



Oranjebuurt Bunnik - bewonersavond maandag 25 mei – Vraag en Antwoord

Algemeen

	Bericht	Datum	Thema	Reactie
1	Kan iemand nog een keer aangeven hoe de app heet?	25 mei	Algemeen-communicatie	BouwApp
2	Een deel van de koningin Emmastraat wordt ten onrechte nu Koning Willem 3 straat genoemd. Ter hoogte van 25-31	25 mei	Algemeen	Wordt aangepast in de tekening.
3	 Wat betekenen de gele blokjes?	25 mei	Algemeen	Zie legenda. Het zijn plantvakken.
4	Wanneer ontvangen we de sheets? Zodat we de straten tot in detail kunnen bekijken t.b.v. reacties.	25 mei	Algemeen-Communicatie	De vorige presentatie en de huidige plankaart kunt u vanaf 25 mei vinden op www.leefjeomgeving.nl/oranjebuurt-bunnik .
5	Hoe kunnen we kleine wijzigingen/ suggesties t.a.v. plaatsing van bomen in de straat in dit stadium doorgeven?	25 mei	Algemeen-communicatie	U heeft nu de mogelijkheid gehad om opmerkingen te maken op het Schetsontwerp. Er is hierna nog een inspraakmoment. Dat is op basis van het Voorlopig Ontwerp.
6	Het zou de belasting door bezorging van online bestelde producten verminderen als mensen gebruik maken van de afhaalpunten. Of nog beter: minder online bestellen en tevens zorgen dat de fysieke winkels niet verdwijnen	25 mei	Algemeen	Dit klopt. Ook de bewoners zelf hebben invloed op hoe druk het is in hun woonwijk.
7	Wat houdt het oranje blokje op de Rijnzichtlaan tegenover de school in?	25 mei	Algemeen	Het is bijzondere plek voor de entree van de school. Door ander materiaal en een onderbreking van de geparkeerde auto's maken we hier een bijzondere plek van om in te spelen op het gedrag van de automobilisten.
8	Hoewel de Julianalaan formeel geen onderdeel is van het plan, heb ik wel de vraag of er nagedacht wordt over het beperken van het vele doorgaande verkeer in deze laan, we zijn mi allemaal gebaat bij een beperking hiervan.	25 mei	Algemeen-Julianalaan	Zie de reeds eerder gemaakte opmerkingen tijdens de bijeenkomst van 10 mei. Dit vindt u terug op de hierboven genoemde site.

correspondentieadres:
Postbus 5, 3980 CA Bunnik
bezoekadres:
Singelpark 1, 3984 NC Odijk



Tel (030) 659 48 48
Fax (030) 657 03 85
info@bunnik.nl
IBAN NL71 BNGH 028.50.01.566

Verkeer en rijrichtingen

	Bericht	Datum	Thema	Reactie
12	Als verkeerskundigen adviseren dat minder parkeerplekken op basis van de bezetting goed zou werken, waarom dan toch kiezen voor aantal parkeerplekken gelijk houden?	25 mei	Verkeer-parkeren	Het is een advies van de verkeersdeskundige. Wij proberen zo goed mogelijk tegemoet te komen aan de wensen van de bewoners. Uit de enquête blijkt dat er veel mensen het aantal parkeerplaatsen minimaal gelijk willen houden, maar ook veel waarde hechten aan andere functies. Er is nu een goede balans gevonden tussen alle wensen in het openbaar gebied.
13	Het verkeer dat via de Oranjestraat moet gaan, lijkt met deze plannen toe te nemen. Is er rekening mee gehouden dat er op deze manier meer verkeer komt langs de plek waar veel kinderen uit de wijk spelen, namelijk de speeltuin op het Ireneplein?	25 mei	Rijrichtingen-veiligheid	Ja, hier is rekening mee gehouden. Er rijden enkele tientallen auto via de Van Dam entree de Oranjebuurt in per dag. Deze auto's zullen nu voor de Oranjestraat of Pr. Beatrixstraat kiezen afhankelijk waar ze in de wijk moeten zijn. Het uitrijden van de wijk moest al via de Oranjestraat of de Pr. Beatrixstraat. De toename zal 1 a 2 auto's gemiddeld per uur zijn.
14	Is het een idee de Oranjestraat eenrichtingsverkeer te maken?	25 mei	Rijrichtingen-algemeen	Hier is naar gekeken. Je krijgt dan een aparte ingang/uitgang thv de Oranjestraat en de Pr. Beatrixstraat. Hier is niet voor gekozen, omdat de ontsluiting/toegankelijkheid van de wijk te beperkt wordt. Het werkt ook nadelig voor de toegankelijkheid hulpdiensten. Met hen worden de plannen nog afgestemd.
15	Als je toch bij van Dam de wijk zou kunnen verlaten, zou de druk van verkeer op de Prinses Irenestraat (en Oranjestraat) verminderen. Want dan hoef je vanuit Rijnszichtlaan niet terug de wijk in om eruit te kunnen...	25 mei	Rijrichtingen-verkeersdrukte	In de huidige situatie kunnen we de wijk via van Dam niet verlaten. Ook in het plan is dit niet meegenomen. Belangrijkste reden is dat er bij het uitrijden van de wijk dan een gevaarlijke situatie ontstaat. Er is daar te weinig ruimte om een goede bocht te maken.
16	We hebben de zorg over toenemende drukte op de Prinses Beatrixstraat die door dit plan gaat toenemen als zo goed als enige in- en uitgang van de wijk	25 mei	Rijrichtingen-verkeersdrukte	Prinses Beatrixlaan is niet de enige in- en uitgang. Ook de Oranjelaan is een volwaardige in- en uitgang. Zie ook het antwoord op vraag 13.
17	Als stationsweg fietsstraat wordt dan snap ik afsluiting van Van Dam. Ook veel veiliger voor al die kinderen die naar de Barbaraschool gaan.	25 mei	Rijrichtingen-veiligheid	Akkoord.
18	Is de afsluiting bij van Dam tijdelijk te openen als er vrachtwagens in de wijk moeten zijn?	25 mei	Rijrichtingen-transport	Dit lijkt ons geen goede oplossing. Omdat de Bernardstraat dan belast wordt met veel zwaar verkeer. Dit willen we voorkomen.
19	De Rijnszichtlaan vanaf de Irenestraat heeft dan maar 1 mogelijkheid de wijk te verlaten.	25 mei	Rijrichtingen-algemeen	Er zijn twee mogelijkheden: - Vanuit de Irenestraat kan men rechtsaf langs de school via de Bernardstraat en via de Oranjestraat naar de Julianalaan. - Via de Irenestraat linksaf om vervolgens via de Beatrixstraat de wijk te verlaten.

				Als eenmaal voor de 'smalle' Rijnzichtlaan is gekozen, dan klopt uw stelling. Aansluiting op de Stationsweg zou beperkt mogelijk zijn, maar levert ten alle tijden ongewenste situaties op.
20	Kan de rijrichting van de PH en Nassau omgedraaid worden?	25 mei	Rijrichtingen- algemeen	Nee, gezien de overige rijrichtingen in de wijk heeft dat niet de voorkeur. Het omdraaien van de rijrichting in de Nassaustraat is overwogen maar hier is niet voor gekozen. De gepresenteerde rijrichting sluit het beste aan bij het huidige rijgedrag bij de gebruikers.
21	Betekent dit dat voor het gehele gebied ten oosten van de Julianalaan maar 2 wegen in en uit de wijk zijn? (Oranjestraat en Beatrixstraat) Laten we dan maar hopen dat er nooit een reden komt dat veel mensen gelijk de wijk moeten verlaten	25 mei	Rijrichtingen- verkeersdrukte	Klopt. Door het dichtzetten van de parallelweg bij van Dam blijven er twee entreewegen over. Dit is voldoende voor de verkeersafwikkeling. Dit plan wordt nog besproken met de hulpdiensten. In nood zou het kunnen zijn dat onder begeleiding openingen richting de Stationsweg worden gemaakt voor een veilige uitweg uit de wijk.
22	Ik ben het met Diego eens. De Julianalaan is te druk en gevaarlijk. Ik hoop van harte dat het wel meegenomen kan worden in de plannen.	25 mei	Verkeer- drukte	Zie eerder gemaakte opmerkingen tijdens de bijeenkomst van 10 mei. De vraag & antwoordlijst is terug te vinden op de participatie website.
23	En dan nog een belangrijk commentaar op variant 2 in de Bernhardstraat: is het niet veiliger eerst aan de kant van de Stationsweg de voorzieningenbaan rechts te leggen, en dan na de knik links. Want dan komen de auto's aan de rechterkant van de weg uit op het kruispunt met de Irenestraat. Daar komt tegemoetkomend verkeer, dus moet het verkeer z'n plek weten. Ik hoop dat ik duidelijk ben.	25 mei	Rijrichtingen- veiligheid	Ik snap uw suggestie. Dit zal nader worden bekeken.
24	Wanneer er zoveel eenrichtingsstraten komen is het denk ik goed na te denken over hoe te voorkomen dat de auto's daar juist lekker doorheen gaan scheuren. Dat wordt nu heel soms nog enigszins tegengehouden door de zigzag-geparkeerde auto's.	25 mei	Rijrichtingen- veiligheid	Akkoord. Grotendeels gaat het om bewoners van de wijk zelf. Wellicht is dit een punt van aandacht om ook eens met de Oranjebuurtvereniging te bespreken.
25	Met de thuisbezorging van artikelen is de straat vaak gestremd. Twee richtingen op kunnen rijden is dan heel erg praktisch.	25 mei	Rijrichtingen- algemeen	Bij laden en lossen kan het inderdaad voorkomen dat het doorgaande verkeer stagneert. Dit komt ons inziens relatief weinig voor. De voordelen van eenrichtingsverkeer wegen op tegen het halteren op de rijbaan. Daarnaast is het een gedragskwestie. Ter plaatse van inritten kunnen auto's halteren zonder de doorgaande route te beperken. Dit wordt echter niet vaak gedaan. Zie ook het antwoord op vraag 6.
26	Door de prins Bernhardstraat rijdt ook veel fietsverkeer dat de Julianalaan en de kruising van de Julianalaan met de Stationsweg mijdt. Is daar rekening mee gehouden?	25 mei	Rijrichtingen- verkeersdrukte	Ja, de maatvoering van de rijbaan is 3.50m1. Dit is voldoende voor een auto en een fiets naast elkaar. Door de inrichting van woonerf met bijbehorende rijnsnelheid zal inhalen niet aan de orde zijn en elkaar tegemoetkomen zal makkelijker verlopen.

