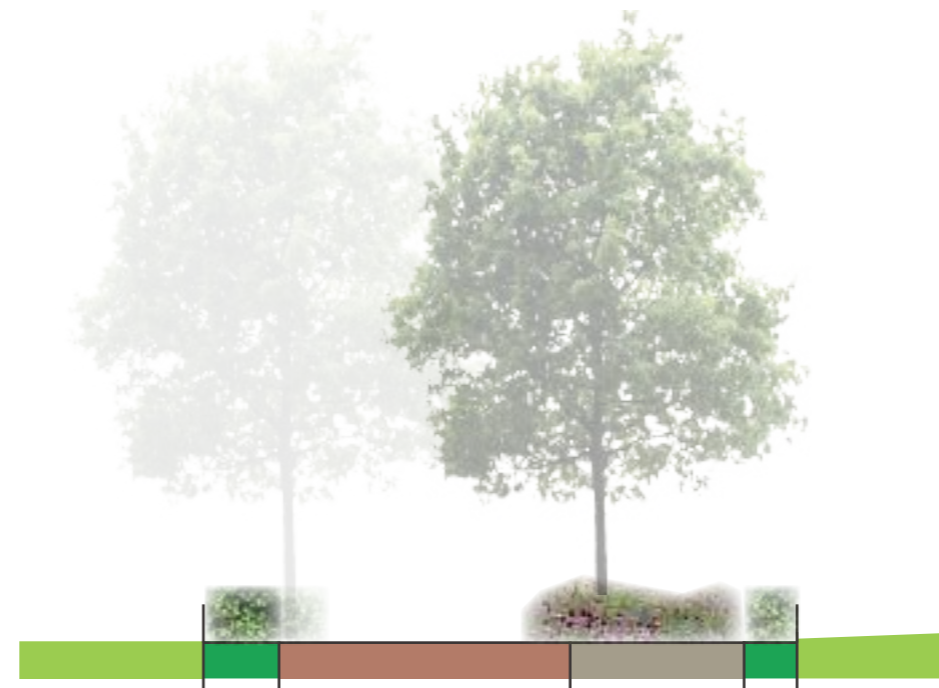
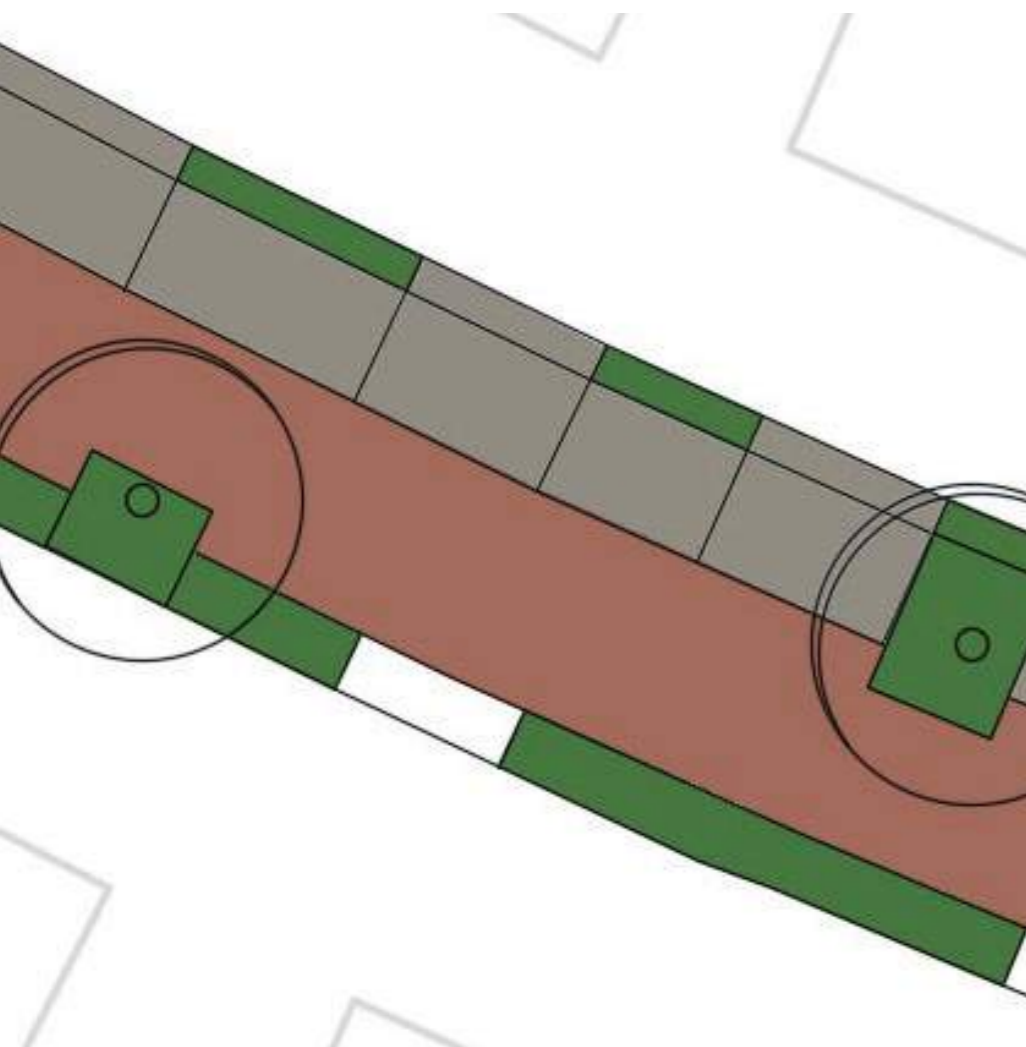


BUURT TALUD OOSTERBEEK



EERSTE SCHETSEN

Concept, 25 november 2021

BOUWSTENEN VOOR HET ONTWERP

IN DIT DOCUMENT IS PER STRAAT/WEGVAK EEN
EERSTE ONTWERP OPGESTELD VOOR HET WEGPROFIEL EN DE WEGINRICHTING.

ELKE PAGINA GAAT IN OP DE VOLGENDE
ONDERDELEN:

- Uitgangspunten (algemeen, verhardingen en groen)
- Sfeerbeelden van materialen en beplantingen
- Een plattegrond van de straat/het wegvak
- Een dwarsprofiel met afmetingen en een idee van de (bovengrondse) opbouw en inrichting van de straat

EERSTE SCHETS HILHORSTWEG

UITGANGSPUNTEN

Algemeen

- Straat met 2-richtingsverkeer, drukkeres straat in de buurt
- Rijrichtingen blijven gelijk aan de huidige situatie
- Breedte inritten: enkele inrit max. 3.00 m breed
dubbele inrit max. 7.00 m breed
- Kruisingen als verhoogd verkeersplateau

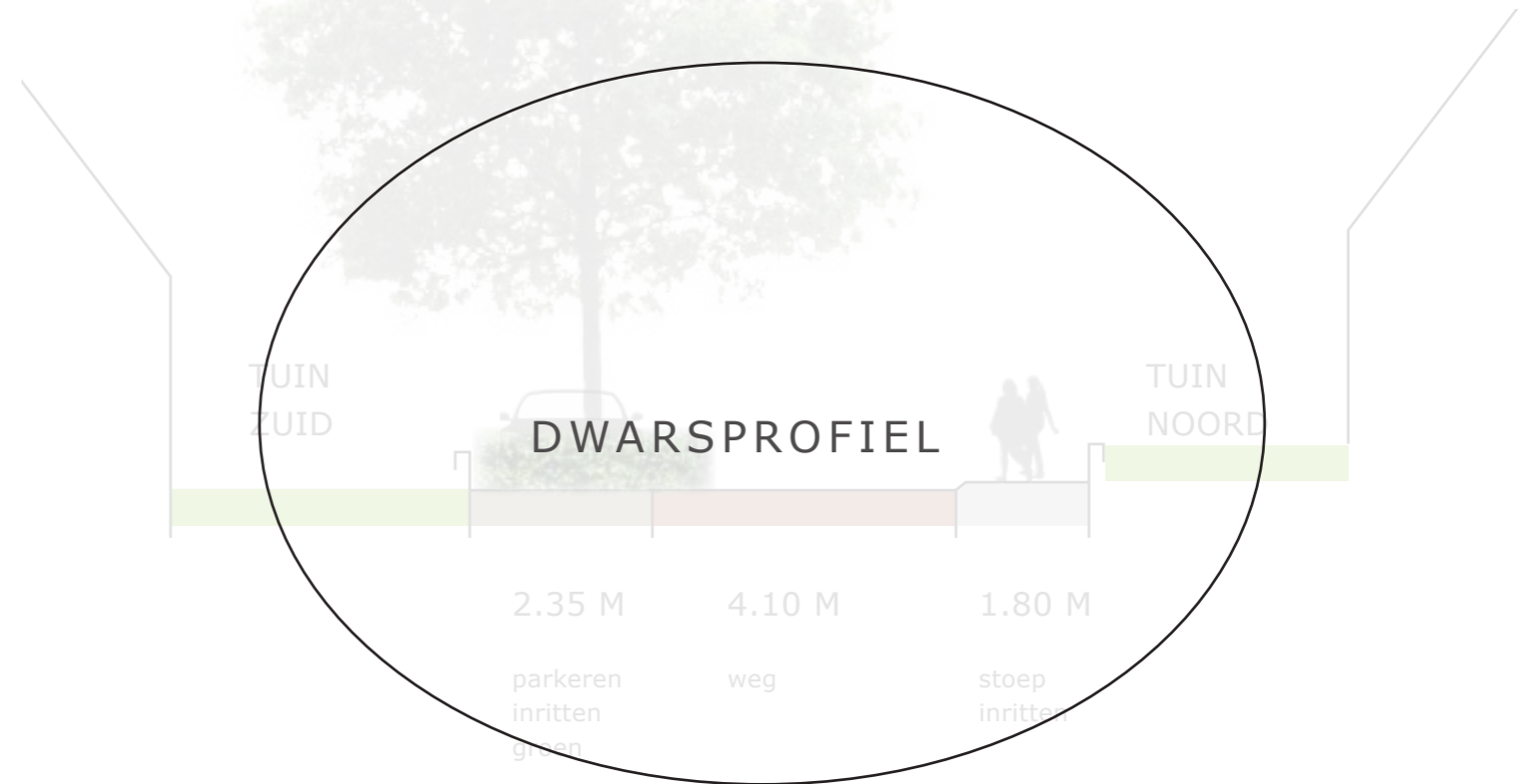
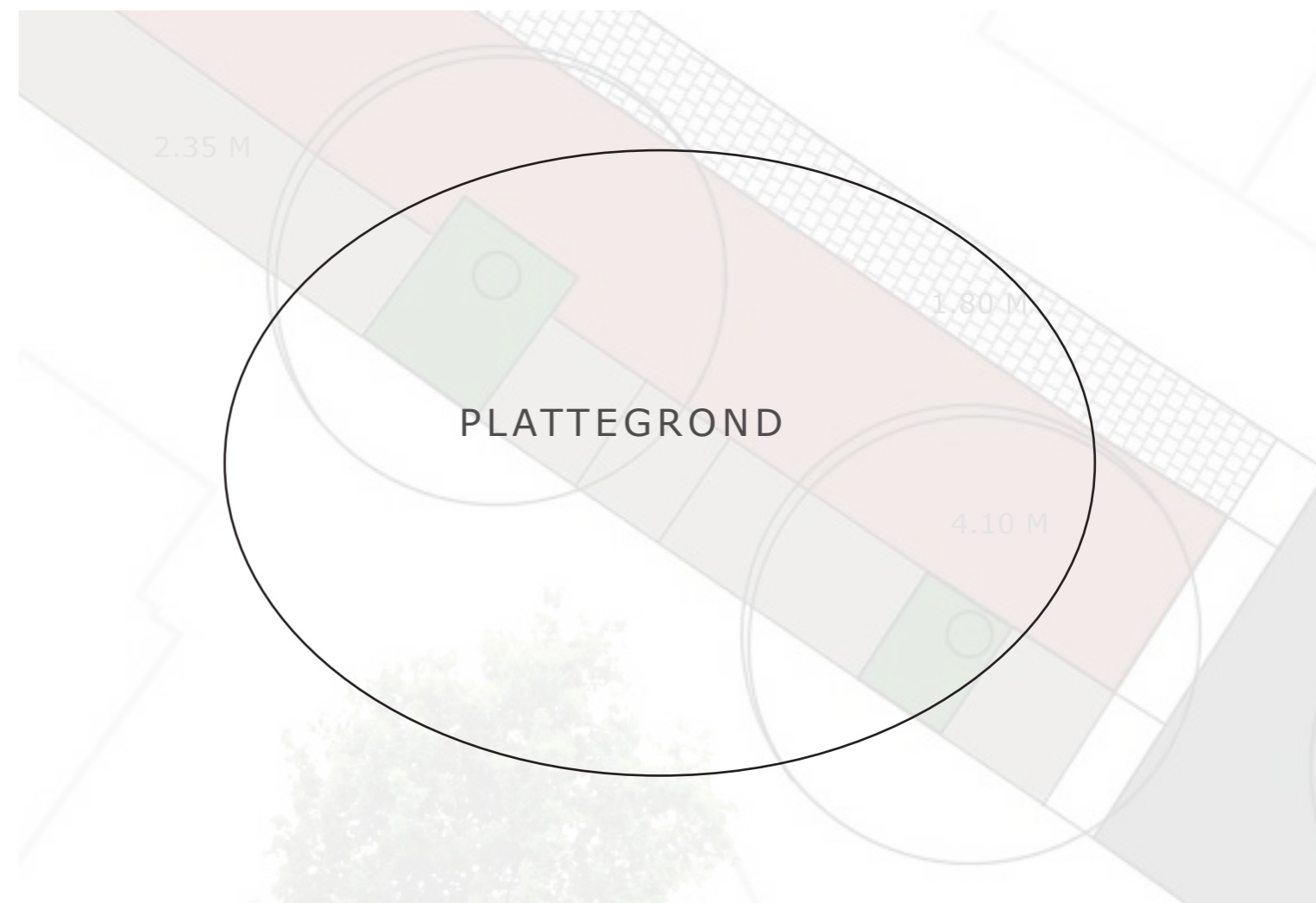
Verhardingen

