



Gemeente Renkum

Generaal Urquhartlaan 4
6861 GG Oosterbeek
Telefoon: 026 – 33 48 111

Verlag

Bijeenkomst:	2^e Bijeenkomst Klankbordgroep Reconstructie Oosterbeek Noord-Oost, buurt Talud
Datum bijeenkomst:	23 september 2021
Aanwezig:	zie bijgevoegde presentielijst
Volgende bijeenkomst:	n.n.b.

1. Opening

Gespreksleider Martijn van Duuren heet alle aanwezigen hartelijk welkom bij de 2^e bijeenkomst van de klankbordgroep project Reconstructie Oosterbeek Noord-Oost, buurt Talud. Doel van de avond is het specifiek ophalen van tips/wensen/aandachtspunten die meegenomen kunnen worden in de ontwerpprincipes. Deze principes geven we mee aan de bouwteampartner die het werk gegund krijgt. De leden van de klankbordgroep kunnen deze avond kiezen om bij 4 thema's in gesprek te gaan. Hierbij is keuze uit de volgende thema's:

- biodiversiteit en ecologie
- bereikbaarheid en hulpdiensten (door vertegenwoordiger van Brandweer Gelderland Midden)
- parkeren en verkeersstromen
- deelauto's (door bewoners Groenendaalseweg Renkum)
- afkoppelen en duurzaamheid
- rol/betrokkenheid klankbordgroep
- algemeen

De aannemers die tijdens de 1^e avond van de klankbordgroep aanwezig waren, hebben hun plannen ingediend. De gemeente heeft de plannen beoordeeld en heeft een voornemen tot gunnen gedaan. Op 15 oktober 2021 loopt de bezwaarperiode formeel af en is de aannemer bekend mits er geen bezwaar is ingediend.

Helaas is projectmanager Marcel van Hout voor een onbepaalde periode uitgevallen. Hij wordt vervangen door Judith van Zandwijk.

2. Input vanuit de klankbordgroep

Thema: "Biodiversiteit en ecologie"
Gaten opvullen.
Boomspiegels adopteren (Spijkerkwartier Arnhem).
Met subsidie Zaaierplein aanpakken. Als er ideeën zijn voor het Talud zelf die passen binnen de kaders van de gemeente en die voor subsidie in aanmerking komen, is er mogelijk subsidie te verkrijgen. Dit alles staat met goede ideeën die de leefbaarheid van de openbare ruimte ten goede komen, beschikbare financiële middelen en vooral door bewoners zelf aangedragen en georganiseerd initiatieven.
Keerwal -> plantenbak.
Parkeervakken met grastegels.
Educatie & groen.
Geen plakbomen!
Reuvenweg

<ul style="list-style-type: none"> - drukke tweerichting. Niet te veel geslinger; - veel vrachtverkeer: natuurlijke barrière; - éénrichting?
<u>Veritasweg</u> <ul style="list-style-type: none"> - bakken aanpakken, auto's niet erdoorheen rijden. Magnolia's? Bewoners hebben gesproken over de handhaving van de Magnolia s in deze bestaande bloembakken.
Linde's meer knotten.
<u>Hilhorstweg</u> <ul style="list-style-type: none"> - afremmende bakken.
<u>Zaaijerplein</u> <ul style="list-style-type: none"> - wadi; - pluktuin; - waterpomp; - natuurspeeltuin; - veel zon! Rondom bomen; - waterelement.
Kleine bomen – kleine afstand.
Grote bomen – grote afstand.

Thema: “Bereikbaarheid en hulpdiensten”
Overweeg om, daar waar mogelijk, een trottoir uit te voeren zonder hoogteverschil (dus alleen kleur/structuur). Dit is prettiger voor de bewoners en geeft hulpdiensten een beetje meer ruimte op plekken waar veel geparkeerd wordt.
Overweeg of het noodzakelijk is om aan beide zijden van de straat een trottoir te hebben.
Maak het fysiek ‘onmogelijk’ om op plekken waar krappe bochten aanwezig zijn (onder andere Backerstraat/ Veritasweg, Noorderweg/Hilhorstweg, Reuvensweg/ van Ewijkweg) te parkeren in en vlak voor de bocht (bijv. door daar het verlaagde trottoir breder te maken).
Bewustzijn bij de bewoners creëren door tijdens het bouwproces regelmatig te wijzen op de mogelijke problemen qua bereikbaarheid van hulpdiensten. Dit geeft ook voor de bewoners zelf een positief effect op hun eigen ervaringen op dit gebied.
Zorg voor alternatieve parkeermogelijkheden voor bewoners van het deel dat opgebroken is, zodat de parkeerdruk niet nog groter wordt in de rest van het gebied.
Voorbeeld wijk Van Pelt wordt genoemd als prettig en goed bereikbaar.