Betreft: Vraag en Antwoord n.a.v. Bewonersavond Herinrichting Oranjebuurt 25 mei
Datum: 11 juni 2021

27	Eenrichtingsverkeer zal wel even moeten wennen, maar toch complimenten voor het luisteren naar de mening van de wijk en dat gecombineerd met een moderne look.	25 mei	Rijrichtingen- algemeen	Dank voor het compliment.
28	Is de Oranjestraat niet te smal voor tweerichtingsverkeer? En hoe wordt de drukte/snelheid richting de spelende kinderen op het pleintje voor het Ireneplein beperkt? Eenrichtingsverkeer lijkt dan logischer, bijvoorbeeld de wijk uit.	25 mei	Rijrichtingen- veiligheid	Kenmerkend voor uw wijk is de beperkte openbare ruimte. De Oranjestraat is ca. 7.40m1 breed. Net genoeg voor een dubbel rijstrook met aan weerszijde een voetpad. Voor een goede bereikbaarheid van uw wijk vinden wij het essentieel om in de Oranjestraat tweerichtingsverkeer te behouden. Zie eerder gemaakte opmerkingen.
29	Door het eenrichtingsverkeer van de verschillende straten, komt er op sommige straten meer verkeerdrukke. Zoals bijvoorbeeld de Prinshendrikstraat. Dit is een straat met veel jonge kinderen die graag buitenspelen. Dat vind ik een nadeel van het eenrichtingsverkeer.	25 mei	Rijrichtingen- verkeersdrukke	Klopt, door de gewijzigde routing zullen de aantallen auto's per straat ook gaan wijzigen. De inrichting van de woonstraten zal echter de verkeersveiligheid verbeteren en de snelheid omlaag brengen. Uw stelling dat de Pr. Hendrikstraat drukker zal worden wordt niet onderschreven door de verkeerskundige en de feedback uit de woonwijk (gebruikelijke rijroutes).
30	Zorg dat drukke door voorstel qua verkeer onevenredig bij de prinses Beatrixstraat komt (kant verst van het centrum). Zo goed als al het verkeer wordt geleid (als consequentie van het eenrichtingsverkeer) via de prinses Beatrixstraat en de ontlasting zou ons inziens meer evenredig verdeeld moeten worden. Naast drukke en overlast ook een zorg qua veiligheid.	25 mei	Rijrichtingen- verkeer	Naar onze mening zal de verkeersbelasting in de Pr. Beatrixstraat niet veel veranderd. Zie ook het antwoord op vraag 13.

Wijkinrichting

	Bericht	Datum	Thema	Reactie
31	Inzake waterhuishouding en erfachtige uitstraling adviseer ik een molgoot in het midden van de rijweg te situeren in de eenrichting straten. De tweerichting straten dan aan weerszijde van de rijweg. Voordeel: makkelijk schoonhouden kolken, meer waterberging op straat, geen last van kabels en leidingen. Nog meer verkeer remmend door visueel effect. Rijspoor effect.	25 mei	Wijkinrichting- water en erfgedachte	Het heeft inderdaad voordelen maar ook nadelen. In de smalle wegen ligt de goot nu tussen de rijbaan en de parkeerstrook. Dat is niet in het midden van de rijbaan maar wel midden in de beschikbare ruimte. Door de goot in het midden van het profiel te leggen is het waterbergend vermogen optimaal. In wegen waar de rijbaan breder is, bijv. tweerichtingsverkeer overwegen we de goot in het midden dan de rijbaan te leggen. Dit heeft voordelen voor het verkeersgedrag en het waterbergend vermogen. Dank voor uw advies.
32	Hoe wordt de scheiding gemaakt tussen stoep, fietspad en autoweg. In Zeist is het ook gelijkvloers maar zeer onveilig. Ik ben bang dat dit niet de veiligheid van spelende kinderen vergroot.	25 mei	Wijkinrichting- veiligheid	De scheiding tussen de functies van de straat wordt visueel gemaakt door materiaal- en/of gebruik. Door het voetpad tussen de voorzieningsstrook en de

Betreft: Vraag en Antwoord n.a.v. Bewonersavond Herinrichting Oranjebuurt 25 mei
Datum: 11 juni 2021

				tuinen is een veilige situatie gecreëerd. Wij kunnen niet beoordelen of de situatie in Zeist vergelijkbaar is met die in de Oranjebuurt.
33	Als ik mijn eigen erf wil vergroenen, is het dan een optie om een parkeerplaats op eigen erf uit te ruilen met een in het openbaar gebied?	25 mei	Wijkinrichting-parkeren	Gelet op de parkeerdruk heeft dit niet onze voorkeur. Er zijn meerdere mogelijkheden om uw erf te vergroenen komen we hierop terug.
34	Gelijkvloers in Zeist is onduidelijker en onveiliger geworden.	25 mei	Wijkinrichting-veiligheid	Wij kunnen niet beoordelen of de situatie in Zeist vergelijkbaar is met die in de Oranjebuurt. In uw buurt zijn het vooral de bewoners die gebruik maken van de straten. Het inrichtingsprincipe wordt in heel Nederland al jaren toegepast. U en uw buurtbewoners zijn dus medeverantwoordelijk voor een veilig gedrag in uw buurt.
35	In het ontwerp lijkt de stoep (noordkant) richting de Markt deels te verdwijnen. Klopt dat? Dit is nl. een veelgebruikte route richting de Markt.	25 mei	Wijkinrichting-wegindeling	Er is voor gekozen om aan de kant van de zorginstelling een doorgaande route te maken richting het centrum. De breedte van de Burg van der Wijerstraat varieert. De stoep aan de Noordkant begint breed maar eindigt smal. Dit wordt in het VO verder uitgewerkt waarbij de Burg. van der Weijerstraat aansluit op de gelijkvloerse inrichting van de Dorpsstraat.
36	Wordt het hoogteniveau van de openbare straat/het erf gelijk aan het hoogteniveau van de particuliere tuinen en zo nee, hoe wordt verschil in hoogteniveau opgelost?	25 mei	Wijkinrichting-wegindeling	Onderdeel van de technische uitwerking, maar uitgangspunt is dat het niveau van de openbare ruimte grenzend aan en de tuin/inrit aan elkaar gelijk is. Dit wordt het hoogste punt van het openbare gebied zodat (regen)water altijd naar een lager gelegen gedeelte (scheiding voorzieningsstrook – rijweg) in het openbaar gebied afstroomt en niet in de tuinen terechtkomt. Als het goed is, is de aansluiten met de openbare ruimte het laagste punt van uw erf.
37	In de Emmastraat wordt nu aan beide kanten geparkeerd. als dat straks 1 kant wordt waar moet de rest dan heen? In de Prins Hendrikstraat staan nu al auto's vanuit de Emma.	25 mei	Wijkinrichting-parkeren	In de Emmastraat wordt nu geparkeerd op de rijbaan, vaak aan twee zijden. Wat opvalt is dat aan weerszijde de auto's ook deels parkeren op de voetpaden. Dit houdt in dat de rijbaan niet voldoende breedte heeft om aan twee zijde te parkeren. In het nieuwe plan hanteren we de regels en normen die gelden voor een inrichting van straten. Dit betekent dat we niet aan twee zijde meer kunnen parkeren. Uit de parkeerdrukmeting, het parkeerplaatsen onderzoek en de nieuwe inrichting blijkt dat er slecht een paar plaatsen minder in de Emmastraat terug komen, dit ten gunste van een betere, meer passende inrichting en aansluit bij de meeste wensen.

Betreft: Vraag en Antwoord n.a.v. Bewonersavond Herinrichting Oranjebuurt 25 mei
Datum: 11 juni 2021

38	Zijn er (fysieke) middelen om te borgen dat uitritten niet gebruikt gaan worden als parkeerplaatsen?	25 mei	Wijkinrichting-parkeren	Nee, net als in de huidige situatie er zijn hiervoor geen middelen.
39	Wij hebben een oprit. Als er aan beiden zijden van de weg parkeerplekken komen, dan kunnen wij bijna niet van de oprit afrijden. Dat is nu al een probleem. Dat wordt een groot probleem als je ook nog een richting verkeer hebt.	25 mei	Wijkinrichting-parkeren	Klopt, deze situatie komt inderdaad in de huidige en toekomstige situatie voor. Wij houden ons bij de uitritten zoveel mogelijk aan de normen en proberen zoveel mogelijk het plan aan te passen aan de lokale situatie. Door de druk op de openbare ruimte en de veelheid aan functies kunnen we dit probleem niet helemaal oplossen. Het blijft uitkijken. Dit wordt nader gedetailleerd in het Voorlopig Ontwerp.
40	Hoe is op lokaal niveau de hoeveelheid parkeerplekken bepaald? Een snelle telling van nu geparkeerde auto's doet vermoeden dat er op sommige plekken veel te weinig plek is tov het aantal auto's	25 mei	Wijkinrichting-parkeren	Zoals in de presentatie aangeven is er op verschillende momenten de parkeerintensiteit geteld en de capaciteit en de parkeerbelasting bepaald. Het kan inderdaad zijn dat er in sommige gebieden de parkeeraantallen wijzigen. Maar per saldo blijft het aantal parkeerplaatsen in de hele wijk gelijk.
41	In het stuk van de Rijnzichtlaan waar een middenberm is, kunnen momenteel geen grote auto's rijden. Daarom rijden grote auto's gedeeltelijk over de middenberm die daardoor platgereden wordt. Worden de rijstroken in het nieuwe plan iets breder?	25 mei	Wijkinrichting-ruimte	Ja, de rijstrook aan één zijde wordt iets breder.
42	Het kruispunt van Prins Hendrikstraat en Nassaustraat is nu een plek waar altijd veel kinderen spelen, maar als de Emmastraat éénrichtingsverkeer wordt, zal er dus, zoals u vertelde, meer verkeer voor de Prins Hendrikstraat komen. Ik zie nog niet helemaal hoe dit de verkeerveiligheid doet toenemen. Daarnaast hoorde ik u zeggen dat één van de uitgangspunten was om meer plek voor kinderen op straat te creëren, maar richting dit kruispunt komt nu ook een parkeerplaats extra (waar nu stoep is), wat de ruimte die er nu is om een balletje te trappen op straat inperkt.	25 mei	Wijkinrichting-veiligheid	Wij hebben deze opmerking vaker gehoord. Zoals aangegeven is het schipperen tussen de verschillende functies. Indien u met uw buurt van mening bent dat er meer ruimte moet komen voor spelen op straat, en dus minder parkeerplaatsen zijn wij uiteraard bereid om hierover mee te denken. Wij verwachten dan van de buurt een initiatief
43	Dat gebeurt inderdaad aan 1 kant van de rijzichtlaan. Ik heb begrepen dat deze rijbaan iets breder zal worden.	25 mei	Wijkinrichting-weginrichting	Zie 41.
44	'Pleinen' bij ingang wijk doen? Geen handige plekken om onnodig lang te verblijven.	25 mei	Wijkinrichting-algemeen	Akkoord.
45	Variant 2 klinkt inderdaad goed.	25 mei	Wijkinrichting-algemeen	We gaan variant 2 verwerken in de verdere uitwerking van de plannen.
46	Emmastraat verdwijnen veel parkeerplekken, Die komen in omliggende straten. Waaronder de prins hendrikstraat. Daar wordt nu al extra geparkeerd. Dit is niet eerlijk maar vergroot niet de veiligheid	25 mei	Wijkinrichting-parkeren	Zie eerder gemaakte opmerkingen, o.a. antwoord op vraag 40.
47	De woonerfgedachte lijkt mij juist niet erg veilig voor kinderen. M.n. de beoogde pleintjes lijken me heel onoverzichtelijk en ook rommelig	25 mei	Wijkinrichting-veiligheid	Is afhankelijk van de inrichting. Gezien de scheiding van de verkeersdeelnemers en de eenduidigheid in het wegbeeld van de gehele wijk blijft de veiligheid gehandhaafd.