- Aan één kant stoep, noordzijde, ca. 1.80 m breed, tegels donkergrijs
- Aan één kant strook voor parkeren en groen, zuidzijde, ca. 2.20 - 2.35 m breed
- Verharding parkeerstrook is nog nader te bepalen, bij voorkeur waterdoorlatend met mogelijkheden voor groen
- Weg ca. 4.10 m breed, rood/bruine straatbaksteen
- Verkeersplateau's in grijze betonsteen

Groen

- Bestaande bomen verdwijnen. Nieuwe bomen worden geplant (bomen met een eindgrootte hoger dan 12 meter). Verschillende boomsoorten mogelijk, max. 3 verschillende soorten
- Ruimte voor groenvakken in strook voor parkeren en groen, afhankelijk van bovengrondse ruimte en ondergrondse ruimte
- Groenvakken kunnen bestaan uit bijvoorbeeld een blokhaag, heesters of vaste planten, al dan niet in combinatie met een boom
- Brede groenvakken op een aantal plekken als verkeersremmende maatregel

UITGANGSPUNTEN



EERSTE SCHETS HILHORSTWEG

UITGANGSPUNTEN

Algemeen

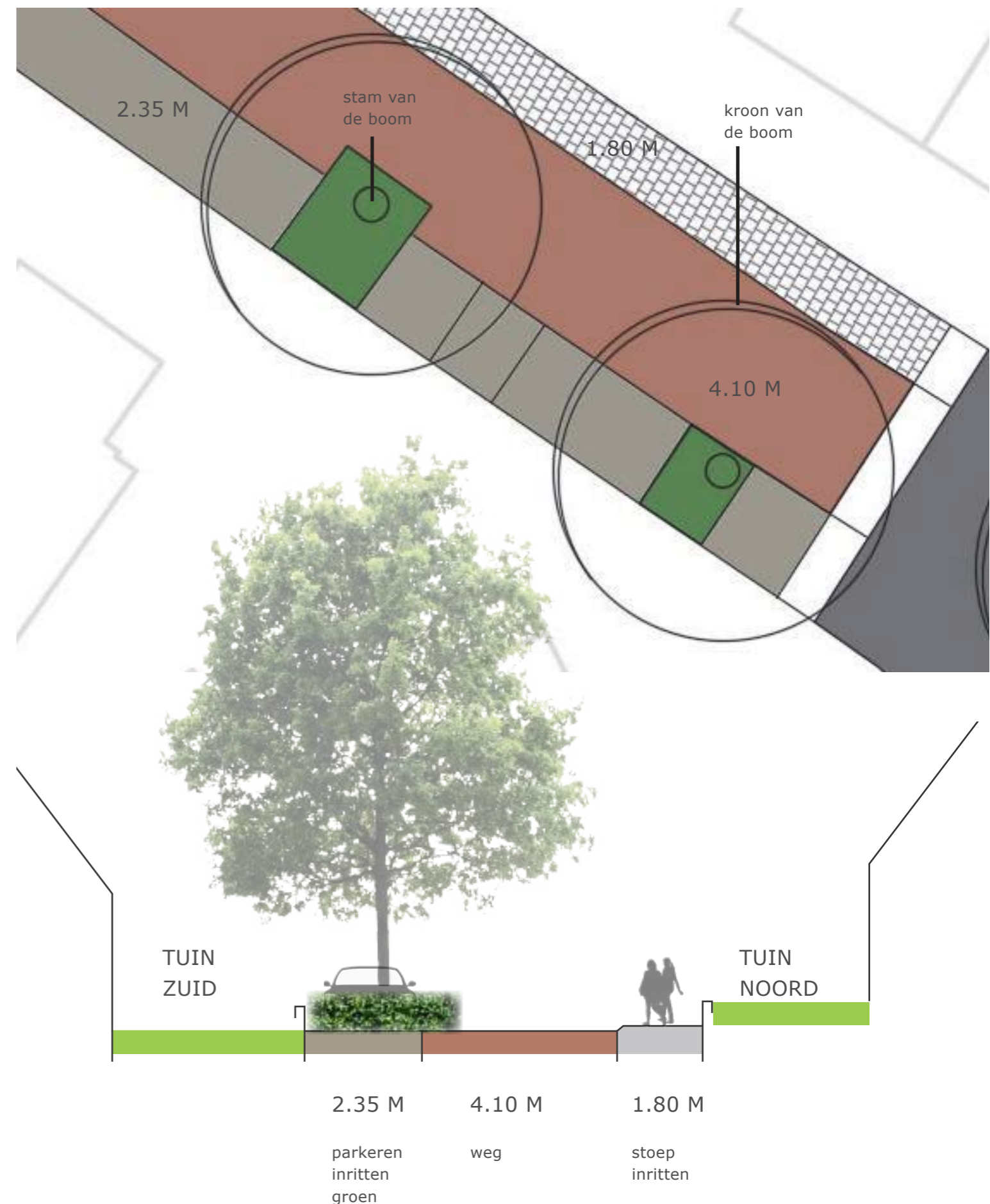
- Straat met 2-richtingsverkeer, dikkere straat in de buurt
- Rijrichtingen blijven gelijk aan de huidige situatie
- Breedte inritten: enkele inrit max. 3.00 m breed
dubbele inrit max. 7.00 m breed
- Kruisingen als verhoogd verkeersplateau

Verhardingen

- Aan één kant stoep, noordzijde, ca. 1.80 m breed, tegels donkergrijs
- Aan één kant strook t.b.v. parkeren en groen, zuidzijde, ca. 2.20 -2.35 m breed
- Verharding parkeerstrook is nog nader te bepalen, bij voorkeur waterdoorlatend met mogelijkheden voor groen
- Weg ca. 4.10 m breed, rood/bruine straatbaksteen
- Verkeersplateau's in grijze betonsteen

Groen

- Bestaande bomen verdwijnen. Nieuwe bomen worden geplant (bomen met een eindgrootte hoger dan 12 meter). Verschillende boomsoorten mogelijk, max. 3 verschillende soorten
- Ruimte voor groenvakken in strook voor parkeren en groen, afhankelijk van boven- grondse ruimte en ondergrondse ruimte
- Groenvakken kunnen bestaan uit bijvoorbeeld een blokhaag, heesters of vaste planten, al dan niet in combinatie met een boom
- (Brede) groenvakken op aantal plekken als verkeersremmende maatregel ('groene versmalling' aan weerszijden van de weg)



