasveldje bij Lindenlaan 2b + 2c blijft bestaan voor de schommel en glijbaan en als mogelijkheid om deze te gebruiken voor een buurtfeestje.	Zie reactie hierboven.
44.	Door jongere buurtbewoners met kinderen wordt gevraagd om per straat 1 vlak speelveldje over te houden afgeschermd met een haag o.i.d. Kinderen van 2-6 gaan niet zelfstandig naar de verderop gelegen speelplekken.	<p>Zie reactie hierboven. In de wadi's staat meestal geen water, dan kan er gewoon gespeeld worden.</p> <p>Er worden geen extra hagen geplaatst.</p>

45.	We willen graag de speelveldjes behouden, genoeg parkeergelegenheid houden.	De speellocaties worden niet veranderd en de het aantal parkeerplaatsen blijft ook hetzelfde.
46.	<p>Het voetpad van 1.80 is wat aan de krappe kant lijkt mij een rolstoelgebruiker zal moeite met passeren hebben.</p> <p>Graag een opmerking over de nutsleidingen. Wat gaat daar mee gebeuren nu de straat geheel wordt aangepakt. Is daar overleg over en is daar een goede planning voor? Anders worden we (zoals zo dikwijls) geconfronteerd met het opnieuw openbreken omdat er een kabeltje vergeten c.q. niet goed is gelegd.</p>	<p>Een voetpad van 1,80 m breed is de standaard en wordt als voldoende beoordeeld.</p> <p>Brabant Water en Enexis zijn al op de hoogte van onze werkzaamheden. In de volgende fase worden de overige nutspartijen betrokken. We geven ze de mogelijkheid om met het werk mee te gaan.</p> <p>De gemeente heeft weinig invloed op de werkzaamheden en planning van de nutspartijen. Als de nutspartijen besluiten om niet met het werk mee te gaan, dan is er in principe 5 jaar 'graafrust', met uitzondering van calamiteiten.</p>
47.	Als de riolering wordt vervangen, worden dan ook de kabels en leidingen vervangen? Misschien kan nu gelijktijdig de snelle internetkabel worden gelegd en is een tweede opbreken van de straat niet nodig zoals in de Zeshoevenstraat het geval was.	De glasvezelvoorziening is geen taak van de gemeente. De vraag is al wel gesteld aan Reggefiber. Ze hebben aangegeven de voorkeur te geven aan aanleg van glasvezel op een andere locatie.
48.	Ik kan op deze tekening niet zien waar de lantaarnpalen komen. Ik zou het op prijs stellen als er rekening mee gehouden wordt dat de lantaarnpalen niet te dicht langs de inrit geplaatst worden. Nu is het soms lastig om de inrit op en af te draaien. Als de stoep meteen de straat komt wordt de draai al korter. Daarnaast worden de wegen smaller en als er dan een auto in de straat parkeert kun je er bijna niet meer door. Dit maakt het voor de kinderen minder veilig.	De locaties van de lantaarnpalen worden bepaald op basis van een verlichtingsplan en het politiekeurmerk Veilig Wonen. Uiteraard houden wij rekening met inritten e.d. De smallere rijbaan zorgt ervoor dat mensen minder hard gaan rijden, waardoor het veiliger wordt om de inrit op- en af te draaien.
49.	<p>Ik zie op het gehele ontwerp geen plekken ingericht voor het plaatsen van klike's.</p> <p>In elke straat een bankje bij een wadi zou ook wenselijk zijn.</p>	<p>De locaties voor de klike's moeten nog worden bepaald. Hier wordt in het ontwerp rekening mee gehouden.</p> <p>Er is geen budget voor nieuwe inrichtingselementen zoals bankjes.</p>