Betreft: Vraag en Antwoord n.a.v. Bewonersavond Herinrichting Oranjebuurt 25 mei
Datum: 11 juni 2021

48	Komt er ook een 'pleintje' voor de Barbaraschool? Op de tekening lijkt daar een andere structuur te zijn.	25 mei	Wijkinrichting- algemeen	Zie antwoord vraag 7. Deze locatie dient voor het verkeer extra aandacht te krijgen.
49	Het regelen van plekken voor klike's lijkt me volstrekt overbodig, dat loopt in de huidige praktijk zonder problemen, ook in smalle straten.	25 mei	Wijkinrichting- afval	Het heeft veel voordelen ten aanzien van de veiligheid als de vuilniswagen niet meer door iedere straat van de wijk hoeft te rijden. Zoals gezegd, dit wordt nog besproken met de afvalophaaldienst.
50	Mooi plan "auto niet koning en meer erf karakter", kindvriendelijker en veiliger maar dit idee sluit volledig niet aan met de veel te drukke Julianalaan. er wordt door de gemeente alleen gezegd dat het minder wordt door de spooronderdoorgang in Zeist om de slechte verkeerssituatie weg te relativieren. maar de vermindering is niet voldoende. daarnaast wilt de provincie steeds meer woningen bij, het verkeer zal niet minder worden. Ik snap niet hoe een vraag die zo speelt in de buurt en bij bewoners van de Julianalaan volkomen genegeerd wordt. Een straat die zo belangrijk is voor onze wijk.	25 mei	Wijkinrichting- algemeen	Zie opmerkingen tijdens de bijeenkomst van 10 mei. Uw vraag wordt zeker niet genegeerd zoals u in de beantwoording van 10 mei kunt lezen. Het is echter niet mogelijk om een hek over de Sportlaan te zetten. De weg heeft nu eenmaal de regio functie. Hoe rijdt u naar Zeist?
51	Mee eens dat de klike's prima voor de deur kunnen, levert geen problemen op als straatplan gelijkvloers wordt. Dan worden stoepen niet meer stuk gereden.	25 mei	Wijkinrichting- afval	Zie antwoord vraag 49.
52	Algeheel een positieve indruk van de plannen. Erg benieuwd naar de uitvoering. Misschien 1 extra aandachtspunt. Momenteel kunnen de zakken voor plastic afval per huishouden worden aangeboden. Met name in de Irenestraat worden deze vaak "vergeten". Is het een idee om ophangconstructies aan de openbare verlichting te maken zodat deze centraler en goed zichtbaar zijn voor het ophalen?	25 mei	Wijkinrichting- afval	De nieuwe inrichting wordt ook met RMN besproken. De inrichting wordt naar ons idee overzichtelijker, maar we zullen dit ook nog eens onder de aandacht brengen.
53	Stoep bij de Oranjestraat lijkt nu ingetekend te zijn op de Noordoostzijde van de straat, terwijl Zuidwest logischer zou zijn aangezien dit aan de kant van het zebrapad bij de Julianalaan is.	25 mei	Wijkinrichting- algemeen	Akkoord, wordt aangepast.
54	Eens met Foenke, te weinig parkeerplekken in de Emmastraat	25 mei	Wijkinrichting- parkeren	Zie antwoord vraag 40.
55	Alle klike's bij elkaar is gedoemd tot viezigheid op straat.	25 mei	Wijkinrichting- afval	Zie antwoord vraag 49. Door wie wordt dit veroorzaakt? Indien er iets misgaat bij het laden dient RMN dit direct op te ruimen.
56	Een keer per week een vuilniswagen door de straat, die ook nog heel langzaam rijdt, lijkt me niet heel gevaarlijk. Het verrijden door (oudere) bewoners van klike's lijkt me een groot nadeel en niet opwegen tegen de veiligheidswinst.	25 mei	Wijkinrichting- afval	Zie antwoord vraag 49. Als dat het geval is, is het dan een idee om elkaar te helpen, kleine moeite, groot plezier. Dit past ook bij de sociale ambitie die de gemeente probeert na te streven.
57	Het kinderdagverblijf in de Rijnzichtlaan heeft zware rolcontainers. Daarvoor zal vuilniswagens door de straat moeten.	25 mei	Wijkinrichting- afval	Akkoord. Dit geldt mogelijk ook voor de lagere school. Gaan we rekening mee houden.
58	De meeste kinderen spelen voor hun eigen huis, of voor het huis van vriendjes of vriendinnen. Op de hoek van de straat een pleintje maken, voor wie?? Wie gaat daar zitten???	25 mei	Wijkinrichting- afval	Uit de enquête en de verschillende reacties blijkt dat spelen op straat veel wordt gedaan. En dat juist de speelruimte wordt gezocht en dat dit vaak juist de

Betreft: Vraag en Antwoord n.a.v. Bewonersavond Herinrichting Oranjebuurt 25 mei
Datum: 11 juni 2021

				kruispunten betreft, daardoor willen we extra aandacht/attentie op de locaties leggen.
59	Prins hendrikstraat wordt volledig parkeren aan 2 kanten. Dan blijft er weinig speelruimte over op deze straat (waar heel veel kleintjes wonen). En dan komen hier nog meer auto's parkeren vanuit de andere straten? Het plan voelt nu niet als veiliger als je in deze straat woont.	25 mei	Wijkinrichting-algemeen	Kan ik me voorstellen. Bij tweezijdig parkeren kan er minder goed gespeeld worden op straat. Zie ook het antwoord op vraag 42.
60	Ik ben zeer verbaasd dat het aantal parkeerplekken niet afneemt, als alleen in de vakken geparkeerd mag worden.	25 mei	Wijkinrichting-parkeren	Oke.
61	In huidige plankaart staan er op het pleintje halverwege de Prinshendrikstraat een aantal groenvakken getekend, dit is nu juist de plek in dit deel van de wijk waar veel op straat gespeeld wordt. Kan hier een speelpleintje gecreëerd worden zonder groen en dan bij andere pleintjes die minder uitnodigend zijn om te spelen aan bijvoorbeeld de Koning Willen III straat juist meer groen?	25 mei	Wijkinrichting-algemeen	Akkoord, dank voor uw reactie. We gaan bij de uitwerking van het plan bekijken of we dit kunnen inpassen.
62	Hoe wordt de bestrating? Asphalt, steen? betontegels?	25 mei	Wijkinrichting-algemeen	Dit wordt in de VO-fase nader uitgewerkt.
63	Kinderen zoeken plek met meeste ruimte, als er op hoeken pleintjes kunnen lijkt me wel meer speelruimte voor geven.	25 mei	Wijkinrichting-spielgelegenheden	Akkoord.
64	Hoe gaan die speelpleintjes er uit zien? Is dit wel echt veilig als er geen straatafscheiding is door een verhoogde stoep?	25 mei	Wijkinrichting-veiligheid	U suggereert dat het speelpleintjes zijn. In de presentatie is aangegeven dat er pleintjes komen. Deze verharde open ruimte is op verschillende manier te gebruiken. Ze worden niet ingericht als speelpleintjes. Zie ook 80.
65	Dubbele parkeerstroken Prins Hendrik met mgl opvang 'overflow parkeren' Emmastraat voor Pr Hendrik niet wenselijk	25 mei	Wijkinrichting-parkeren	Akkoord.
66	Is de keuze voor materialen al gemaakt? Welke type stenen en worden ook bestaande materialen hergebruikt?	25 mei	Wijkinrichting-algemeen	Er is nog geen keuze gemaakt, dit komt in de volgende fase aan bod; het voorlopig ontwerp (VO).
67	Uitdrukkelijk verzoek te willen investeren in gebakken bestratingmateriaal in de rijweg. Is duurzamer en geeft chiquere uitstraling van de buurt.	25 mei	Wijkinrichting-algemeen	Ik snap uw wens. Uitgangspunt is sober en doelmatig. De verwachting is dat er geen financiële middelen beschikbaar zijn voor gebakken materialen.
68	Worden bewoners ook 'mild' gedwongen om daar waar mogelijk hun eigen oprit weer te gebruiken? Want de parkeerdruk lijkt mij erg toe te nemen in een groot deel van de wijk	25 mei	Wijkinrichting-parkeren	Wat opvalt is dat veel bewoners geen gebruik maken van de eigen inrit. Dit verhoogt de parkeerdruk in de straat twee keer. De auto die op de inrit kan staan staat nu in de openbare ruimte. Bovendien kan voor een inrit geen parkeerplaats in het openbaar gebied worden gemaakt. Wij kunnen als gemeente helaas niet afdwingen dat er bewoner ook gebruik moet maken van de eigen inrit. Wat mogelijk nog overwogen wordt, is dat er een keuze komt. Als de oprit als zodanig niet gebruikt wordt,