EERSTE SCHETS VAN EWIJKWEG

UITGANGSPUNTEN

Algemeen

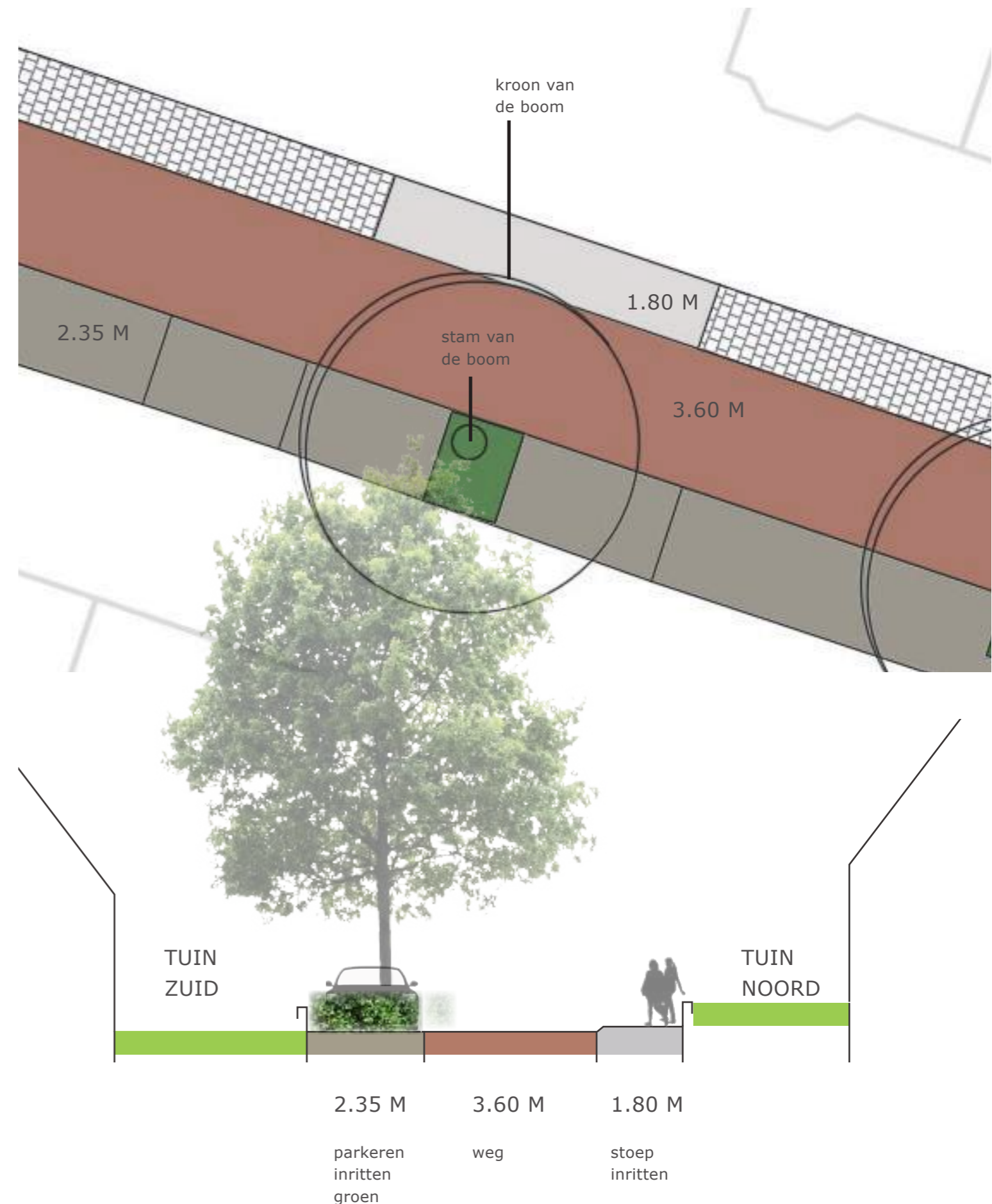
- Straat met 1-richtingsverkeer, dikkere straat in de buurt
- Rijrichtingen blijven gelijk aan de huidige situatie
- Breedte inritten: enkele inrit max. 3.00 m breed
dubbele inrit max. 7.00 m breed
- Kruisingen als verhoogd verkeersplateau

Verhardingen

- Aan één kant stoep, noordzijde, ca. 1.80 m breed, tegels donkergrijs
- Aan één kant strook t.b.v. parkeren en groen, zuidzijde, ca. 2.20 -2.35 m breed
- Verharding parkeerstrook is nog nader te bepalen, bij voorkeur waterdoorlatend met mogelijkheden voor groen
- Weg ca. 3.60 m breed, rood/bruine straatbaksteen
- Verkeersplateau's in grijze betonsteen

Groen

- Bestaande bomen verdwijnen. Nieuwe bomen worden geplant (bomen met een eindgrootte hoger dan 12 meter). Verschillende boomsoorten mogelijk, max. 3 verschillende soorten
- Ruimte voor groenvakken in strook voor parkeren en groen, afhankelijk van bovengrondse ruimte en ondergrondse ruimte
- Groenvakken kunnen bestaan uit bijvoorbeeld een blokhaag, heesters of vaste planten, al dan niet in combinatie met een boom
- (Brede) groenvakken op aantal plekken als verkeersremmende maatregel ('groene versmalling' aan weerszijden van de weg)



EERSTE SCHETS STORTWEG

UITGANGSPUNTEN

Algemeen

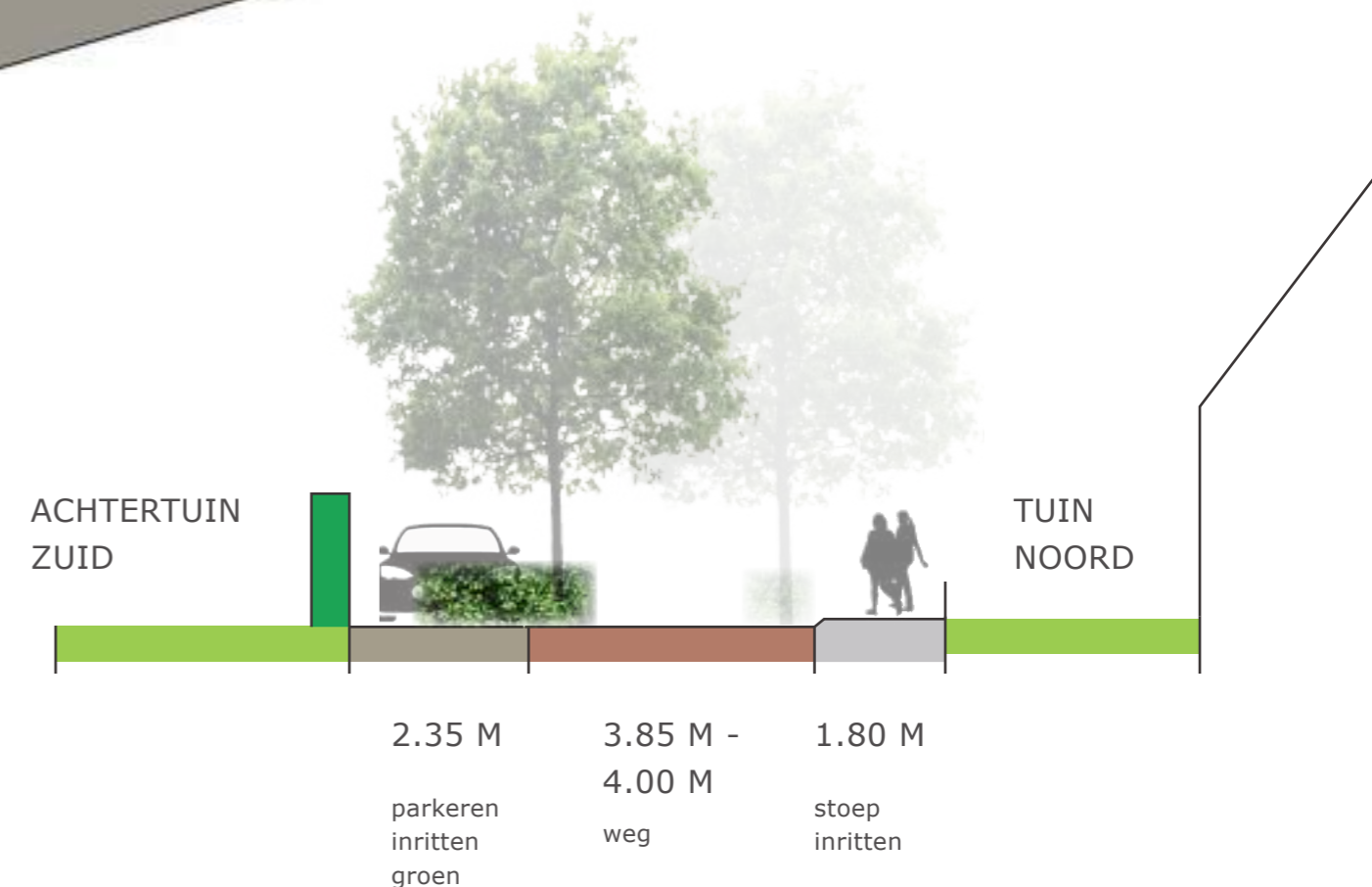
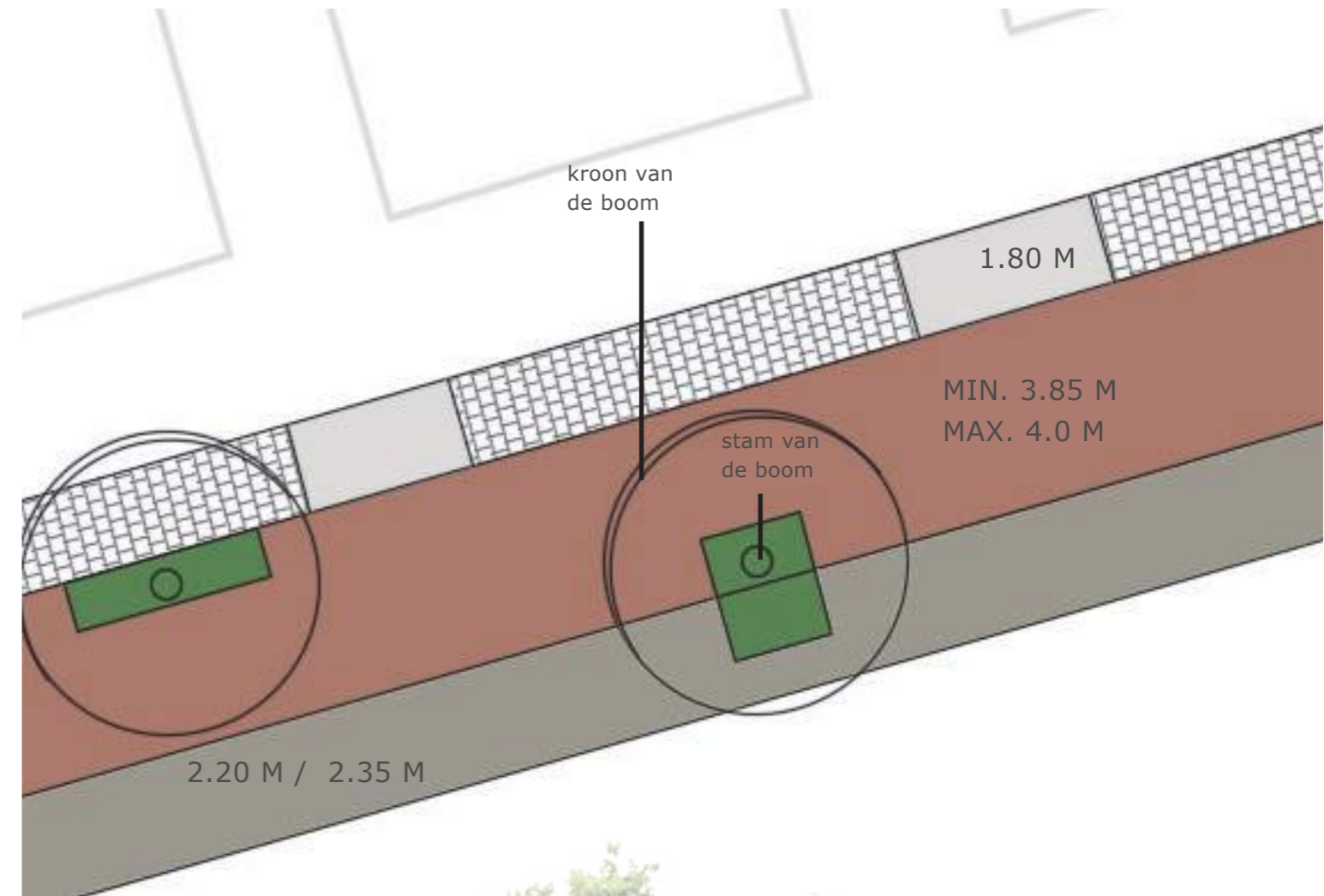
- Straat met 2-richtingsverkeer, rustigere straat in de buurt
- Rijrichtingen blijven gelijk aan de huidige situatie
- Breedte inritten: enkele inrit max. 3.00 m breed
dubbele inrit max. 7.00 m breed
- Kruisingen als verhoogd verkeersplateau