	Blijven de hondenpoepafvalbakken gehandhaafd.	Hondenpoepafvalbakken worden opnieuw geplaatst.
50.	<p>De Iepenlaan wordt met 5 meter te smal. Dit zou 6 meter moeten zijn. Ik verwacht problemen met indraaien in de inritten.</p> <p>De bomen in de straat staan veel te hoog met de wortels en moeten verwijderd worden.</p>	<p>De minimale rijbaanbreedte is volgens de standaard 4,80 meter. Een rijbaan van 5 meter breed op de Iepenlaan is getoetst en als voldoende beoordeeld. Er is rekening gehouden met de ruimte om vanuit de inrit de straat op te rijden.</p> <p>De bomen aan de zuidkant van de Iepenlaan worden verwijderd. Zo creëren we meer groeiruimte voor de bomen aan de noordzijde. Hierdoor wordt eventuele wortelopdruk geminimaliseerd.</p>
51.	Verlichting wordt aangepast. Hoe wordt deze aangepast? Is het mogelijk om verlichting zo te maken dat deze gedimd is en feller gaat branden wanneer er iemand door komt?	Deze ontwikkelingen komen er wel aan, maar niet in dit project.
52.	<p>Bomen langs sportpark in de Sportlaan laten staan aub en dichte haag van minimaal 2 meter hoog langs het voetbalveld in de Sportlaan behouden.</p> <p>Geen parkeervakken in Sportlaan ter hoogte van nr. 24 svp.</p> <p>Regenwaterafvoer gescheiden van riool is een goede optie echter de investeringen en aanpassingen dient gemeente Tilburg te vergoeden. Zouden zij de betonnen opvangbakken die ik onder de regenpijp plaats kunnen verstrekken? Dan kan het regenwater in mijn tuin blijven.</p>	<p>Het groen tussen het sportpark en de Sportlaan blijft zoveel mogelijk gehandhaafd.</p> <p>Er komen geen parkeervakken ter hoogte van huisnr. 24.</p> <p>Het afkoppelen van de hemelwaterafvoer wordt niet verplicht. Vanaf de straat neemt de gemeente de kosten op zich. Als een bewoner wil afkoppelen, dan zijn de kosten op eigen terrein voor rekening van de bewoner.</p>
53.	Graag t.z.t. bewoners meenemen en een goed plan maken m.b.t. bereikbaarheid tijdens werkzaamheden en een goed omgevingsmanagement bij de aannemer neerleggen.	We nemen dit mee in de volgende fase.

54.	<p>Algemeen: Heeft gemeente al een aannemer op het oog? Wij woonden tot voor 2 jaar geleden in de Slimstraat dus we hebben daar eenzelfde project al een keer meegemaakt. Weet niet welke aannemer het toen was maar we waren daar wel heel tevreden over: de manier waarop alles voor de bewoners zo prettig mogelijk werd geregeld met zo weinig mogelijk overlast. Dat deden ze heel goed. Vriendelijk en behulpzaam personeel.</p>	<p>Er is nog geen aannemer bekend. De gemeente houdt zich aan de aanbestedingswet.</p>
55.	<p>In de notitie aan de klankbordgroep schrijf je dat er in de Sportlaan groen wordt verwijderd om meer verbinding te krijgen tussen de wijk en het sporten. Nu wonen wij pal tegenover de voetbalvelden. Daar hebben wij tot nu toe helemaal geen hinder of overlast van gehad. Zelfs niet van de ballen die toch regelmatig in onze voortuin belanden. Het groen waarderen we des te meer, omdat we het helemaal niet prettig zouden vinden om dagelijks tegen een lelijk gazen hekwerk aan te moeten kijken. Een van de redenen waarom wij drie jaar geleden in de Sportlaan zijn gaan wonen is het vele groen in de directe omgeving. Wij zouden het dus erg jammer vinden als het groen verwijderd wordt.</p> <p>Verder hebben we een aantal maatregelen waar je, zoals uit je notitie blijkt, veel waarde aan hecht, zelf al gerealiseerd. We hebben in onze oprit grasbeton laten leggen en we hebben drie watertonnen (gezamenlijk goed voor 1200 liter regenwater) in de tuin. Zijn die vol dan loopt het regenwater in de regenpijpen weg.</p> <p>In het kader van de vernieuwing van de straatverlichting, zou het goed zijn om eens te kijken</p>	<p>Het groen tussen het sportpark en de Sportlaan blijft zoveel mogelijk gehandhaafd. Uit de reacties van bewoners is gebleken dat openheid van het groen niet gewaardeerd wordt.</p> <p>Het genoemde krantenartikel is gedeeld met de specialist van de gemeente Tilburg.</p>