Betreft: Vraag en Antwoord n.a.v. Bewonersavond Herinrichting Oranjebuurt 25 mei
Datum: 11 juni 2021

				dan kan daar een parkeerplaats gerealiseerd worden. Dit is echter slecht te controleren door de gemeente Bunnik.
69	Mijn bejaarde buurman vraagt me dit door te geven: in het stuk Beatrixstraat tussen Julianalaan en rijnzichtlaan is spelen geen optie, te druk en gevaarlijk. Belangrijk om daar een duidelijke scheiding tussen rijweg en voetpad te markeren dus wel enige verhoogde ligging van voetpad.	25 mei	Wijkinrichting-veiligheid	Dank voor het doorgeven.
70	Is de veiligheid in Zeist toegenomen bij voormalig V&D?? Ik word vaak bijna omver gereden, want dan blijk ik op de weg te lopen.	25 mei	Wijkinrichting-veiligheid	Zie antwoord vraag 32 en 34.
71	De koning Willem III straat heeft met dit ontwerp geen volwaardige stoep gekregen, kinderwagens en rollators kunnen maar net langs de smalle stukken. Het is een van de bredere straten in de wijk, daar moet toch ruimte voor gevonden kunnen worden.	25 mei	Wijkinrichting-wegindeling	Klopt, wij kijken naar een oplossing met eenrichtingsverkeer.
72	Aan wat voor soort bestrating en kleur wordt er gedacht voor de loopzones en rijzones?	25 mei	Wijkinrichting-algemeen	Zie antwoorden vragen 66 en 67.
73	Hoe zit het met de parkeerdruk op de Rijnzichtlaan in de buurt van de school? Is nu overdag al vaak overvol door auto's van school. Met parkeervakken komen er minder plekken.	25 mei	Wijkinrichting-parkeren	Klopt door het principe van parkeren in de vakken ontstaat een beter comfort, maar soms ook minder parkeermogelijkheden. Bovendien zijn we gehouden aan normen. Daardoor is het niet mogelijk om parkeerplaatsen te realiseren aan het begin van het smalle deel van de Rijnzichtlaan.
74	Eens met frans stuyfzand m.b.t. het bestratingsmateriaal.	25 mei	Wijkinrichting-algemeen	Akkoord.
75	Eens Michiel 1.05 in stoep is wel erg smal op de koning Willem III	25 mei	Wijkinrichting-algemeen	Zie antwoord vraag 71.
76	Is de loopstrook overal minimaal 1 m breed? Lijkt op sommige plekken veel smaller. De woonerfgedachte en het toepassen van een gelijkvloerse loopstrook/ rijbaan lijkt me niet wenselijk ivm veiligheid.	25 mei	Wijkinrichting-algemeen	In iedere straat is er een loopstrook tussen voorzieningenstrook en de tuin van ca. 1.50m1. Aan de andere kant van de rijbaan is een smallere loopstrook gesitueerd. Di varieert in breedte. Hierdoor ontstaat er ook aan deze zijde een betere overgang tussen de tuinen en de rijbaan.
77	Kun je met het bestratingsmateriaal (inderdaad: liefst gebakken stenen) ook snelheidsbeperkende maatregelen nemen (zoals bijv Maliesingel in Utrecht en Slotlaan in Zeist), waar de klinkers "los" liggen?	25 mei	Wijkinrichting-algemeen	Elementenverharding heeft als materiaal snelheid verlagend effect. De locaties van de snelheidsbeperkende maatregelen zijn met zorg gekozen rekening houdend met de snelheid van het gemotoriseerde verkeer en de looproutes voor ouderen en mindervaliden. We hebben ervoor gekozen om zo weinig mogelijke fysieke verkeersremmende maatregelen te realiseren.
78	Waarom wordt de parkeergelegenheid aan het eind van de rijnzichtlaan/ het begin van de kon.wil.3straat (linker zijde) volledig weggehaald en staat daar	25 mei	Wijkinrichting-parkeren	We gaan in nieuwe situatie in de bochten geen parkeerplaatsen realiseren.

Betreft: Vraag en Antwoord n.a.v. Bewonersavond Herinrichting Oranjebuurt 25 mei
Datum: 11 juni 2021

	een drietal bomen ingetekend? Hierdoor wordt dit belangrijke tweerichtings ontsluitingspunt versmald en is er totaal geen parkeergelegenheid aan beide k			
79	Ik ben heel erg benieuwd, maar misschien komt dat later in de presentatie, hoe de wijk "toekomst-ready" wordt gemaakt; d.w.z. hoeveel laadpalen zijn er in het nieuwe plan. Is er een voorkeur voor een laadpaal in de straat uit te spreken, als er meer mensen in de straat van plan zijn in nabije toekomst een elektrische auto te nemen.	25 mei	Wijkinrichting- laadpalen	Er staan nu 4 palen in de wijk. Dat worden er als hiertoe een verzoek wordt ingediend 6.
80	Waarom de pleintjes niet midden in de straten? Dat is veel overzichtelijker voor alle partijen en dan rem je het verkeer gelijktijdig ook af. Daarnaast zijn juist op de hoeken vaak hoge heggen, waar prima auto's langs geparkeerd kunnen worden. Dat is een betere plek dan midden in de straat.	25 mei	Wijkinrichting- algemeen	Zoals eerder aangeven hebben de pleintjes meerdere functies. Zie 64. Juist bij de kruisingen en splitsingen wil je hebben dat het verkeer erop wordt geattendeerd dat er een zijweg is. Ook heb je hier veel ruimte nodig voor draaiende verkeer. Bovendien wordt het oversteken van de straten vereenvoudigd.
81	Door de brede stoep aan de kant van de parkeervakken te plaatsen verschuif je de rijbaan naar 1 zijde van straat. Het is beter als deze in het midden ligt waardoor je zou moeten kiezen om de brede stoep aan de rijbaan kant te hebben en de smalle bij de voorzieningenstrook.	25 mei	Wijkinrichting- algemeen	Hier is niet voor gekozen, omdat we juist een veilige looproute willen creëren. Zoals toegelicht beschermt de functiestrook de bredere loopstrook.
82	Wat je nu zegt over die balans in parkeerplaatsen klopt niet.	25 mei	Wijkinrichting- parkeren	Er zijn op twee momenten tellingen gedaan. Hieruit is de capaciteit van het aantal geparkeerde auto's bepaald. Deze aantallen zijn verwerkt in het ontwerp. Als je het ontwerp bekijkt zie je dat het bijna onmogelijk is om nog meer parkeerplaatsen in de wijk te realiseren. Er is simpelweg niet meer ruimte. Het is mogelijk dat er in uw straat minder auto's terig komen. Maar in uw buurt is dit dan gecompenseerd. Het kan dus gevolgen hebben voor de loopafstanden.
83	Wie heeft er voorrang op de speelpleintjes? Kan bv op de burgemeester weijerstraat de pleintjes voorzien worden van zebra strepen zodat kinderen daar gewoon over kunnen steken naar de speeltuin die voor Bunninchem ligt?	25 mei	Wijkinrichting- verkeer	Nee, dit is vooralsnog niet meegenomen in het plan. In 30km/u straten worden doorgaans geen zebra's toegepast, tenzij er enorm veel overstekende wandelaars zijn. Wij hanteren hier de norm conform de CROW.
84	Niet eens met Alex. De stoep moet veilig afgescheiden zijn. De smalle loopstrook is voor kleine stukjes en daar moet je alert zijn en zo snel mogelijk oversteken.	25 mei	Wijkinrichting- algemeen	Oke.
85	Geen reactie op klike's, lijkt een no go! Veel van mijn burens kunnen niet met klike's slepen	25 mei	Wijkinrichting- afval	Oke.

Betreft: Vraag en Antwoord n.a.v. Bewonersavond Herinrichting Oranjebuurt 25 mei
Datum: 11 juni 2021

86	Wees terughoudend met het toepassen van geelkleurige bestrating op de attentiepunten. Gele bestrating vervuult op den duur en komt beeldkwaliteit niet ten goede.	25 mei	Wijkinrichting-algemeen	Dank voor de tip.
87	U zegt de parkeerdruk blijft per straat gelijk. Ik heb mijn twijfels. Is het mogelijk een before/after plaatje (simulatie) van de verkeersdruk te overleggen om deze uitspraak te staven?	25 mei	Wijkinrichting-materiaalkeuze	Zie 82.
88	Momenteel hebben veel straten al een brede stoep aan 1 zijde en een smallere aan de andere zijde. Lijkt me goed op dat in stand te houden en niet nu opeens om te draaien	25 mei	Wijkinrichting-algemeen	In sommige situatie wordt dit in het kader van verkeersveiligheid toch omgedraaid.
89	Van die parkeerplekken op de Emmastraat dat er maar 2 minder plekken zijn klopt niet. Vanaf huisnummer 9 en hoger wordt er nu aan weerszijde geparkeerd. In de nieuwe situatie is dat nog maar aan een zijde.	25 mei	Wijkinrichting-parkeren	Zie antwoord vraag 40.
90	In de wijk Engboogerd is gewerkt met gele bestrating, dat lijkt niet echt te passen bij het straatbeeld. Is er iemand die kijkt welke kleur bestrating het best bij onze huizen past?	25 mei	Wijkinrichting-algemeen	Ja, dat doet de ontwerper. Uitgangspunt is sober en doelmatig, maar ook duurzaam en passend bij uw wijk. Hier komen we in een later stadium op terug.
91	Ik vind het zo prettig dat ik nu niet op een woonerf woon, wat is er mis met een stoep?	25 mei	Wijkinrichting-algemeen	Het voordeel van een erf is dat alles op 1 niveau ligt. Dit is niet alleen verkeersveiliger. Het is gebruiksvriendelijker en toegankelijk voor iedereen. Hiermee komen we tegemoet aan belangrijke wensen vanuit de enquête en anticiperen we op een levensloopbestendige wijk.
92	Waarop is het aantal parkeerplaatsen in de Emmastraat gebaseerd. Momenteel wordt er dubbel geparkeerd. Worden die parkeerplekken meegenomen of gaat om vermindering op de parkeerplekken aan de kant waar parkeerplekken zijn. Als dit laatste het geval is dan geeft dit geen reëel beeld. Hiermee worden de omliggende straten niet veiliger en drukker.	25 mei	Wijkinrichting-parkeren	Zie 82.
93	Duidelijke overgang tussen straat en stoep lijkt mij ook handiger voor de instructie aan kinderen mbt het oversteken	25 mei	Wijkinrichting-algemeen	Akkoord, kan in de materialisatie terugkomen.
94	Veel jonge kinderen fietsen en skaten op de stoep aan de onevenzijde van Prinses Margrietstraat en maken dan een rondje naar de Christinalaan en via de Beatrixstraat weer terug. Hier zou je dus een brede stoep willen hebben zodat dit ook veilig kan. Voorkomen moet worden dat kinderen richting de onveilige Julianalaan gaan omdat dit een beter begaanbaarder deel is van de stoep.	25 mei	Wijkinrichting-wegindeling	Wordt naar gekeken.
95	Variant 2 zoals voorgesteld bij de Prins Bernardstraat is eigenlijk een veel beter woonerfachtige indeling. Die zou je in elke 1-richtingstraat moeten toepassen. Eventueel met nog een paar slingers erin.	25 mei	Wijkinrichting-algemeen	We gaan kijken of dit mogelijk is.
96	Op welke manier wordt de Oranjestraat vergroend en parkeerruimte gecreëerd? Zou vreemd zijn deze als enige niet te doen.	25 mei	Wijkinrichting-algemeen	Zie antwoord vragen 14 en 28. Er is helaas geen ruimte om de Oranjestraat te vergroenen.