Verhardingen

- Aan één kant stoep, noordzijde, ca. 1.80 m breed, tegels donkergrijs
- Aan één kant strook t.b.v. parkeren en groen, zuidzijde, ca. 2.20 -2.35 m breed
- Verharding parkeerstrook is nog nader te bepalen, bij voorkeur waterdoorlatend met mogelijkheden voor groen
- Weg min ca. 3.85 m en max ca. 4.0 m breed, rood/bruine straatbaksteen
- Verkeersplateau's in grijze betonsteen

Groen

- Bestaande bomen verdwijnen, op een aantal na. Nieuwe bomen worden geplant (bomen met een eindgrootte tussen 6 en 12 meter). Verschillende boomsoorten mogelijk, max. 3 verschillende soorten
- Ruimte voor groenvakken in strook voor parkeren en groen, afhankelijk van bovengrondse ruimte en ondergrondse ruimte
- Groenvakken kunnen bestaan uit bijvoorbeeld een blokhaag, heesters of vaste planten, al dan niet in combinatie met een boom
- (Brede) groenvakken op aantal plekken als verkeersremmende maatregel ('groene versmalling' aan weerszijden van de weg)



EERSTE SCHETS REUVENSWEG

UITGANGSPUNTEN

Algemeen

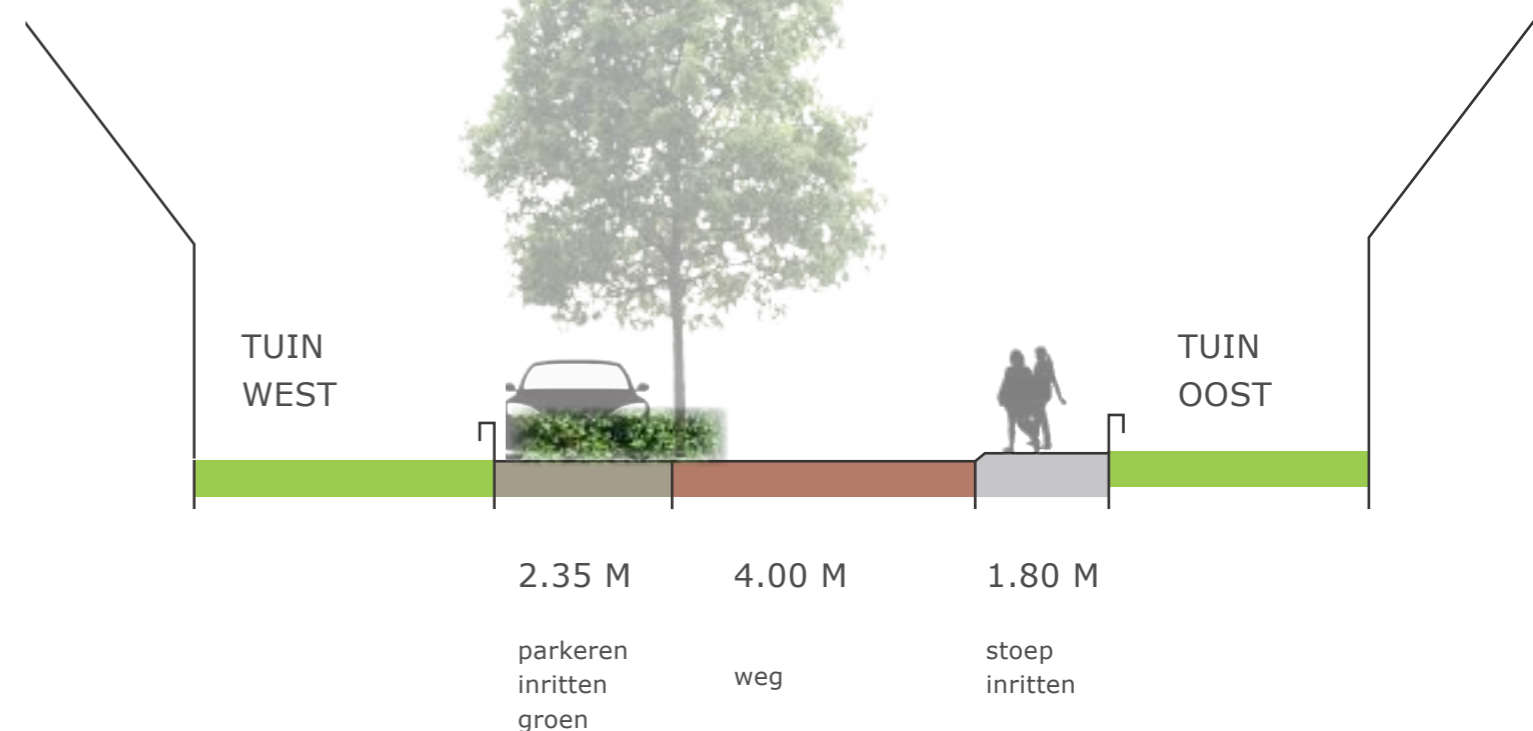
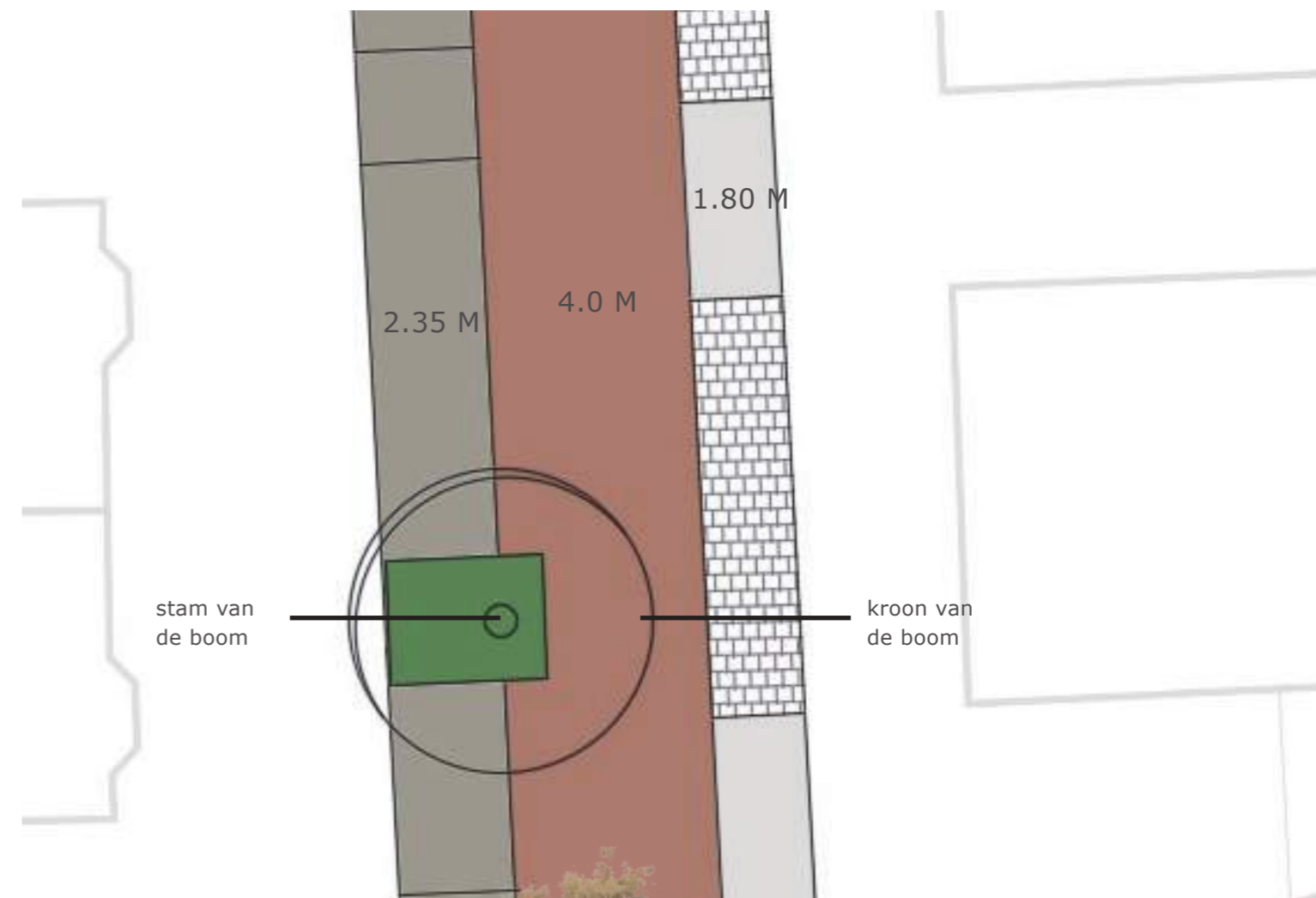
- Straat met 2-richtingsverkeer, dikkere straat in de buurt
- Rijrichtingen blijven gelijk aan de huidige situatie
- Breedte inritten: enkele inrit max. 3.00 m breed
dubbele inrit max. 7.00 m breed
- Kruisingen als verhoogd verkeersplateau

Verhardingen

- Aan één kant stoep, oostzijde, ca. 1.80 m breed, tegels donkergrijs
- Aan één kant strook t.b.v. parkeren en groen, westzijde, ca. 2.35 m breed
- Verharding parkeerstrook is nog nader te bepalen, bij voorkeur waterdoorlatend met mogelijkheden voor groen
- Weg ca. 4.0 m breed, rood/bruine straatbaksteen
- Verkeersplateau's in grijze betonsteen

Groen

- Nieuwe bomen worden geplant (bomen met een eindgrootte tussen 6 en 12 meter). Verschillende boomsoorten mogelijk, max. 3 verschillende soorten
- Ruimte voor groenvakken in strook voor parkeren en groen, afhankelijk van bovengrondse ruimte en ondergrondse ruimte
- Groenvakken kunnen bestaan uit bijvoorbeeld een blokhaag, heesters of vaste planten, al dan niet in combinatie met een boom
- (Brede) groenvakken op aantal plekken als verkeersremmende maatregel ('groene versmalling' aan weerszijden van de weg)