Thema: “Parkeren en verkeersstromen”	
Problemen	Oplossingen
<ul style="list-style-type: none"> - Meerdere auto's per huishouden -> stallen in de openbare ruimte. - Bewoners die zelf de verkeersregels overtreden. - Klinkers op Reuvensweg niet geschikt voor vrachtverkeer (weg loopt omhoog) 	<ul style="list-style-type: none"> - Grasbetonblokken toepassen. - Parkeren in voortuin toestaan. - “Woonerf” inrichting: alleen parkeren bij “P”. - HUB-inrichting (geen vrachtverkeer). - Shared-space. - Parkeervergunning.
<ul style="list-style-type: none"> - Veiligheid bereikbaar van speeltuin Talud (spelende kinderen, fietsers). - Sluipverkeer tegengaan. - Airborne bussen te groot door de wijk. 	<ul style="list-style-type: none"> - “Auto te gast” principe toepassen. - Elektrische laadpalen (meerdere locaties aanwijzen: Lebreweg, Veritasweg, hoek Noorderweg/Backerstraat). - In plaats van stoep een groenstrook – 1 volwaardige stoep. - Toegankelijkheid van openbare ruimte. - Alleen via trein aanvoer/andere bussen/andere route. - Verkeer laten “laveren” (geen recht stand). - Een “Hub” voor parkeren 2e auto.

	<ul style="list-style-type: none"> - Parkeervergunning (progressief tarief, 1^e auto, 2^e auto, 3^e auto etc.).
<ul style="list-style-type: none"> - Nu geen verkeersplateau's op kruispunten. - Zichtbaarheid fietsers. - Overhangende hagen. - Geen ruimte voor fietser. - Problemen bij uitvoering: waar parkeren aanwonenden? 	<ul style="list-style-type: none"> - Fietser op Utrechtseweg -> Jan van Embdenweg indraaien. - Wel verkeersplateau's op kruispunten. - Verspringen rijbaan. - Voorbeeld: Cornelia Schadeweg. - Tijdens uitvoering parkeren tussen spoor en van Ewijkweg. - Betere beleving door creatieve indeling. - Toepassen van kleuren in wegdek. - Parkeerplaatsen in de toekomst "ombouwen" naar groen -> P-plaatsen modulair maken. - Geen doorgaand verkeer (straten opknippen).

Thema: "Deelauto's"
Duurzaam Talud.
Gemeenschapsgevoel werkt!
Kartrekkers- Natuur & Milieu: rijelektrisch.nl
Testperiode i.p.v. 2 ^e auto.
Laadtijd: delen = mindset.
App. Stapp.in
Verdienmodel lokale garage?
Voordelen kleinere groep/ grotere groep.
Amber (universiteit Eindhoven): incidenteel.
1 deelauto = geen deelauto.
Leasedeelauto + snappcar
Uitvoeringsperiode benutten voor nieuwe gewoontes.
Vaste P-plek.
Vooraf doordeweeks "druk".
Carpoolen?

Thema: "Afkoppelen en duurzaamheid"
<p>Het afkoppelen bij particuliere woningen is van invloed op de hoeveelheid water dat in het riool en eventueel op straat terecht komt. Als er afgekoppeld wordt, dient er voor voldoende mogelijkheden gezorgd te worden dat het water ook daadwerkelijk in de tuin/grond verdwijnt van de particulier. Afkoppeling zonder ontstening kan voor meer water in openbare ruimte/ op straat zorgen. Er was veel belangstelling voor afkoppelmogelijkheden waarbij de optie om gezamenlijk tot specifieke aankoopacties van regentonnen en afkoppelmaterialen te komen is gesproken. Het idee om een gezamenlijke put te beheren op openbare grond lag minder goed in de groep.</p>
<p><u>Afwatering</u> Nu loopt het water aan beide kanten van de weg naar beneden. Onder aan de van Ewijkweg hoopt dat water zich op tot flinke stromen van soms wel 1 m. breed. Optie wordt voorgedragen om de weg zo in te delen dat het water in het midden van de weg (i.p.v. aan beide zijanten) loopt. Er werd ook een afwateringsgeul in het midden van de weg van de Noorderweg voorgesteld. Deze zou zigzaggend naar beneden kunnen lopen. De afwateringsgeul zou bij kunnen dragen aan het verlagen van de snelheid van de autogebruikers. Men schijnt daar nogal hard te rijden. Afwatering zou multifunctioneel kunnen worden ingezet. Andere opties verkennen om te voorkomen dat de Noorderweg een rechte raceweg blijft/wordt. Plaats groen op zo'n manier dat het verkeer dwingt om langzaam te rijden. Er is veel animo voor het gebruik van waterdoorlatende tegels voor parkeerplekken. Voordeel van gebruik van klinkers is dat deze herbruikbaar zijn. Binnen het kader van circulariteit is dat wenselijk.</p>
<p><u>Zaaijersplein</u> Bomen staan aan de Noordkant van het plein. Dit zorgt ervoor dat op warme zonnige dagen het plein erg</p>