Betreft: Vraag en Antwoord n.a.v. Bewonersavond Herinrichting Oranjebuurt 25 mei
Datum: 11 juni 2021

97	Ik zou toch graag zien dat er nog eens gekeken wordt naar de mogelijkheid om toch aan 2 kanten van de weg te kunnen parkeren op de Emmastraat ter hoogte van nummer 11,13,15,17. De Emmastraat krijg nu mooi groenvakken, maar de prins Hendrikstraat wordt volgepropt met parkeerplekken om aan de behoefte aan parkeerplekken op de Emmastraat te voldoen. Terwijl er volgens mij wel ruimte is om aan 2 zijden te parkeren, zeker als het eenrichtingsweg wordt.	25 mei	Wijkinrichting-parkeren	Zie antwoord op vraag 40.
98	In uw antwoord op vraag 14 van de bijeenkomst van 10 mei j.l. staat dat het eerste deel van de Beatrixstraat, zuidelijk deel niet op 1 niveau wordt aangelegd. Onze vraag: betreft dat het gedeelte tussen Julianastraat en Bernardstraat, of ook nog het meer zuidelijk deel (na de bocht, tot de kruising met de Rijzichtsloot)?	25 mei	Wijkinrichting-parkeren	Het eerste deel van de Beatrixstraat tussen Julianalaan en Pr. Bernhardstraat wordt ingericht met een hoogteverschil tussen rijbaan en voetpad.
99	Hoe lang blijft de inrichting van de wijk hetzelfde? Wordt er bij de inrichting rekening gehouden met de verschillende levensfasen van de bewoners? Hierbij denk ik bijvoorbeeld dat plaatsen die nu leuke speelplekjes zijn voor jonge kinderen, later plekken voor hangjongeren kunnen worden.	24 mei	Wijkinrichting-algemeen	Een inrichting van een woonwijk gaat minimaal 30 jaar meer. Er wordt inderdaad rekening gehouden met de samenstelling van de bewoners. Zo is er nu o.a. veel aandacht voor ouderen/senioren. Dit zie je terug in de verbeterde toegankelijkheid van de voetpaden.
100	Wij maken ons ernstig zorgen. In de Emma straat gaat de parkeermogelijkheid van 2 stroken naar 1 strook. Momenteel wordt er al bij ons in de straat geparkeerd door andere straten. Dit zal hier flink door toenemen. De boom in de prins hendrikstraat moet wijken voor een parkeerplek. Wij zijn een erg kinderrijke straat waar de kinderen ook veel samen spelen. Juist ook op het "pleintje" rondom de boom. Dit zou dan moeten wijken omdat de parkeergelegenheid in andere straten beperkt wordt. Ons huis heeft daarnaast de hele dag zon. Wij hebben bomen nodig die schaduw geven, zeker tegen hitte stress. De boom verwijderen strookt niet met de klimaatverandering die gaande is en waarbij de zomers alleen maar warmer zullen worden. Kortom wij vragen bij de herinrichting niet de boom te verwijderen en de parkeerplekken die in de emma straat verdwijnen niet te compenseren ten koste van de kinderen en ons welzijn in onze straat.	22 mei	Wijkinrichting-algemeen	Zie antwoord vraag 40. De 2 grote bomen voor de huisnummers 11-15 worden in de plannen opgenomen en blijven dus behouden.

Klimaat en biodiversiteit

	Bericht	Datum	Thema	Reactie
102	In de klankbord avond heb ik aangegeven dat mensen die hun heggen niet voldoende snoeien eventueel maar beboet moeten worden. Ik heb daar nog eens over nagedacht en dat lijkt me bij nader inzien toch niet zo'n goed idee. De wijk oogt juist zo groen en is daardoor zo leefbaar omdat mensen hun tuinen omzoomen met hagen en heggen en niet met hekken en muren. Wanneer we mensen gaan beboeten voor het niet snoeien voor hun hagen zou dat het effect kunnen hebben dat ze de hagen verwijderen en er onderhoudsvrije hekken neer	24 mei	Beplanting	Dank voor de suggesties.

	<p>gaan zetten. Dat lijkt me nou juist wat we niet moeten willen zeker als we ook als doel hebben om hittestress te verminderen en wateroverlast willen tegengaan.</p> <p>Daar ben ik even op door gaan denken. Dus je wilt dat mensen hun tuinen niet volleggen met tegels, maar juist zorgen voor bomen, perken en gras en groene hagen in plaats van hekken. Om dat gedrag te belonen zou je de bewoners die een groene tuin hebben kunnen belonen door een korting op hun gemeentelijke belasting te geven of andersom, van mensen die de tuin volleggen met tegels een extra gemeentelijke milieu heffing te vragen.</p> <p>Daarnaast zou je kunnen vragen of mensen die uitbouwen op de daken van die uitbouw een groen dak maken. Tegenwoordig is dat allemaal ook goed te beoordelen en te controleren met google.</p> <p>Het zijn maar wat ideeën. Ik neem aan dat jij ze doorspeelt aan Reinier Gerritsen en Hans Bregman.</p> <p>Ander aandachtspunt is dat in de Prins Hendrikstraat in het verleden als het heel hard regende, de straat tot aan de stoeprand volstond met water omdat de afvoer het niet snel genoeg kon afvoeren. Ook heeft dat wel eens geresulteerd in vollopende kelders. Wat we niet moeten hebben is dat wanneer we de straat</p>			
103	Bij veel woningen zijn bomen/heggen etc. dermate uitgegroeid dat soms tot wel 50 cm van het trottoir niet benut kan worden. Het zou mooi zijn als ieder zijn eigen groen in toom kan houden.	25 mei	Bepanting	Een veel gehoorde klacht. Dit is een verantwoording van de individuele bewoner, maar ook de wijkbewoners als geheel. Wij hebben als gemeente weinig mogelijkheden om hierin op te treden.
104	Staan alle geplande bomen nu in deze tekeningen?	25 mei	Bepanting	Tijdens de presentatie is enkele keren aangegeven dat het een eerste schetsontwerp is. Dit betekent dat het plan nog niet definitief is. Het kan dus zijn dat de bomen verschuiven ivm met ondergrondse voorzieningen.
105	In plankaart is geen onderscheid te zien tussen bomen en klimplantenvoorziening (zie legenda). Ben daar wel benieuwd naar.	25 mei	Bepanting	Zie plankaart. De klimplant voorzieningen zijn de kleine rondjes. De bomen zijn groot met een rondje of kruisje in het midden.
106	Op één stukje Emmastraat is geen enkele boom geplant. Is daar een specifieke reden voor? Dat heeft een minder groene uitstraling dan de rest.	25 mei	Bepanting	Het betreft het noordoostelijke deel. Door de ligging van de riolering is het niet mogelijk om daar een boom te plaatsen. We gaan kijken of we hier iets aan kunnen doen.
107	Waarom wordt de Oranjestraat niet vergroend?	25 mei	Bepanting	Nee, zie antwoord vragen 14 en 28. Er is geen ruimte.
108	Weinig groen in de Rijnzichtlaan....	25 mei	Bepanting	In de openbare ruimte is geen ruimte voor groen. De bomen in de schooltuin geven de straat toch een groen accent.
109	In het zuidelijk deel van het middendeel + stationsweg komt maar weinig groen. Geldt dat ook voor Stationsweg?	25 mei	Bepanting	Zie plankaart. Een wens is om de Stationstraat te vergroenen. Dit is verwerkt in de plankaart. In het zuidelijk deel hebben we helaas maar weinig (ondergrondse) ruimte om bomen te planten.

Betreft: Vraag en Antwoord n.a.v. Bewonersavond Herinrichting Oranjebuurt 25 mei
Datum: 11 juni 2021