	naar het krantenartikel over "lichtvervuiling". Er bestaan modellen die dat verminderen en ook de lichtkleur speelt daarbij een rol (zie foto in bijlage).	
56.	Hier trottoir doortrekken om voetgangers richting manege, jeu de boules en tennis en voetpad richting Berkelseweg en toekomstige wijk Berk en Hout doortrekken tot parkeerplaats. Valt net buiten de scoop maar een kleine moeite om mee te nemen.	Er lijkt geen ruimte voor het doortrekken van het trottoir te zijn. Trottoir achter hek is niet van gemeente maar van sportclubs, dus hek kan niet zomaar verwijderd worden.
57.	We willen graag de speelveldjes behouden, genoeg parkeergelegenheid houden.	Speellocaties blijven gehandhaafd. Aantal parkeerplaatsen blijft gelijk.
58.	Is bij de keuze voor verlichting ook rekening gehouden met vleermuizen?	De verlichting is neerwaarts gericht. Hierdoor is er minimale uitstraling. Dit is beter voor de natuur. Daarnaast heeft LED-verlichting weinig verstrooiing van licht.
59.	Is er aan gedacht dat de kermiswagens in de Lindenlaan staan? door aanleg wadi's kan dat niet meer. Is er een alternatief voor hen?	Hier was in het ontwerp nog geen rekening mee gehouden. Bedankt voor het inbrengen van deze informatie.
60.	Naar aanleiding van een eerder gesprek tussen de gemeente en SESZ zie ik dat er aan aanpassing gaat komen van de parkeerplaats bij SvSSS. Ik hoop dat dit gaat leiden tot meer parkeerplaatsen. Verder constateer ik dat er van de andere plannen waarover gesproken is ik niets terugzie. Opslag van water op terrein SvSSS, aanpassing bomenrij rondom sportpark met naar binnen plaatsen van hekwerk waardoor een fietspad/voetpad	Er komen in totaal ongeveer 80 parkeerplaatsen, dit zijn er meer dan nu. Er worden grasbetontegels toegepast, waardoor water kan wegzakken in de bodem. Groen en beplanting aan de Wilgenlaan blijft zoveel mogelijk gehandhaafd. Dit valt buiten het projectgebied.