warm wordt. Plant ook bomen aan de zuidkant van het plein. Haal daar tegels weg en plaats er een water/natuurspeeltuin. Ook eetbare planten zouden daar niet misstaan.
Er rijden nu veel vrachtwagens en bestelbusjes door de wijk. Is het mogelijk om tot andere vormen van distributie te komen van pakketjes. Wellicht met afgiftepunten aan begin van de straat.
Met het openbreken van de straat kan Liander wellicht er ook meteen voor zorgen dat de capaciteit van het netwerk wordt vergroot zodat men geen uitdagingen ondervindt met het terugleveren van elektriciteit in het systeem (bij opwek middels zonnepanelen op dak), mogelijkheid is om laad(lantaarn)palen in de straat te plaatsen voor elektrische auto's.

Thema: "Rol/ betrokkenheid klankbordgroep"
Inwoners hebben al concrete wensen. Wanneer kunnen we deze inbrengen/ meedenken?
Wie maakt keuzes?
Inloop voor hele wijk.
Meegenomen worden in de fases.
Behoeftte: tijdlijn en proces vaststellen: wanneer hebben bewoners (KBG) inbreng? Waarop en op welk niveau?
Veiligheid (kinderen/Talud),
Aannemer + klankbordgroep per straat -> plan -> klankbordgroep delen in wijk.
Helderheid over werkwijze/ communicatie/ interactie (vooraf!).
Kennismaken met aannemer.
Anderen uit de buurt die hier niet zijn, vinden waarschijnlijk wat anders. (Doelen met name op huurders en bijvoorbeeld mensen die wèl zelf een inrit hebben gemaakt.) Hoe bereiken we die mensen? <ul style="list-style-type: none"> - Het is ook wel aan de klankbordgroep leden om die drempel te verlagen. Wat zouden wij kunnen doen om hen over de streep te krijgen? Spreek de komende periode één buurman of buurvrouw aan die hier niet is en vertel meer over het project. Aangeven dat bewoners ook zeker een rol hebben. Delen in buurtapp; - Vivare geeft aan dat als huurders niet mee willen denken dat aan hen zelf is. Wel moeten ze geïnformeerd worden. Andere bewoners geven aan dat thuissituaties van huurders vaak moeilijker zijn, waardoor bijeenkomsten bijwonen lastiger is. Er wordt aan de gemeente gevraagd om ook de huurders en overige bewoners in de wijk te informeren. Voor de gemeente is dat ook een essentieel onderdeel. De aannemer gaat hier ook mee aan de slag.
Bewoners geven aan dat ze niet goed weten wat ze van de aannemer/ het ontwerp bureau kunnen verwachten? Bepalen zij ook dingen? En wat bepaalt de gemeente? <ul style="list-style-type: none"> - Er is een stuurgroep met daarin het bouwteam en de gemeente. De gemeente is voorzitter en heeft het laatste woord; - De aannemer neemt ervaringen mee vanuit andere projecten. Zij geven dus ook advies. Eigenlijk is het zo dat er een 'wit vel' is met daarin de kaders vanuit de gemeente en het advies van de aannemers. Daar komen de suggesties van de bewoners uit de klankbordgroep bij. - Het is een bouwteam. De gemeente gaat samen met de aannemer het project oppakken. Gemeente blijft eindverantwoordelijk.
Wanneer kunnen we aangeven wat we willen, wie beslist er en wat is onze rol (bewoners)? <ul style="list-style-type: none"> - Hebben wij een beslissende stem? --> Ja, binnen de kaders - Jullie en de hele wijk kunnen reageren op plannen - Voorstel bewoner: kan er een lid van de klankbordgroep in het bouwteam komen om ons te vertegenwoordigen? Transparant in keuzes en heldere terugkoppeling m.b.t. ideeën en keuzes. Door de bewoner wordt zelf al geconcludeerd dat dat een erg lastige en drukke rol is. Het komt erop neer dat de KBG graag gemotiveerd terugkoppeling wil van de aangedragen ideeën en suggesties.
De gemeente zegt toe dat, zodra de aannemer bekend is, er een concreet plan komt naar de klankbordgroep hoe, - en wanneer inbreng van de klankbordgroep verwacht wordt. Ook gaat de gemeente de ingebrachte ideeën/suggesties/opmerkingen/aandachtspunten bijhouden en aangeven wat er mee gedaan is c.q. wordt.