110	Ik ben zeer positief over de Stationsweg, zou daar alleen graag veel meer bomen zien, die weg is nu, zeker bij spoorwegovergang en stoplichten Julianalaan erg kaal.	25 mei	Beplanting	Zie antwoord vraag 109. Ik ben het met u eens alleen we hebben daar helaas niet veel ruimte voor.
111	Is er een overzicht welke bomen gekapt zouden worden en op exact welke plekken nieuwe bomen worden geplaatst?	25 mei	Beplanting	Nee, er is nog geen tekening beschikbaar met de te kappen bomen. Wel kunt u op de tekening zien waar bomen behouden blijven en nieuwe bomen worden geplant.
112	De aangekondigde watermarkt in september, gaat dat over afkoppeling van ieders achtertuin of ook aan de voorkant met regentonnen of zichtbare gootjes naar de straat. Ik ga ervan uit dat men ook de keuze krijgt aan te sluiten met het voordak op het regenwaterriool?	25 mei	Klimaat	Uiteindelijk is iedereen zelf verantwoordelijk hoe zij/hij omgaat met het regenwater op eigenterrein. Wij zullen stimuleren om niet versneld af te voeren gelet op de klimaatverschuiving en de gevolgen ervan.
113	Klopt het dat er een bestaande boom op prins hendrikstraat ter hoogte van nr 11 verdwijnt?	25 mei	Beplanting	Volgens de tekening verdwijnt deze boom. Uit onderzoek is gebleken dat door graafwerkzaamheden deze boom kwetsbaar is.
114	Leuk dat er gevarieerd wordt met bomen. Wel een verzoek om geen bomen met een donkere bladkleur /groenblijver vlak bij huizen te plaatsen i.v.m. de hoeveelheid licht in huis.	25 mei	Beplanting	We proberen hier in een volgende stap zoveel mogelijk rekening mee te houden. Maar dat zal niet eenvoudig zijn.
115	Het vergroenen is met dit ontwerp maar beperkt gelukt. Er komen 40 bomen bij, maar de afgelopen jaren zijn er minstens 20 bomen gekapt. Dat betekent dat er "netto" minder dan 20 bij gaan komen in de wijk. Zeker de eerste jaren zal dat, met de nieuwe aanplant, niet aanvoelen als een groenere wijk.	25 mei	Beplanting	Oke.
116	Wordt er ook nog aandacht besteed aan de heel hoge heggen van de tuinen van hoekhuizen. Het zicht is hierdoor zeer slecht en het is gevaarlijk als je daar de hoek om moet	25 mei	Beplanting	In de VO fase (Voorlopig Ontwerp) gaat het over de detaillering van de het ontwerp. Dan kunnen/zullen deze zaken ook aan de orde komen. Zoals aangegeven in voorgaande antwoorden heeft de gemeente maar beperkte mogelijkheden om handhavend op te treden. Dit heeft ook niet de voorkeur. Een ieder is zich mogelijk bewust of ze met alle vragen en antwoorden aangesproken worden.
117	Mooi plan, heldere uitleg. De uitstraling van de beoogde klimplantrekken in de Prins Bernhardstraat (in plaats van bomen) vind ik vrij truttig. Hopelijk is hiervoor een natuurlijker alternatief te vinden.	25 mei	Beplanting	Oke. De invulling van de klimplantenrekken wordt nog nader uitgewerkt
118	Plankaart geeft op legenda geen onderscheid tussen lichte en donkere groene cirkel. Is eerste een klimplant en 2e een boom?	25 mei	Beplanting	Nee, de kleuren van de bomen geven alleen aan dat er verschillende soorten bomen worden geplant per straat.
119	Zijn voor de P. Bernardstraat mooie grote bakken met boompjes geen betere oplossing dan met klimop begroeide stalen constructies?	25 mei	Beplanting	Zie eerdere gemaakte opmerking tijdens de bijeenkomst van 10 mei.
120	Ik miste wel een toelichting op de te kiezen beplanting. Die komt volgende keer?	25 mei	Beplanting	Dit volgt in het Voorlopig Ontwerp.
121	We zijn geen voorstander van de klimplantconstructies, vanwege het dure onderhoud en de stadse uitstraling.	25 mei	Beplanting	Oke. Er zijn verschillende meningen over.

Betreft: Vraag en Antwoord n.a.v. Bewonersavond Herinrichting Oranjebuurt 25 mei
Datum: 11 juni 2021

122	De brede stoep voor Prins Hendrikstraat 9 - 11 - 13 - 15 is bij het oorspronkelijke ontwerp zo breed gemaakt omdat de voortuinen van deze huizen heel kort zijn heb ik me laten vertellen. Nu is er een parkeerplek ingepland voor Prins Hendrikstraat 11, en wordt er een boom weggehaald, wat overigens ook een boom is waar de bewoners juist altijd veel zorg aan besteden met leuke plantjes in het perkje. Waarom de boom en brede stoep niet houden en de geplande parkeerplek aan de overkant van de straat ipv de nieuw geplande boom?	25 mei	Beplanting	Zie eerder gemaakte opmerkingen. De kleine boom gaat verdwijnen. De twee grote bomen gaan we inpassen.
123	De nieuw geplande boom staat namelijk naast een boom vanuit de aangrenzende tuin en zal weinig toevoegen daardoor.	25 mei	Beplanting	Hier wordt nog naar gekeken.

Vragen en reacties met meerdere thema's

Bericht	Datum	Thema	Reactie
<p>Ik heb nog een aantal aanvullende vragen naar aanleiding van de bijeenkomst van gisteren. Bedankt voor het meenemen.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Er staan geen bomen getekend op de plankaart op het stukje Kon. Emmastraat 25-31 / 64-74. Dit heeft een minder groene uitstraling dan de andere straten. Is het mogelijk om ook in dit stukje bomen en/of groenvakken toe te passen? 2. Een deel van de Koningin Emmastraat wordt op de plankaart aangegeven als Kon. Willemstraat III (ter hoogte van 25-31 en 64-74). Dit is niet correct. 3. In de Kon. Emmastraat, Kon. Willem-II-straat, Prinses Beatrixstraat, Prinses Margrietstraat wordt de rijbaan opgeschoven naar een kant van de straat. Terwijl de huizen aan de ene kant van de straat een brede voetgangerspad en een voorzieningenstrook krijgen, dus een brede bufferzone tussen voortuin en rijbaan, zijn de voortuinen aan de andere kant alleen door de smalle loopstrook gescheiden van de rijbaan. De loopstrook is ook niet overal min. 1m breed getekend, op sommige plekken lijkt dit minder. Dit ligt buiten verhouding. De kans is groot dat de gelijkvloerse smalle loopstrook in de praktijk vooral gebruikt wordt als bredere rijbaan. 4. Gelijkvloers lijkt ons erg onveilig voor de vele kinderen in de buurt. Gelijkvloers is vaak ook onduidelijk voor de weggebruikers. Zie bijvoorbeeld het stukje Stationsweg ter hoogte van 18-42 waar de gelijkvloerse loopstrook altijd gebruikt wordt als parkeerplaatsen. Dit lijkt me niet wenselijk voor de Oranjebuurt. 5. Welke materialisering worden toegepast voor de parkeerplaatsen? Zijn grastegels een optie? 	26 mei		<ol style="list-style-type: none"> 1. Ik begrijp uw vraag/wens. Er staan geen bomen in dit stuk i.v.m. nutsvoorzieningen. We gaan in de volgende fase bekijken of we hier toch bomen kunnen realiseren. 2. Akkoord 3. Uw constatering klopt. Er is een duidelijke keuze gemaakt voor de inrichting van de profielen. In de toolbox hebben we dit uitgelegd. We hebben helaas niet voldoende ruimte in het profiel om dit anders op te lossen. Door een smalle strook tussen rijgedeelte en de tuinen te maken als een soort loopstrook hebben we hier zoveel mogelijk op geanticipeerd. 4. Gelijkvloers heeft voor en nadelen. Wij zijn van mening dat de voordelen in de Oranjebuurt zwaarder tellen dan de nadelen. Het parkeerregime is parkeren in de vakken. In de Stationslaan (fietsstraat) komen geen parkeervakken. 5. Zie presentaties. Het is de bedoeling dat we grasstenen gebruiken. Maar de exacte informatie volgt in de volgende fase.

Betreft: Vraag en Antwoord n.a.v. Bewonersavond Herinrichting Oranjebuurt 25 mei
Datum: 11 juni 2021

<p>Ik mis in de Koningin Emmastraat in het stuk met woningen met huisnummers 64 - 74 bomen in dit gedeelte van de straat. Veel straten in de wijk zijn of worden toebedeeld met bomen, maar in dit stuk wordt geen enkele boom geplaatst. Daardoor ontbreekt het mooie 'laan'-gevoel.</p> <p>Er staan in de tuinen van de bewoners wel enkele bomen, maar als die ziek worden of om wat voor reden dan ook worden gekapt, is het wel een heel kaal en op groengebied armetierig stukje weg. Dit gaat dan dé straat worden met een hoog hittestressniveau. Het lijkt mij toch mogelijk dat er één of twee bomen aan dit stuk weg kunnen worden gevoegd?</p>	26 mei		Zie eerder gemaakte opmerking.
<p>Beste Hans Bregman, Ik mail u via de Bouwapp even direct, omdat een kleine aanpassing in de routing in de Oranjebuurt-West moet worden aangebracht, zodanig dat het beter aansluit bij de wijk. Ik heb de verandering in de bijlage met een plaatje aangegeven. Zoals u ziet geeft het plaatje twee ingangen en twee uitgangen in de wijk. Beide ingangen zijn aan weerskanten van de Beatrixstraat en de uitgangen zijn in het midden bij zowel de Christinalaan als de Prinses Margrietstraat. De routing van de Prinses Margrietstraat en het deel van de Beatrixstraat dat uitkomt op de Julianaweg is hierin omgedraaid. Je kunt hierdoor een aantal problemen mee oplossen die er nu spelen in de wijk. 1) Het sluijperkeer dat vanaf de Burgemeester Weijerstraat hard door de straat rijdt omdat er voor de Julianalaan teveel auto's staan te wachten wordt hiermee voorkomen. Als nl automobilisten naar Zeist moeten en er staan 3 a 4 auto's te wachten dan nemen ze Prinses Margrietstraat om vervolgens via de Beatrixstraat de Julianalaan op te rijden. Door zowel de Margrietstraat als de Christinalaan als uitgang te maken en de Beatrixstraat als ingang kan dit niet meer en zullen ze netjes op hun beurt moeten wachten. 2) De parkeerdrukte in de straat die door locatie 78 bezoekers wordt veroorzaakt, los je waarschijnlijk hier ook mee op. Men zal dan eerst gaan kijken of ze op het eigen terrein van Locatie 78 kunnen parkeren ipv in de zijstraten. 3) Het wordt er veiliger van en zorgt voor de minste verandering in de wijk. Er wonen momenteel veel bewoners op de Prinses Margrietstraat met jonge kinderen die buiten op straat willen spelen, fietsen, skeeleren. Vooral aan de oneven kant zie je al aan het aantal trampolines waar de jongste kinderen wonen. Als we uit blijven gaan van rechts parkeren dan leidt dit ook tot de brede stoep op voor deze huizen, zoals nu ook het geval is. Dit wordt door alle bewoners met jonge kinderen gevraagd. Deze brede stoep sluit dan in de bocht mooi aan met de Beatrixstraat nummers 18-22 wat nu veel gebruikt wordt als speel/fietsroute. 4) De ontsluiting van de wijk is hiermee veiliger. Vanaf de Beatrixstraat de Julianaweg op richting Zeist is namelijk onoverzichtelijk dan dat je de Julianalaan via de Burgemeester Weijerstraat op gaat. Bij het kruispunt van de Beatrixstraat met de Julianalaan steken daarnaast ook vaak fietsers vanaf de Julianalaan schuin over om daar op het doorgaande fietspad te komen. Deze fietsers zien niet dat er een auto op de Beatrixstraat rijdt die de Julianalaan opdraait. Dit maakt dit punt een gevaarlijke uitrit en door hem als inrit te bestempelen heb je als automobilist vanaf de Julianalaan wel gewoon het overzicht om daar de straat in te rijden. Bovendien zorgen auto's die vanaf de</p>	26 mei		Zie eerdere gemaakte opmerkingen over de verkeerscirculatie in het westelijk deel.

