

Datum : 24 juni 2021

Onderwerp : Veel gestelde vragen - Oranjebuurt

### **Inrichting Julianalaan**

De Julianalaan is 9 jaar geleden al opgeknapt en het grootschalig herinrichten van deze straat valt niet in de strekking van deze opdracht.

### **Woonerfgedachte**

Alle straten worden op één niveau aangebracht, met uitzondering van de B. van der Weijersstraat, de Oranjestraat en het eerste deel van de Pr. Beatrixstraat (zuidelijk deel). Het strikte woonerf moet voldoen aan een groot aantal eisen. De straten in de Oranjebuurt zijn hier minder voor geschikt, omdat dit lange rechte straten betreft, vandaar dat we het de woonerfgedachte noemen.

### **Snelheid van auto's in de wijk**

Het nieuwe straatbeeld in de Oranjebuurt gaat zeker een bijdrage leveren aan het langzamer rijden van auto's. De snelheid remmende maatregelen worden in een woonerfachtig ontwerp anders vormgegeven dan met drempels. Los van de inrichting is uiteindelijk de bestuurder verantwoordelijk voor zijn eigen gedrag en dat zijn vaak ook de bewoners van de wijk.

### **Parkeren**

Met twee tellingen is de hoeveelheid en de capaciteit van het aantal geparkeerde auto's in de wijk bepaald. Met deze aantallen zijn we verdergegaan in het ontwerp. Het is bijna onmogelijk om nog meer parkeerplaatsen in de wijk te realiseren, er is simpelweg niet meer ruimte. Het is mogelijk dat er in een straat minder parkeerplaatsen terugkomen, maar dit is dan in de nabije buurt gecompenseerd.

### **Rijrichtingen**

Veel bewoners stellen voor om de Oranjebuurt eenrichtingsverkeer te maken. Het belangrijkste voordeel van eenrichtingsverkeer is dat er meer ruimte komt in de smallere straten. Dan is er plek voor een breder voetpad, groen & bomen en kan het aantal parkeerplaatsen ongeveer gelijk blijven.

### **Gebruik van de wijk door vrachtwagens, afvaldiensten en koeriers**

Ook woonstraten moeten toegankelijk zijn voor vrachtauto's, zoals de vuilnisauto, brandweerauto en een verhuswagen. In het ontwerp wordt rekening gehouden met een doorgaande route voor de vuilnisauto's, leveranciers, pakketdiensten. Dit wordt volgens de verkeerskundige normen verwerkt in het plan. Met trailers en vrachtwagens met aanhanger wordt geen rekening mee gehouden, die hebben geen bestemming in de wijk.

### **Afsluiting bij van Dam op de Parallelweg**

De aansluiting van Van Dam op de Parallelweg wordt door veel mensen als onveilig beschouwd. De ingang bij Van Dam is gevaarlijk als je vanuit Utrecht komt, met een rare U-bocht met veel verkeer.

Door het afsluiten van deze aansluiting gaat het verkeer de Koningin Julianalaan gebruiken. Uit tellingen blijkt dat het om tientallen extra auto's per dag gaat, deze afsluiting heeft geen invloed op de verkeersafwikkeling van de Julianalaan.

De Parallelweg wordt in de toekomst meer een fietsstraat, waarbij de auto te gast is en zich moet aanpassen aan de fietsers.

### **Keuze planten en bomen**

In het kader van biodiversiteit en het voorkomen van boomziekten, wordt gekozen voor een mix van boomsoorten en planten.

### **Elektrisch rijden**

Oplaadvoorzieningen worden doorgaans op aanvraag gefaciliteerd in de gemeente Bunnik. In het huidige ontwerp is rekening gehouden met de aanleg van 2 extra e-laad parkeerplaatsen, die alleen na aanvraag gerealiseerd gaan worden.

correspondentieadres:  
Postbus 5, 3980 CA Bunnik  
bezoekadres:  
Singelpark 1, 3984 NC Odijk



Tel (030) 659 48 48  
Fax (030) 657 03 85  
info@bunnik.nl  
IBAN NL71 BNGH 028.50.01.566