EERSTE SCHETS STEPHANIEWEG

UITGANGSPUNTEN

Algemeen

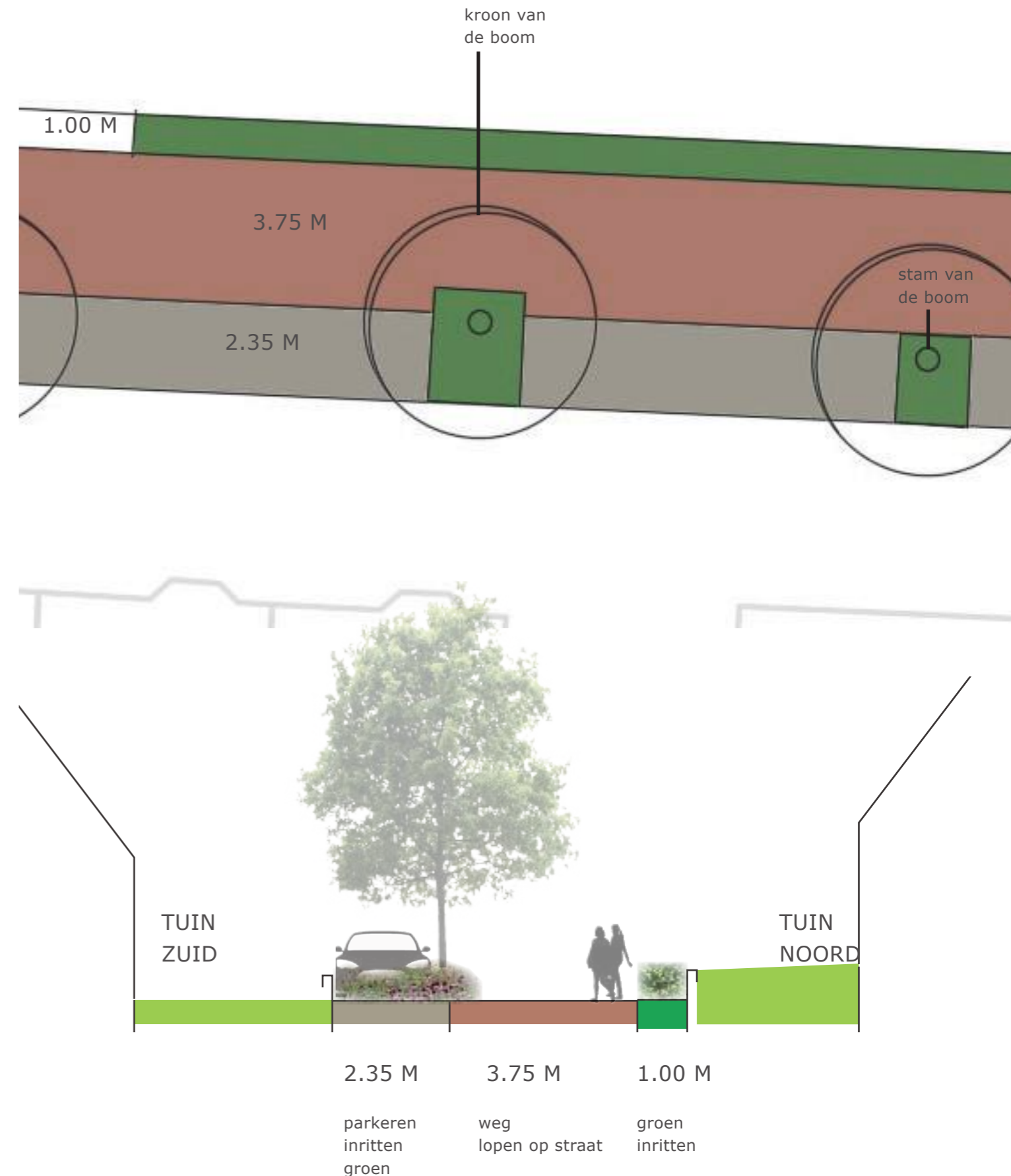
- Straat met 1 en 2-richtingsverkeer, rustigere straat in de buurt
- Lopen op straat, geen apart stoep
- Rijrichtingen blijven gelijk aan de huidige situatie
- Breedte inritten: enkele inrit max. 3.00 m breed
dubbele inrit max. 7.00 m breed
- Kruisingen als verhoogd verkeersplateau

Verhardingen

- Aan één kant strook t.b.v. parkeren en groen, westzijde, ca. 2.35 m breed
- Verharding parkeerstrook is nog nader te bepalen, bij voorkeur waterdoorlatend met mogelijkheden voor groen
- Weg ca. 3.75 m breed, rood/bruine straatbaksteen
- Verkeersplateau's in grijze betonsteen

Groen

- Bestaande bomen verdwijnen, op een aantal na. Nieuwe bomen worden geplant aan zuidzijde (bomen met een eindgrootte tussen 6 en 12 meter). Verschillende boomsoorten mogelijk, max. 3 verschillende soorten
- Noordzijde bestaat uit doorlopende groenstrook van ca. 1.00 m breed (met uitsparingen voor inritten)
- Ruimte voor groenvakken in strook voor parkeren en groen, afhankelijk van bovengrondse ruimte en ondergrondse ruimte
- Groenvakken kunnen bestaan uit bijvoorbeeld een blokhaag, heesters of vaste planten, al dan niet in combinatie met een boom
- Groenvakken kunnen ook dienen als verkeersremmende maatregel ('groene ver-smalling', aan weerszijden van de weg)



EERSTE SCHETS BACKERSTRAAT

UITGANGSPUNTEN

Algemeen

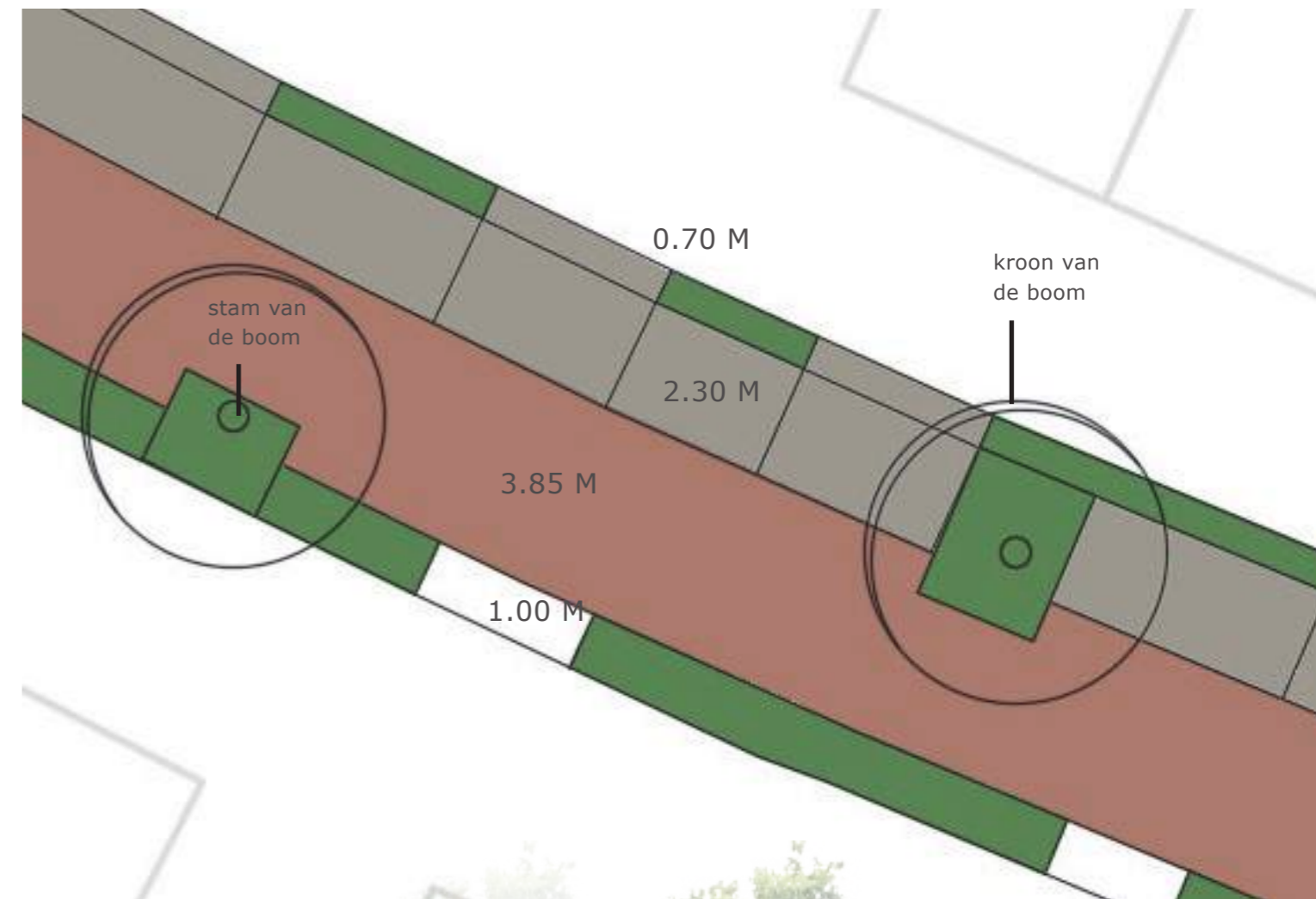
- Straat met 1 en 2-richtingsverkeer, rustigere straat in de buurt
- Lopen op straat, geen apart stoep
- Rijrichting aanpassen naar 1-richting, in westelijke richting
- Breedte inritten: enkele inrit max. 3.00 m breed
dubbele inrit max. 7.00 m breed
- Kruisingen als verhoogd verkeersplateau

Verhardingen

- Aan één kant strook t.b.v. parkeren en groen, noordzijde, ca. 2.30 m breed
- Verharding parkeerstrook is nog nader te bepalen, bij voorkeur waterdoorlatend met mogelijkheden voor groen
- Weg ca. 3.85 m breed, rood/bruine straatbaksteen
- Verkeersplateau's in grijze betonsteen

Groen

- Nieuwe bomen worden geplant aan noordzijde, op aantal plekken ook aan zuidzijde (bomen met een eindgrootte tussen 6 en 12 meter). Verschillende boomsoorten mogelijk, max. 3 verschillende soorten
- Noord- en zuidzijde bestaan uit doorlopende groenstrook van ca. 0.70 - 1.00 m breed (met uitsparingen voor inritten)
- Ruimte voor groenvakken in strook voor parkeren en groen, afhankelijk van bovengrondse ruimte en ondergrondse ruimte
- Groenvakken kunnen bestaan uit bijvoorbeeld een blokhaag, heesters of vaste planten, al dan niet in combinatie met een boom
- Groenvakken kunnen ook dienen als verkeersremmende maatregel ('groene ver-smalling', aan weerszijden van de weg)