	<p>aan de kant van de Sportlaan mogelijk wordt. Het veranderen van de beplanting aan de kant van de Wilgenlaan waardoor er meer biodiversiteit kan ontstaan. Zie eerder ingediend beplantingsplan. Verder vind ik het jammer dat wij niet verder in correspondentie tussen bewoners en gemeente zijn opgenomen.</p>	<p>In gesprek met gemeente zijn opties besproken. Niet van alles wordt gebruik gemaakt inderdaad.</p>
61.	<p>Wortelonderzoek. Het door Cobra uitgebrachte rapport is zeer summier. Wat o.a. niet vermeld wordt, is de schade die door de wortels veroorzaakt wordt aan rioleringen funderingen en opritten. Wat is de conclusie hiervan en wat staat daarvan in het rapport?</p> <p>Wij gaan er vanuit dat het scherm door de gemeente, als eigenaar van de bomen, wordt geplaatst en dat de kosten voor schade/herstel van fundering en beplanting en het eventueel omleggen van kabels van nutsvoorzieningen hier ook onder vallen.</p> <p>Geadviseerd wordt toch een wortelscan uit te voeren. Op deze wijze wordt beter vastgesteld wat de huidige situatie onder de grond is en wordt tevens eventuele schade zichtbaar.</p> <p>Bomenverjongingsplan. Wij zijn positief gestemd dat er door de betrokken wethouder groen licht is gegeven voor een aanpassing op het huidige bomenbeleid en er de mogelijkheid komt voor de zgn. uitvoering van een bomenverjongingsplan. Hierdoor kan door een gespreide bomenkap het straatbeeld gehandhaafd blijven.</p> <p>De bewoners van de Eikenlaan hebben nadrukkelijke de voorkeur voor de uitvoering van het</p>	<p>De gemeente erkent op voorhand geen aansprakelijkheid voor schade als gevolg van bomen of boomwortels. Als er schade ontstaat door wortels kan dit gemeld worden bij de gemeente (via de Fixi App, tilburg.nl/melden of 14 013). Er wordt dan per geval bekeken of er schade is en wie hiervoor aansprakelijk is.</p> <p>Het voetpad ter hoogte van de fysio blijft gehandhaafd om looproutes van en naar het parkeerterrein te waarborgen.</p> <p>Het overige voetpad komt te vervallen. Dit doen we om de bomen meer groeiruimte te geven. Daarnaast is hier zoveel wortelopdruk dat een nieuw, veilig, voetpad niet gegarandeerd kan worden.</p> <p>Eén van onze doelen is minder bestrating, meer groen en meer groeiruimte voor de bomen. Er is een volwaardig voetpad aan de overkant aanwezig.</p> <p>Inritten worden, naar aanleiding van uw input, verhard middels betonstraatstenen. Grasbetontegels zijn hier komen te vervallen.</p> <p>Dit zijn officieel geen parkeerplaatsen, maar betreft een voetpad. Daarnaast komen er in de Eikenlaan vijf extra parkeerplaatsen.</p> <p>In een apart overleg met de specialisten Stedelijk water van de gemeente Tilburg gaan we een sessie over het afkoppelen organiseren.</p>

bomenverjongingsplan in twee fasen, dat wil zeggen om en om een grote boom er uit en vervangen door een nieuwe jonge boom.

Trottoir even zijde Eikenlaan

Zoals al meerdere malen in onze reacties is aangegeven willen de bewoners dat het trottoir aan de even zijde gehandhaafd blijft. Dit om veiligheidsredenen voor mensen die moeilijk ter been zijn en o.a. regelmatig de fysio praktijk in deze straat bezoeken. Naar onze mening is dat mogelijk. In het ontwerp wordt het trottoir wel gehandhaafd voor de panden Eikenlaan 4 en 8. Daar staan dezelfde bomen als elders in de straat.

Daarnaast wordt in het ontwerp voorgesteld het profiel van de straat op te schuiven naar de oneven zijde. Volgens de schets zouden de grasvelden aan de even zijde 3,40 cm breed worden.

Daar zou dan 1.20 cm trottoir vanaf kunnen gaan. Blijft nog over ca. 2,25 cm aan gras. Dat is ca. 1.10 cm meer dan nu. Bomen krijgen nu meer ruimte.

Bijkomend voordeel: er hoeft geen afscheiding gemaakt te worden tussen grasveld en perceelgrens plus minder onderhoud. Ook wordt zo voorkomen dat er een looppad ontstaat in het gras, daar bewoners, postbode, krantenbezorgers etc. de kortste weg kiezen en dat is over het gras.

Wij gaan er vooralsnog vanuit dat u meegaat in ons dringende verzoek om het trottoir aan de even zijde te handhaven.

Indien u hier niet in mee wilt gaan, verwachten wij dat u met de bewoners in overleg gaat, over de wijze waarop

u de ruimte die vrij komt door het verdwijnen van het trottoir, gaat herinrichten.

Door de bewoners die op dit moment geen harde afscheiding hebben op de erfgrans, wordt van u verwacht dat er een voorstel komt voor het plaatsen van een deugdelijke nieuwe harde erfafscheiding die eventuele overlast van de herinrichting tegen gaat.