Thema: “Algemeen”
Er is zorg over de parallelweg dat buiten het plangebied valt. Er wordt bekeken of er subsidiemogelijkheden zijn om dit deel toch mee te kunnen nemen in de plannen.
Er zijn ideeën aangedragen voor de inrichting van het Zaaijerplein i.r.t. ontmoeten.

3. Afsluiting

De gespreksleiders van de diverse thema's geven kort aan welke highlight aan bod zijn gekomen:

- Groen: schaduwwerking bomen;
- Bereikbaarheid en hulpdiensten: tijdelijke parkeervoorzieningen tijdens uitvoering + het creëren van bewustwording;
- Parkeren en verkeersstromen: iets aan parkeerproblemen doen, door bijv. het invoeren van parkeervergunningen. Aandacht voor verkeerscirculatie, verkeersveiligheid, accenten in de wijk (auto te gast) en bewoners die zelf te hard rijden;
- Afkoppelen en duurzaamheid: andere vormen van verharding, bassin wateropvang die ook in droge periodes gebruikt kan worden, rekening houden met capaciteit netwerk;
- Inspraak/ betrokkenheid: er is zorg over hoe bewoners te informeren die zich niet hebben aangemeld? Ga in gesprek met de burens. Aandachtspunt is helderheid in de planning over het betrekken van de klankbordgroep. Ook moet er transparantie zijn over gemaakte keuzes met motivatie waarom aangedragen ideeën wel/niet zijn gebruikt;
- Algemeen: zorg over parallelweg dat buiten het projectgebied valt.

Vragen en/of opmerkingen:

- Duurzaam Talud: mensen met interesse in deelauto's kunnen aansluiten;
- Meldingen openbare ruimte zijn gecheckt, hier is niet iets schokkends uit naar voren gekomen;
- Wordt er nog gekeken naar deskundigheid binnen de klankbordgroep? Kan misschien gericht ingezet worden;
- De in de 1^e bijeenkomst genoemde regiosubsidie wordt opgepakt, hartelijk dank aan de bewoner die de mail hierover heeft doorgezeten;
- Idee: per straat een contactpersoon naar aannemer.

Aanwezigen worden bedankt voor de constructieve avond. Aanwezigen ontvangen een verslag van de 2^e bijeenkomst. De volgende avond met de klankbordgroep zal plaatsvinden in overleg met de aannemer die daarin de regierol op zich zal nemen.

Aanwezigen 2^e Bijeenkomst klankbordgroep

A. Beekhuizen
Ajo Otto
André van Schaik
B. van den Brink
C. van Dijk/ V. Meeuwissen
Chiel & Olga
Dennis Leeuwerke
Gerda Mulder
Hilde de Groot
Joop te Groen
Lex Miechels
Miriam Dorigo
Oscan van Aagten
P. Specken
Petra van der Velden
Riet Luyten
Sander Potman
Steven Lingbeek
Wil Meijer
Y. Dijkhuizen
M. Pruijs
H. Woudenberg
H. Jonker (Dorpsplatform Oosterbeek)
Mark van Zwam (Brandweer Gelderland Midden)
Margit Warmink (bewoner project deelauto's)
Desmet van de Waal (bewoner project deelauto's)
Renée Kleijn (afkoppelcoach)
Joa Maouche (wethouder gemeente Renkum)
Hermen de Gelder (gemeente Renkum)
Erwin Vink (gemeente Renkum)
Migon Hover (gemeente Renkum)
Koen Wegerif (gemeente Renkum)
Joost Ebeling Koning (gemeente Renkum)
Patricia van der Linden (gemeente Renkum)
Milou de Kleijn (gemeente Renkum)
Martin Ruivenkamp (gemeente Renkum)
Martijn van Duuren (gemeente Renkum)
Eline Beijne (gemeente Renkum)
Gertrude Fransen (gemeente Renkum)