EERSTE SCHETS NOORDERWEG

UITGANGSPUNTEN

Algemeen

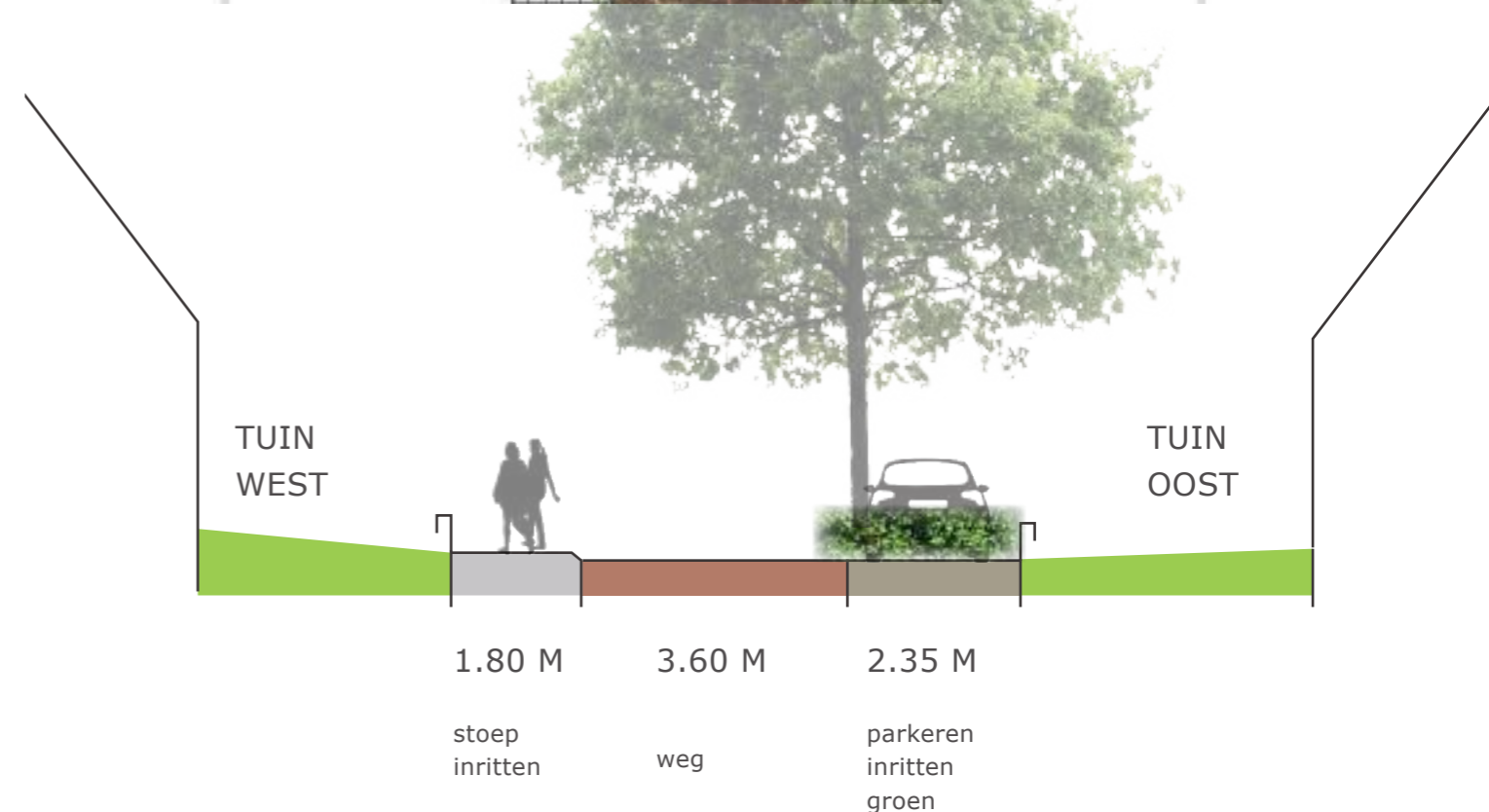
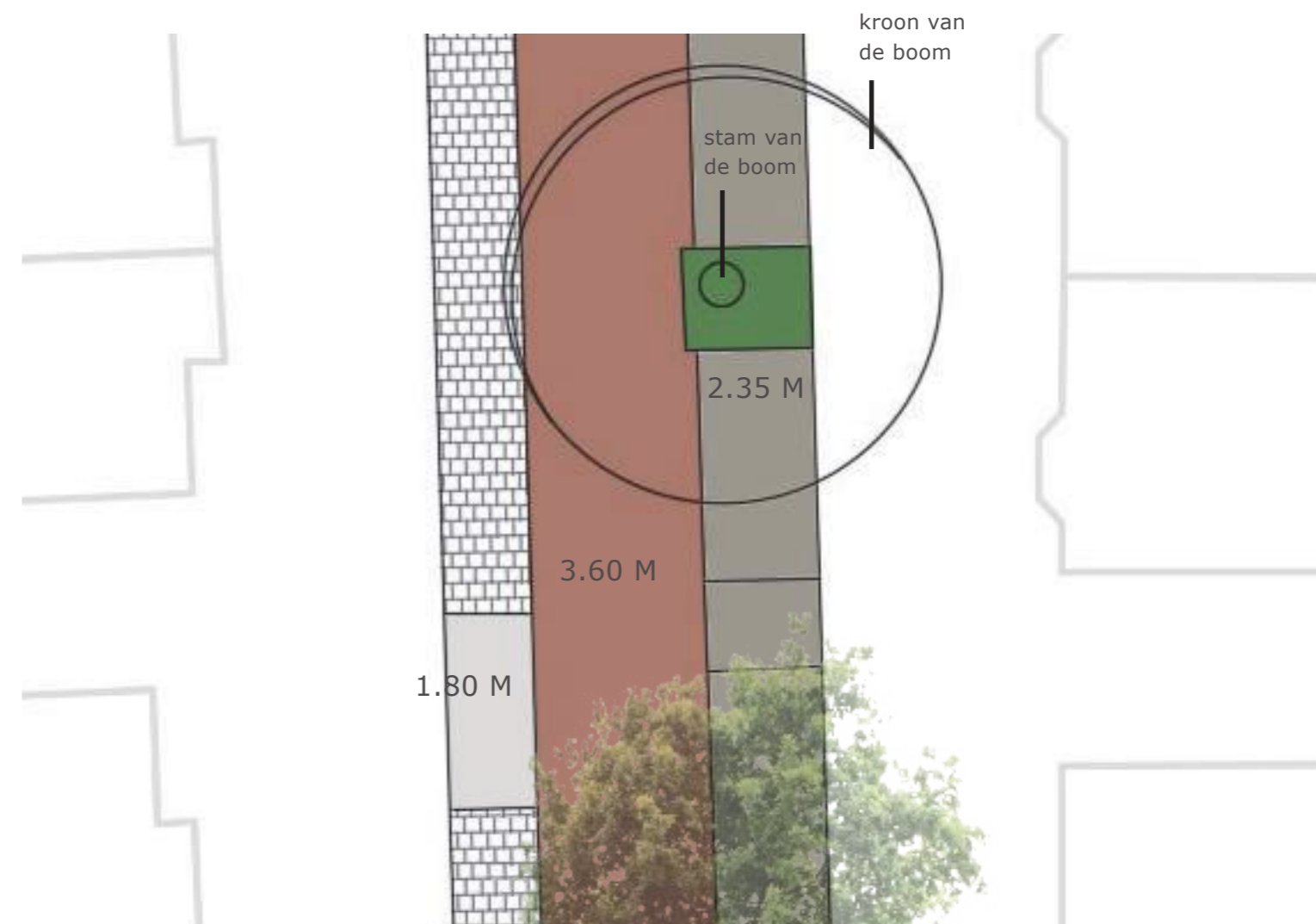
- Straat met 1-richtingsverkeer, dikkere straat in de buurt
- Rijrichtingen blijven gelijk aan de huidige situatie
- Breedte inritten: enkele inrit max. 3.00 m breed
dubbele inrit max. 7.00 m breed
- Kruisingen als verhoogd verkeersplateau

Verhardingen

- Aan één kant stoep, westzijde, ca. 1.80 m breed, tegels donkergrijs
- Aan één kant strook t.b.v. parkeren en groen, oostzijde, ca. 2.35 m breed
- Verharding parkeerstrook is nog nader te bepalen, bij voorkeur waterdoorlatend met mogelijkheden voor groen
- Weg ca. 3.60 m breed, rood/bruine straatbaksteen
- Verkeersplateau's in grijze betonsteen

Groen

- Nieuwe bomen worden geplant (bomen met een eindgrootte hoger dan 12 meter). Verschillende boomsoorten mogelijk, max. 3 verschillende soorten
- Ruimte voor groenvakken in strook voor parkeren en groen, afhankelijk van bovengrondse ruimte en ondergrondse ruimte
- Groenvakken kunnen bestaan uit bijvoorbeeld een blokhaag, heesters of vaste planten, al dan niet in combinatie met een boom
- Bredere groenvakken op aantal plekken als verkeersremmende maatregel ('groene versmalling', aan weerszijden van de weg)



EERSTE SCHETS JAN VAN EMBDENWEG

UITGANGSPUNTEN

Algemeen

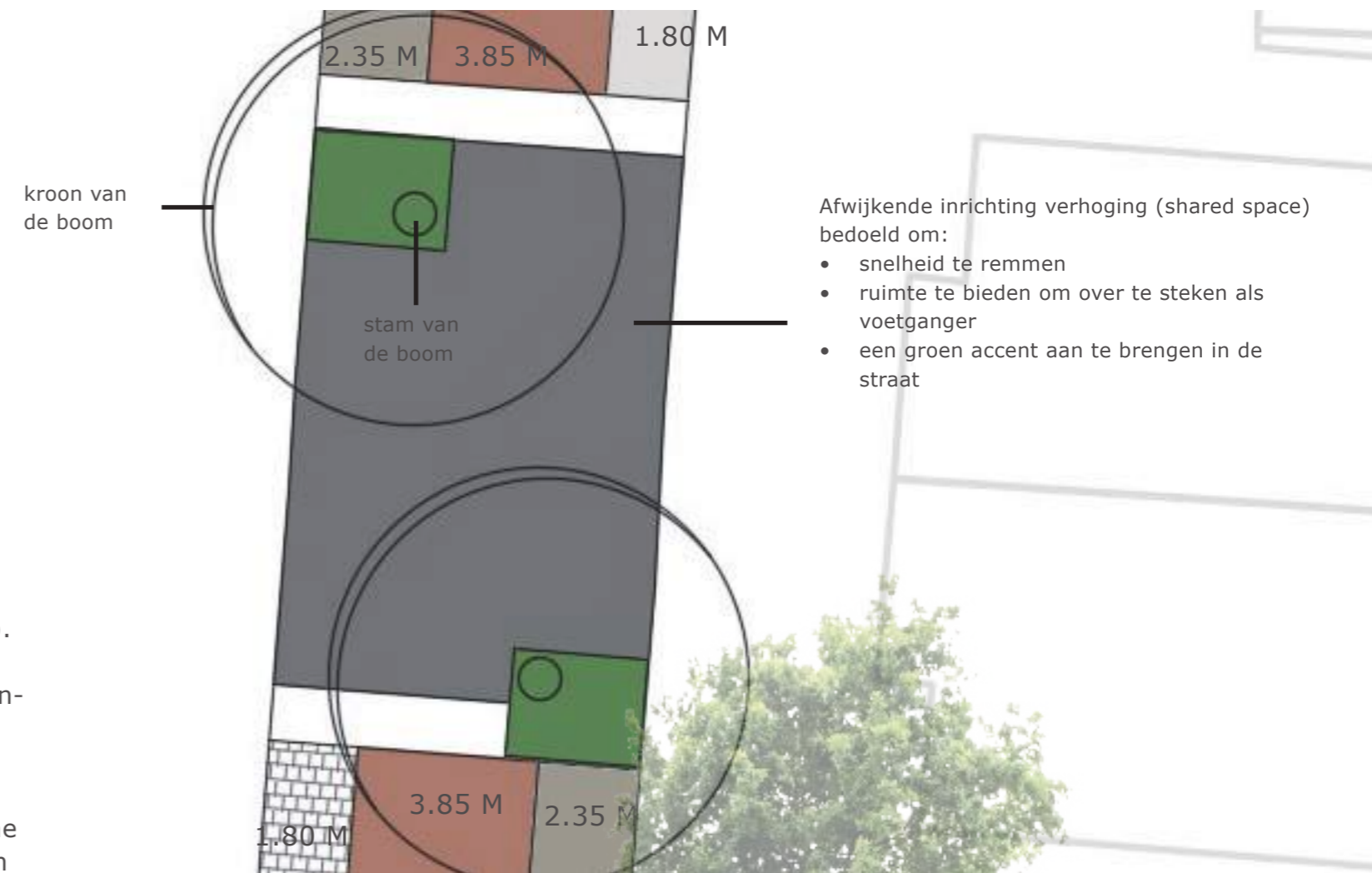
- Straat met 1- en 2-richtingsverkeer, drukkere straat in de buurt
- Rijrichtingen blijven gelijk aan de huidige situatie
- Breedte inritten: enkele inrit max. 3.00 m breed
dubbele inrit max. 7.00 m breed
- Kruisingen als verhoogd verkeersplateau