Verharding van de inritten en parkeerplaatsen.
Nog onduidelijk is uw voorstel voor de verharding van de inritten en de parkeerplaatsen. In het vorig ontwerp zouden het kunststofgrastegels worden. Volgens de huidige tekening zou dit nu alleen bij de parkeerplaats Sportterrein toegepast worden. Zoals eerder door ons is aangegeven, gaat onze voorkeur uit naar het verharden van de inritten met betonklinkers of voetpad betonklinkers.

In het ontwerp komen de parkeerplaatsen hoek Eikenlaan – Beukenlaan te vervallen.
Wij willen deze parkeerplaats graag behouden daar op de parkeerplaats t.o Eikenlaan 22 van maandag tot vrijdag van s'morgens 7.00 uur tot s'middags 1700 uur die bezet wordt door de auto's van de werknemers van hoveniersbedrijf Spelde gevestigd aan de Populierenlaan 2.

Op het terrein van deze firma staan al drie bedrijfswagens. De bewoners van de nummers 13-15-17 kunnen hun auto daar dus niet parkeren hebben deze extra parkeerplaats nodig.

Afvoer regenwater.

Diverse bewoners zijn in principe bereid mee te doen

	<p>met dit project maar hebben te weinig informatie wat er van hen verwacht wordt.</p> <p>Voorgesteld wordt dat er door u een of meerdere mogelijkheden worden aangegeven op welke wijze de opvang van hemelwater in eigen tuin dan wel afvoer naar de door u aan te leggen afzonderlijke regenwaterafvoerbuis mogelijk zijn en welke bijdrage de gemeente daarbij op zich neemt.</p> <p>Om bewoners uit het plangebied te motiveren om mee te doen aan dit project, is naar onze mening een bijdrage van de gemeente heel belangrijk.</p> <p>Onderhoud De bewoners willen graag een plan zien hoe het onderhoud van de grasvelden, wadi's en bomen eruit gaat zien.</p> <p>Tot nu tot zijn de bomen in de Eikenlaan in vijftig jaar ongeveer twee maal enigszins gesnoeid. Het weghalen van takken ,die inmiddels boven de huizen hangen, heeft daarbij een hoge prioriteit.</p> <p>Zeker gezien het feit dat de gemeente qua onderhoud zich verder terug wil trekken.</p>	
62.	<p>Ik ben het niet eens met het verdwijnen van de groenstrook tussen stoep en rijweg. Deze moet blijven zodat er een duidelijke scheiding blijft tussen stoep en rijbaan. Zeker gezien het feit dat de rijbaan een stuk smaller wordt. Dus voor de veiligheid van voetgangers!! De kans is ook groot dat er op de stoep geparkeerd gaat worden. Ook dat gaat dus ten koste van de voetgangers. Zeker omdat uit het plan ook blijkt dat er meer geparkeerd zal gaan worden door mensen die naar</p>	<p>Ons uitgangspunt is om de bomen aan de Sportlaan meer groeiruimte te geven. Hierdoor is het groen in het voetpad komen te vervallen.</p> <p>Er komt een hoge stoeprand tussen de rijbaan en het voetpad. Hierdoor wordt parkeren op de stoep ontmoedigd.</p> <p>De visie van de landschapsarchitect is om de groenstrook aan de zijde van de sportvelden "robuuster" te maken. Oftewel er ontstaat meer ruimte voor het groen.</p>

<p>de voetbalclub gaan. Aan de kant van de sportvelden is een zeer breed stuk groen gepland. Als dat iets smaller gemaakt wordt, kan daarvoor in de plaats de kleine groenstrook tussen stoep en rijbaan gewoon gehandhaafd blijven. Wij lopen dagelijks meerdere keren over het trottoir met onze hond en wensen dit graag veilig te kunnen blijven doen, zonder de rijbaan op te moeten, omdat de stoep bezet is met geparkeerde auto's!</p>	
--	--