Betreft: Vraag en Antwoord n.a.v. Bewonersavond Herinrichting Oranjebuurt 25 mei
Datum: 11 juni 2021

<p>Julianalaan de Beatrixstraat inrijden indirect ook voor langzamer rijden van auto's op de Julianalaan wat positief zou moeten zijn. Omdat in het overleg van dinsdag 25 mei nadrukkelijk werd gesproken over het vaststellen van de routing stuur ik deze mail nogmaals, zodat we niet voor een voldongen feit staan en deze aanpassing nu nog kunnen doorvoeren.</p> <p>Mail: De groenstroken op de prinses margrietstraat staan parallel naast de parkeervakken. Dit is anders dan in de andere straten. Gelieve dit ook aan te passen naar een groenvak tussen de 2 parkeerplaatsen per blok in. Daardoor kan ook een deel van de stoep die vrijkomt aan de andere zijde gebruikt worden, zodat de rijbaan meer naar het midden van de straat verschuift. De blokkade tussen de parkeerplaatsen in zorgt ook voor de wenselijke versmalling van de rijbaan, zodat er niet te hard gereden kan worden.</p> <p>Het is vanuit de bewoners ook wenselijk dat er aan de andere kant geparkeerd gaat worden zoals ook in de Prinses Beatrixstraat 18-22. Dan kun je de brede stoep doortrekken aan de oneven zijde. Aan deze zijde wordt veel meer gespeeld, kijk maar eens hoeveel trampolines er in de voortuinen staan.</p> <hr/> <p>Ik vroeg me af of jij mijn email naar Hans Bregman hebt doorgestuurd of dat ik mijn bericht met het voorgestelde routing plaatje nog via de Bouwapp moet uploaden.</p> <p>Met name het laatste punt in mijn email zou je kunnen benadrukken om te onderbouwen dat de routing omgedraaid wordt. Punt 1 en 2 zijn specifiek voor de Margrietstraat belangrijk maar het laatste punt is voor de hele wijk belangrijk.</p> <hr/> <p>Ik heb het antwoord op de vraag rondom de routing gelezen, maar ben het er niet mee eens.</p> <p>Mijn vraag ging over het omdraaien van de rijrichting van de Prinses Margrietstraat. Ik heb daarvoor een plaatje toegevoegd aan deze email. Je hoeft dus niet de rijrichting van de Christinalaan om te draaien. Er komen hiermee twee ingangen en twee uitgangen. Beide ingangen zijn aan weerskanten van de Beatrixstraat en de uitgangen zijn in het midden bij zowel de Christinalaan als de Prinses Margrietstraat.</p> <p>Er zijn 3 problemen die je hiermee oplost. 1) Het sluipverkeer dat vanaf de Burgemeester Weijerstraat hard door de straat rijdt omdat er voor de Julianalaan teveel auto's staan te wachten om er op te komen. Als nl automobilisten naar Zeist moeten en er staan 4 auto's te wachten dan nemen ze Prinses Margrietstraat om vervolgens via de Beatrixstraat de Julianalaan op te rijden. Door zowel de Margrietstraat als de Christinalaan als uitgang te maken en de Beatrixstraat als ingang kan dit niet meer en zullen ze netjes op hun beurt moeten wachten.</p>		<p>Dank voor het meedenken. Een interessante suggestie. Maar als we de rijbaan breder maken dan ontstaat er ruimte voor foutief parkeren. Bovendien bevorderen we dan foutief verkeersgedrag, omdat de weg dan voldoende breed lijkt voor twee richtingen.</p> <p>Het groen kan niet tussen parkeervakken omdat daar geen ruimte voor is.</p> <p>De zijde waar geparkeerd worden is zoveel mogelijk en bij voorkeur rechts van de rijrichting i.v.m. parkeergemak en veiligheid. Soms kan het niet anders omdat bestaande bomen ingepast moeten worden of i.v.m. de ondergrondse situatie.</p> <p>Zie eerder gemaakte opmerkingen.</p> <p>De noordelijke helft van de Oranjebuurt heeft een belangrijke slagader qua bereikbaarheid, namelijk de Brug. V.d. Weijerstraat. Dit is kwetsbaar, daarom wordt er gekozen voor een twee uitrij mogelijkheid via de Pr. Beatrixstraat naar de Kon. Julianalaan. De rijrichting in de Pr. Margrietstraat kan omgedraaid worden, maar dan moet de rijrichting in de Pr. Christinalaan en het middeldeel van de Pr. Beatrixstraat ook omgedraaid worden om een goede bereikbaarheid te houden in de deel van de wijk.</p> <p>De inrichting van de straten zullen bijdragen aan langzamer rijden van het gemotoriseerde verkeer.</p>
--	--	---

Betreft: Vraag en Antwoord n.a.v. Bewonersavond Herinrichting Oranjebuurt 25 mei
Datum: 11 juni 2021

<p>2) De parkeerdruchte in de straat die door locatie 78 bezoekers wordt veroorzaakt, los je hier ook mee op. Men zal dan kijken of ze op het eigen terrein van locatie 78 kunnen parkeren ipv er voor in de straten.</p> <p>3) Het wordt er veel veiliger van. Er wonen momenteel veel bewoners op de Prinsen Margrietstraat met jonge kinderen die buiten op straat willen spelen, fietsen, skeeleren.</p> <p>4) De ontsluiting van de wijk is hiermee nog beter. Vanaf de Beatrixstraat de Julianaweg op richting Zeist is namelijk onoverzichtelijk dan dat je de Julianalaan via de Burgemeester Weijerstraat op gaat. Bij het kruispunt bij van Beatrixstraat-Julianalaan steken ook vaak fietsers vanaf de Julianalaan schuin over om daar op het doorgaande fietspad te komen. Dit maakt dit punt een gevaarlijke uitrit en door hem als inrit te bestempelen heb je als automobilist gewoon het overzicht.</p> <p>*zie afbeelding onderaan deze tabel.</p> <p>Daarom verzoek ik jullie nogmaals om mijn voorstel te bekijken. Ik zie namelijk geen reden waarom jullie eerste voorstel beter is.</p>			<p>Er is overleg gepland met de eigenaar van Locatie 78 en de Barberakerk over de parkeerproblematiek rondom beide locaties. Een mogelijk oplossing wordt gezocht om beide parkeerterrein voor beide locatie te gaan gebruiken waardoor de belasting op het straatparkeren niet of nauwelijks aanwezig hoeft te zijn.</p> <p>Het foutief gebruik van de openbare weg is lastig in te perken. Het heeft inmiddels wel onze aandacht, maar we hebben niet direct een oplossing.</p> <p>Deze vragen heeft meneer nu 3x op een net iets andere wijze gesteld. Graag de antwoorden en vragen bundelen en retour sturen (via de vraag en antwoord lijst).</p>
<p>Geachte lezer, ik was eerder niet in de gelegenheid om kennis te nemen van de herinrichtingsplannen. 1 aspect wil ik graag reeds nu aandragen, een nadere reactie op de plannen (zoals rijrichting, vragen over verkeersintensiteit) zal ik ook nog geven. Op de plankaart van 25 mei jl. is de uitrit van onze garage/tuin (zijingang van onze woning aan de Prins Hendrikstraat 4) als parkeerplek ingetekend. Dit geldt tevens voor mijn buurvrouw aan de Nassaustraat 2. We delen de inrit van de onze garages. Er bevinden zich nu 2 parkeerplaatsen aan de zijkant van onze tuin. Graag zou ik zien dat in de herziene versie deze omissie (2 geplande parkeerplaatsen op de plek van 2 in gebruik zijnde inritten) wordt hersteld. Ruimtelijk is er ook geen ruimte voor parkeerplaatsen, er blijft dan geen stoep meer over en geen mogelijkheid op de huidige plek de tuin/garage te verlaten.</p>	26 mei		<p>Uw wijk dateert van de jaren 60. De openbare ruimte is op basis van die tijd ingericht. Ondertussen zijn er veel functies gewijzigd. Uit de enquête blijkt dat er veel zgn. inritten op eigen terrein niet worden gebruikt. Dit verhoogt de parkeerdruk. Enerzijds kunnen we ter plaatse van een inrit geen parkeerplaatsen realiseren. Anderzijds maakt de auto die op de inrit moet staan gebruik van parkeerplaatsen in het openbaar gebied. Dit willen we voorkomen. We hebben alle inritten opnieuw beoordeeld. Indien u toch voornemens bent om te parkeren op eigen terrein kunt u contact opnemen met H. Bregman (H.Bregman@bunnik.nl).</p>
<p>Wij wonen op de Koning Willem III straat 4. Onze garage komt uit op Koning Wilhelminastraat. Ik zie dat voor onze oprit een parkeerplek is getekend. Dat brengt ons in problemen.</p> <p>We willen graag de oprit behouden en geen parkeerplaats ervoor. Ons houten schutting heeft scharnieren zodat we oa. onze Vouwwagen naar binnen kunnen rijden. De oprit is belangrijk. Kunt u de oprit meenemen?</p> <p>Onze buurman Kon Wilhelminastraat 17 daarvan is de oprit wel getekend.</p> <p>Daarnaast vind ik aan de voorkant van de Koning Willem III straat de stoep erg smal. Is het mogelijk om minder parkeerplaatsen te maken in deze straat? de keuze 2 richtingen en brede stoep incl bomen is dan reëler. Er wordt voor nr 2 en 4 nauwelijks geparkeerd.</p>	26 mei		<p>Zie opmerking hierboven.</p> <p>We gaan dit nader onderzoeken.</p>