Verhardingen

- Aan één kant stoep, verspringend, ca. 1.80 m breed, tegels donkergrijs
- Aan één kant strook t.b.v. parkeren en groen, verspringend, ca. 2.35 m breed
- Verharding parkeerstrook is nog nader te bepalen, bij voorkeur waterdoorlatend met mogelijkheden voor groen
- Weg ca. 3.85 m breed, rood/bruine straatbaksteen
- Verkeersplateau's in grijze betonsteen

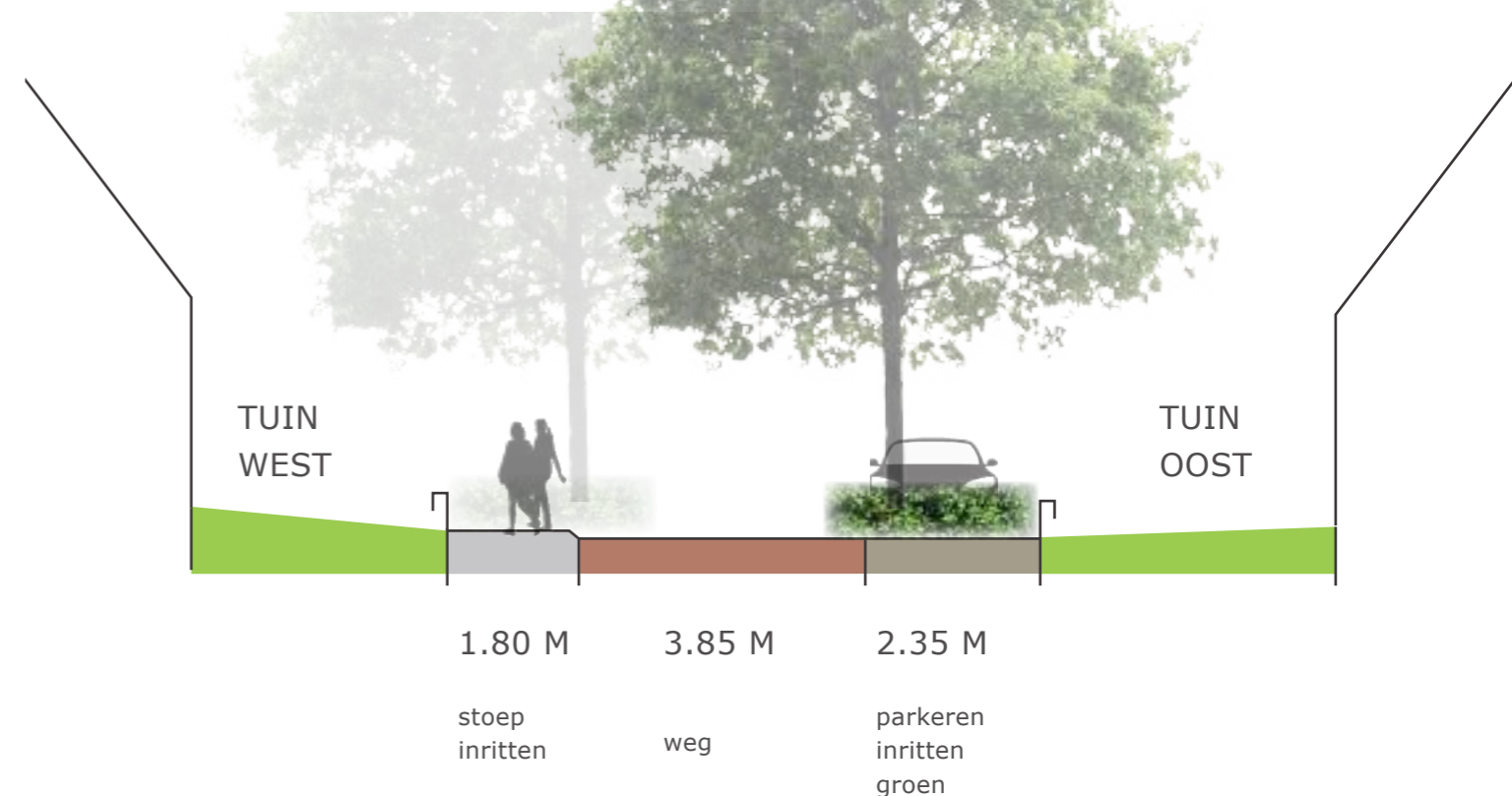
Groen

- Nieuwe bomen worden geplant (bomen met een eindgrootte hoger dan 12 meter). Verschillende boomsoorten mogelijk, max. 3 verschillende soorten
- Ruimte voor groenvakken in strook voor parkeren en groen, afhankelijk van bovengrondse ruimte en ondergrondse ruimte
- Groenvakken kunnen bestaan uit bijvoorbeeld een blokhaag, heesters of vaste planten, al dan niet in combinatie met een boom
- Bredere groenvakken op aantal plekken als verkeersremmende maatregel ('groene versmalling', aan weerszijden van de weg), gecombineerd met verkeersplateau en spiegeling van het profiel



Afwijkende inrichting verhoging (shared space) bedoeld om:

- snelheid te remmen
- ruimte te bieden om over te steken als voetganger
- een groen accent aan te brengen in de straat



EERSTE SCHETS TALUDWEG - NOORDELIJK DEEL

UITGANGSPUNTEN

Algemeen

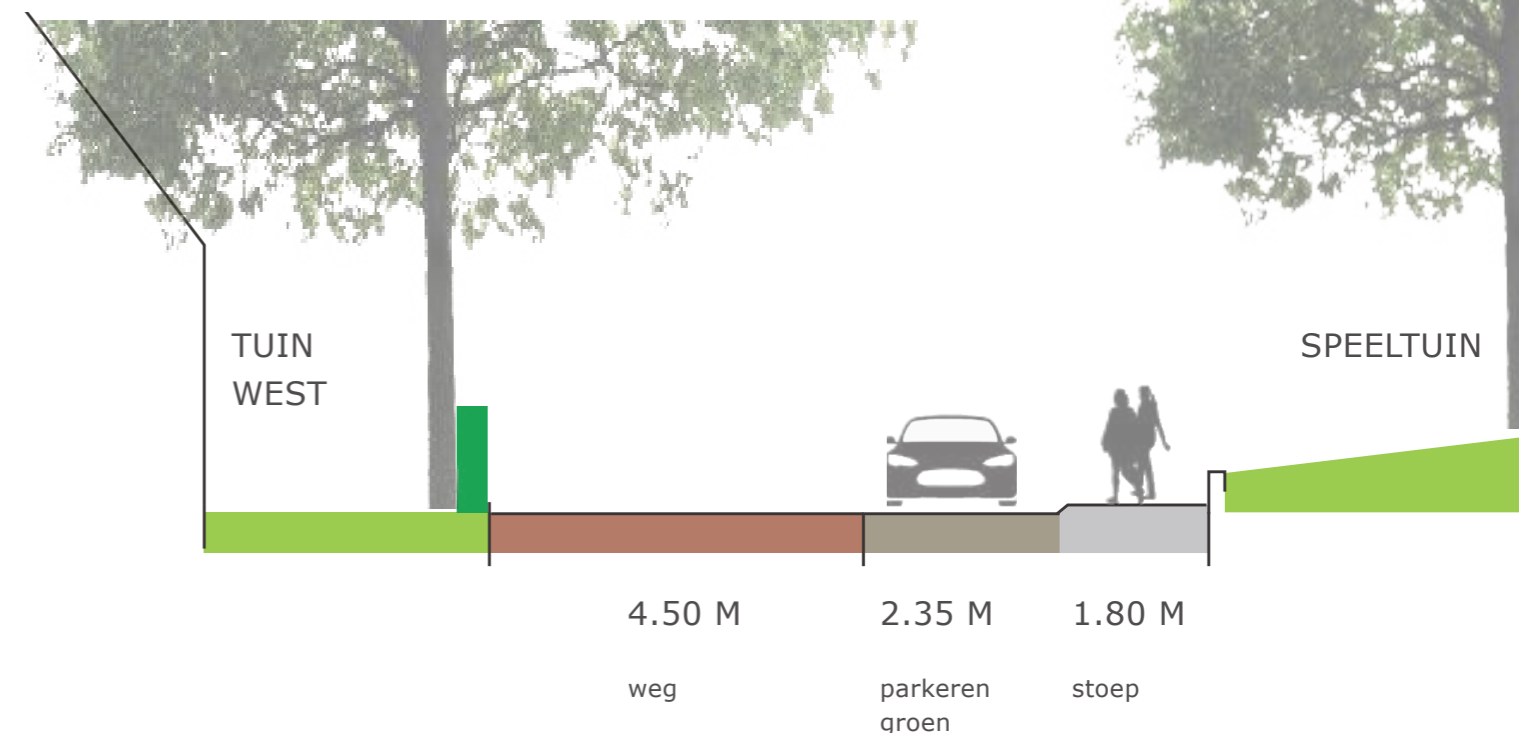
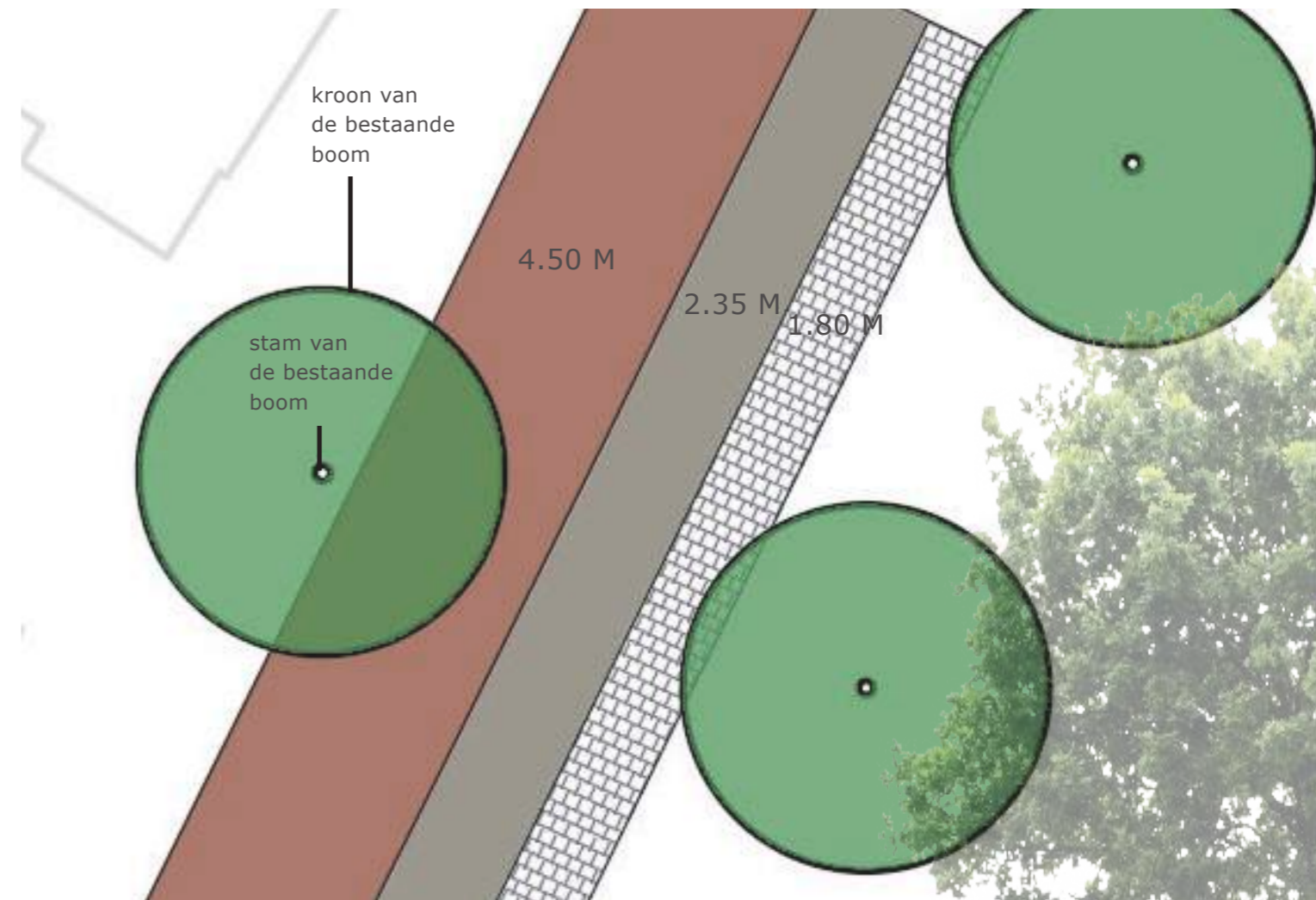
- Straat met 2-richtingsverkeer, drukker deel van de straat in de buurt
- Rijrichtingen blijven gelijk aan de huidige situatie
- Kruisingen als verhoogd verkeersplateau