<p>De uitgang bij de prinses beatrixstraat naar de julianaweg is gevaarlijk doordat fietsers al vanaf de rechterkant de straat oversteken om op het dubbele fietspad uit te komen. Dit kun je niet goed overzien. Als je nu hier een ingang maakt creëer je automatisch ook een vertragend effect in de julianalaan, doordat auto's daar linksaf moeten slaan en zo voorkom je indirect dat auto's vanaf het zebrapad hard door kunnen rijden tot de stoplichten bij de sportvelden.</p> <hr/> <p>Ik ben niet blij met de inrichting van de Prinses Margrietstraat. Nu hebben wij een 2m brede stoep voor ons huis. Deze wordt in het plan nu aan de andere kant van de weg geplaatst. Waarom? Kan de situatie niet hetzelfde blijven? Dus aan de oneven kant de brede stoep en eventueel de parkeervakken verspringend over de straat zoals nu ook het geval is?</p> <p>Wanneer je ook kijkt naar de inrichting voor het huis van de burgemeester weijerstraat 25 die hun tuinuitgang hebben op de prinses margrietstraat, dan kunnen ze niet eens meer met hun bakfiets de draai makkelijk maken. Ook voor deze locatie zou het omdraaien van stoep/parkeervakken beter uitkomen. Bovendien fietsen en spelen juist heel veel kinderen van oneven kant van de prinses margrietstraat op de stoep voor hun huis. Juist aan deze kant wonen nu veel jonge kinderen.</p> <p>Ik dacht eerst dat de inrichting gedaan was om rechts te kunnen parkeren, maar in de prinses beatrixstraat nr 18-22 is dit dus blijkbaar ook niet het geval. Bovendien zou de aandacht vooral gericht moeten zijn op de kinderen en niet op de auto's zoals een woonerf idee normaal gesproken heeft.</p>	26 mei		<p>We kennen de situatie en gaan deze nader bekijken. We zijn hier afhankelijk van het gedrag van de verschillende verkeersgebruikers. Hiertegen kunnen we maar beperkt optreden</p> <p>Dit kan helaas niet hetzelfde blijven. We hebben de parkeerstrook gekoppeld aan de rijrichting ivm veiligheid.</p> <p>Zie ook eerder gemaakt opmerking over de positie van de voorzieningenstrook tov de rijbaan.</p>
<p>Ik wild nog naar aanleiding van de presentatie van net toch nog iets laten weten.</p> <p>Ik zou toch graag zien dat er nog eens gekeken wordt naar de mogelijkheid om toch aan 2 kanten van de weg te kunnen parkeren op de Emmastraat ter hoogte van nummer 11,13,15,17. De Emmastraat krijg nu mooi groenvakken, maar de prins Hendrikstraat wordt volgepropt met parkeerplekken om aan de behoefte aan parkeerplekken op de Emmastraat te voldoen. Terwijl er volgens mij wel ruimte is om aan 2 zijden te parkeren, zeker als het eenrichtingsweg wordt.</p>	26 mei		Zie eerder gemaakte opmerkingen.
<p>Op welke manier wordt de Oranjestraat vergroend en parkeerruimte gecreëerd? Zou vreemd zijn deze als enige niet te doen.</p> <hr/> <p>Is de Oranjestraat niet te smal voor tweerichtingsverkeer? En hoe wordt de drukte/snelheid richting de spelende kinderen op het pleintje voor het</p>	26 mei		<p>Zie eerder gemaakte opmerkingen</p> <p>De Oranjestraat wordt twee richtingsverkeer, het brede voetpad komt aan de zuidzijde.</p>

Betreft: Vraag en Antwoord n.a.v. Bewonersavond Herinrichting Oranjebuurt 25 mei
Datum: 11 juni 2021

<p>Ireneplein beperkt? Eenrichtingsverkeer lijkt dan logischer, bijvoorbeeld de wijk uit.</p> <hr/> <p>Naar aanleiding van de vorige bewonersavond had ik enkele opmerkingen en een vraag. Allereerst wil ik u zeggen dat ik vond dat de plannen er mooi uitzagen: fijn dat er ruimte is voor voetgangers en groen. Ook de manier van presenteren en de afwegingen vond ik duidelijk.</p> <p>* Vraag: in de presentatie stond soms dat de Oranjestraat éénrichtingsverkeer werd, en soms tweerichtingsverkeer. Wat gaat het worden? Eenrichtingsverkeer lijkt mij logisch, gezien de smalle straat, maar wilde het wel graag zeker weten.</p> <p>* Vraag: wij wonen aan de Prins Bernhardstraat en zouden graag onze uitrit op een andere plaats willen. Het leek ons handig dat te combineren met als toch de nieuwe straten/uitritten worden aangelegd. Hoe kunnen wij dit het beste aangeven/regelen?</p> <p>* Opmerking: we sluiten ons graag aan bij de suggestie om te kijken naar hoe we de snelheid op de Julianalaan kunnen beperken, met drempels, bochten, snelheidsmeters of andere oplossingen. Ik weet dat dit grotendeels buiten scope is van het huidige project, maar het is wel een belangrijk onderdeel van de leefbaarheid van de Oranjebuurt, in mijn optiek.</p> <p>* Opmerking: graag sluiten wij ons ook aan bij de wens voor fietsstraten waar de auto te gast is die ook al genoemd werd tijdens de bewonersavond.</p>			<p>Als eerste de vraag: Heeft u nu een inrit vergunning? Zo niet dan kunt u deze nu aanvragen bij de gemeente met als toevoeging irt herinrichting Oranjebuurt, tav dhr. J.H. Bregman. Ik zal dit dan intern afstemmen volgend de normale procedure. Hier zijn leges kosten aan verbonden. Als u al een inritvergunning heeft stuurt u dan een wijzigingsverzoek met dezelfde toevoeging.</p> <p>Julianalaan; zie opmerking 10 mei.</p> <p>Dank u wel, de parallelweg wordt vanuit dit plan als fietsstraat ontworpen, in klinkers. Als de doorfietsroute doorgaat, wordt de rijlopen mogelijk vervangen (in de ontwerpfase) door asfalt.</p>
<p>Zorg dat drukte door voorstel qua verkeer onevenredig bij de prinses Beatrixstraat komt (kant verst van het centrum). Zo goed als al het verkeer wordt geleid (als consequentie van het eenrichtingsverkeer) via de prinses Beatrixstraat en de ontlasting zou ons inziens meer evenredig verdeeld moeten worden. Naast drukte en overlast ook een zorg qua veiligheid.</p>	23 mei		<p>Ten opzichte van de huidige situatie verandert er niet zoveel. De veiligheid proberen we hier juist te verbeteren door bv parkeren in de bochten te voorkomen. Het is inderdaad zo dat er verschuivingen plaatsvinden in het aantal verkeersbewegingen per straat. Maar bij de veranderingen die we voorstellen blijft het aantal verkeersbewegingen per straat acceptabel.</p>
<p>Hartelijk dank, heb je voor mij misschien ook nog de breedte van de ingeplande stoepen en de breedte en lengte van de parkeerplekken/voorzieningsstrook in de buurt? Met name voor de Prins Hendrikstraat en de Nassaustraat?</p>	26 mei		<p>De voetpaden zijn minimaal 1.50m1 Op sommige plaatsen bv bij bestaande bomen of uitgegroeide hagen kunnen we hier niet aan voldoen. De voorzieningsstrook is 2.00m1 en de parkeervakken zijn 5.50m1 lang.</p>
<p>Wij wonen op Burg. vd. Weijerstraat 22. Binnen ca. 15m van ons huis staat een ?verkeersremmende maatregel? gepland. (Andere huizen op de Burg. vd. Weijerstraat staan nog dicht bij zulke maatregel). Wij zijn niet tegen een verkeersremmende maatregel, maar zouden wel op de hoogte gehouden willen worden van de precies uitwerking hiervan. Welke maatregel komt op deze plek, wat zijn de specificaties hiervan, en als het over een verkeersdrempel of verkeersplateau gaat worden de verwachte trillingssterkten berekend en kunnen wij (de resultaten van) deze berekening (t.z.t.) inzien?</p>	28 mei		<p>Dank voor uw reactie. Wij snappen uw reactie. Wij houden rekening met de gevolgen van verkeersremmende maatregelen. Het wordt een verkeersplateau; dus een stukje verhoogde rijbaan. Zoals tijdens de informatieavond is aangegeven wordt er na deze fase een voorlopig ontwerp opgesteld. Dit is de laatste keer dat u kunt meepraten over het ontwerp.</p>

Betref: Vraag en Antwoord n.a.v. Bewonersavond Herinrichting Oranjebuurt 25 mei
Datum: 11 juni 2021

<p>In reactie op de laatste schets hebben we in de straat besproken: A. Is tweerichtingverkeer in de Irenestraat mogelijk om flexibeler de wijk in en uit te kunnen? B let op onveiligheid hoek beatrix/bernhardstraat C Is in de Beatrixstraat tussen nr 28 en 34 nog een boom bij te plaatsen? Er zijn er 3 gekapt (!) We willen er zeker 1 terug exacte plek bv bij oprit nr 30. Parkeerruimte blijft er dan voldoende. (we hebben concrete ideeën welke bomen)</p>	30 mei		<p>A. Voor tweerichtingsverkeer in de Irenestraat is helaas te weinig ruimte. B. Akkoord. C. Gaan we in de volgende fase bekijken.</p>
<p>Bij deze nog een aanvulling op mijn bericht van gisteren. Ik wil jullie complimenteren met het mooie schetsontwerp. Voor zover ik kan beoordelen, ziet het er heel goed uit. Wat mij aanspreekt is het eenrichtingsverkeer en dan met name het eenrichtingsverkeer vanuit de Pr. Beatrixstraat richting de Julianalaan. Dat zal ervoor zorgen, dat het sluipverkeer vanuit de Julianalaan via de Pr. Beatrixstraat richting de Dorpsstraat niet meer kan plaatsvinden. Dank daarvoor.</p>	2 juni		Dank u.
<p>Na meermalen aangegeven over de bomen meer dan 35 jaar oud en deze bomen plantaanen in het bos horen is hier totaal niets mee gedaan wij zouden graag deze bomen willen vervangen door nieuwe bomen die minder robuust en minder hoog zouden worden deze staan naar onze mening te kort op de woningen en wij geen zonnestraal meer mogen bewonderen en last van ondervinden. Graag aankaarten bij de gemeente Bunnik.</p>	1 juni		<p>Wij realiseren dat bomen voor- en nadelen hebben. Wij hebben van de bewoners een duidelijk vraag gekregen om de wijk groener te maken. Door de wijk groener te maken anticiperen we et dit plan op klimaatveranderingen. Dat begint bij het behoud van bomen. Daarom is er een boomonderzoek gedaan. Hieruit blijkt welke bomen er behouden kunnen blijven. Dit is voor ons het uitgangspunt.</p>