Verhardingen

- Aan één kant stoep, oostzijde, ca. 1.80 m breed, tegels donkergrijs
- Aan één kant strook t.b.v. parkeren en groen, oostzijde, ca. 2.35 m breed
- Verharding parkeerstrook is nog nader te bepalen, bij voorkeur waterdoorlatend met mogelijkheden voor groen
- Weg ca. 4.50 m breed, rood/bruine straatbaksteen
- Verkeersplateau's in grijze betonsteen

Groen

- Bestaande bomen buiten openbaar profiel
- Eventueel ruimte voor groenvakken in strook voor parkeren en groen, afhankelijk van bovengrondse ruimte en ondergrondse ruimte



EERSTE SCHETS TALUDWEG - ZUIDELIJK DEEL

UITGANGSPUNTEN

Algemeen

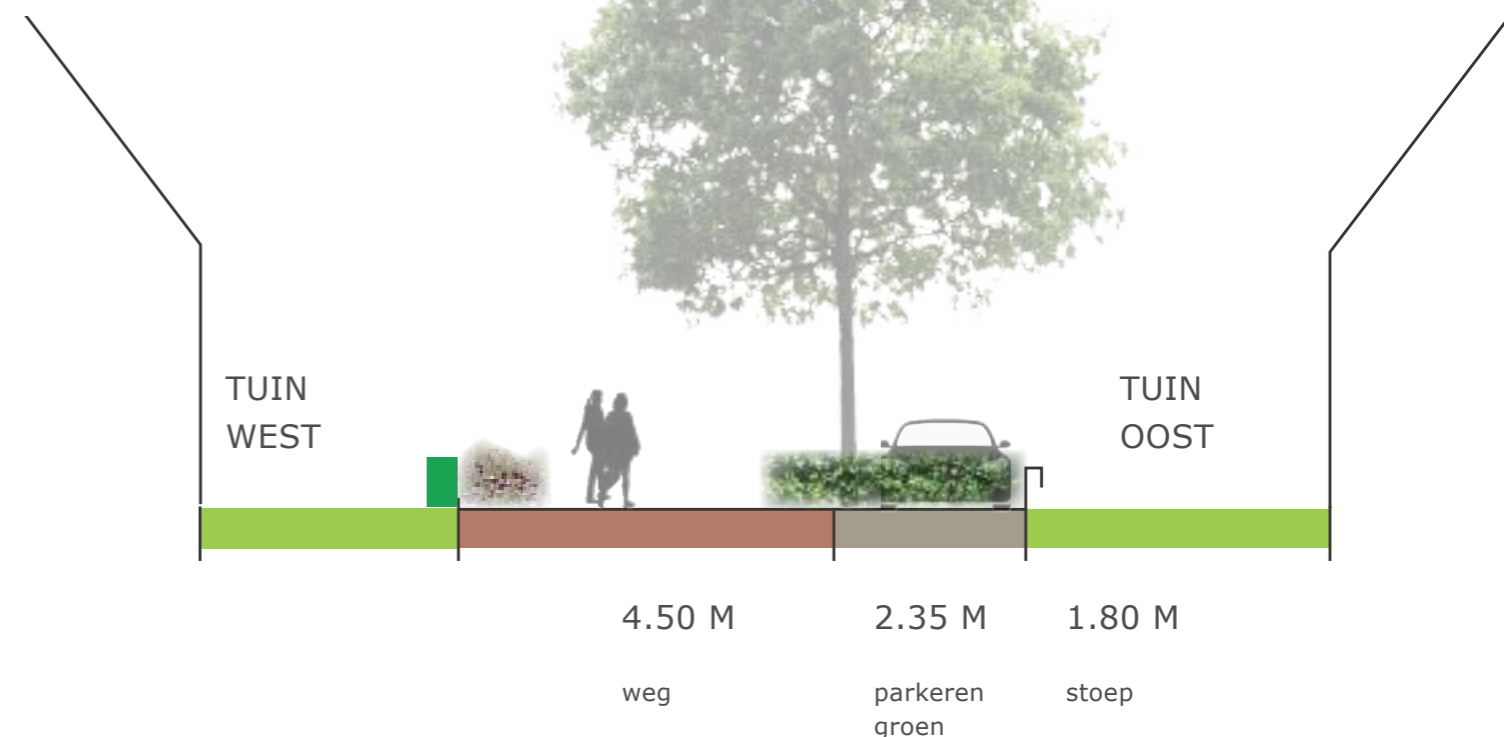
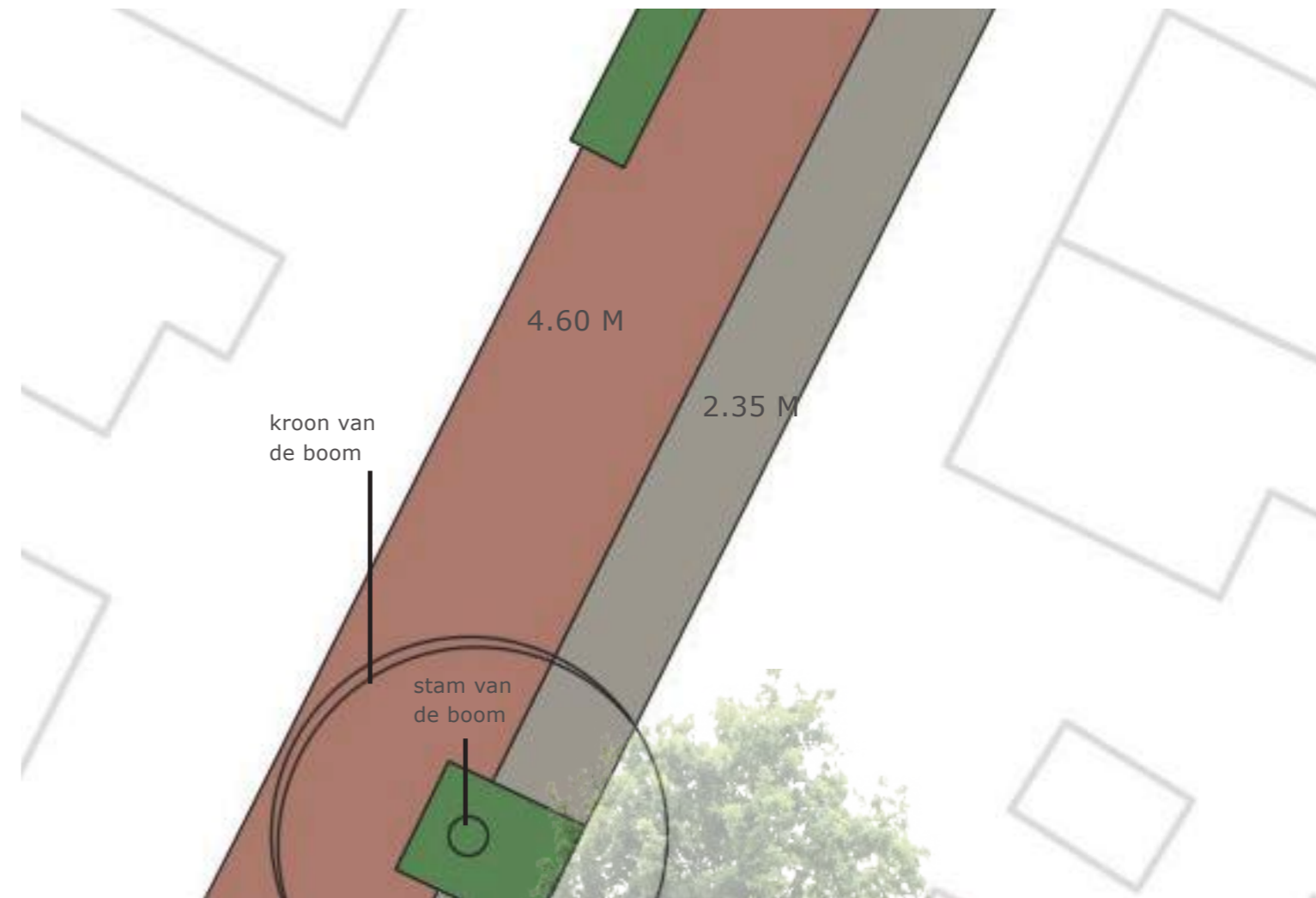
- Straat met 2-richtingsverkeer, rustiger deel van de straat in de buurt
- Lopen op straat, geen apart stoep
- Rijrichtingen blijven gelijk aan de huidige situatie
- Breedte inritten: enkele inrit max. 3.00 m breed
dubbele inrit max. 7.00 m breed
- Kruisingen als verhoogd verkeersplateau

Verhardingen

- Aan één kant stoep, oostzijde, ca. 1.80 m breed, tegels donkergrijs
- Aan één kant strook t.b.v. parkeren en groen, oostzijde, ca. 2.35 m breed
- Verharding parkeerstrook is nog nader te bepalen, bij voorkeur waterdoorlatend met mogelijkheden voor groen
- Weg ca. 4.60 m breed, rood/bruine straatbaksteen
- Verkeersplateau's in grijze betonsteen

Groen

- Nieuwe bomen worden geplant aan oostzijde (bomen met een eindgrootte hoger dan 12 meter). Verschillende boomsoorten mogelijk, max. 3 verschillende soorten
- Ruimte voor groenvakken in strook voor parkeren én aan westzijde van de straat, afhankelijk van bovengrondse ruimte en ondergrondse ruimte
- Groenvakken kunnen bestaan uit bijvoorbeeld een blokhaag, heesters of vaste planten, al dan niet in combinatie met een boom
- Groenvakken kunnen ook dienen als verkeersremmende maatregel ('groene ver-smalling', aan weerszijden van de weg)



EERSTE SCHETS VERITASWEG

UITGANGSPUNTEN

Algemeen

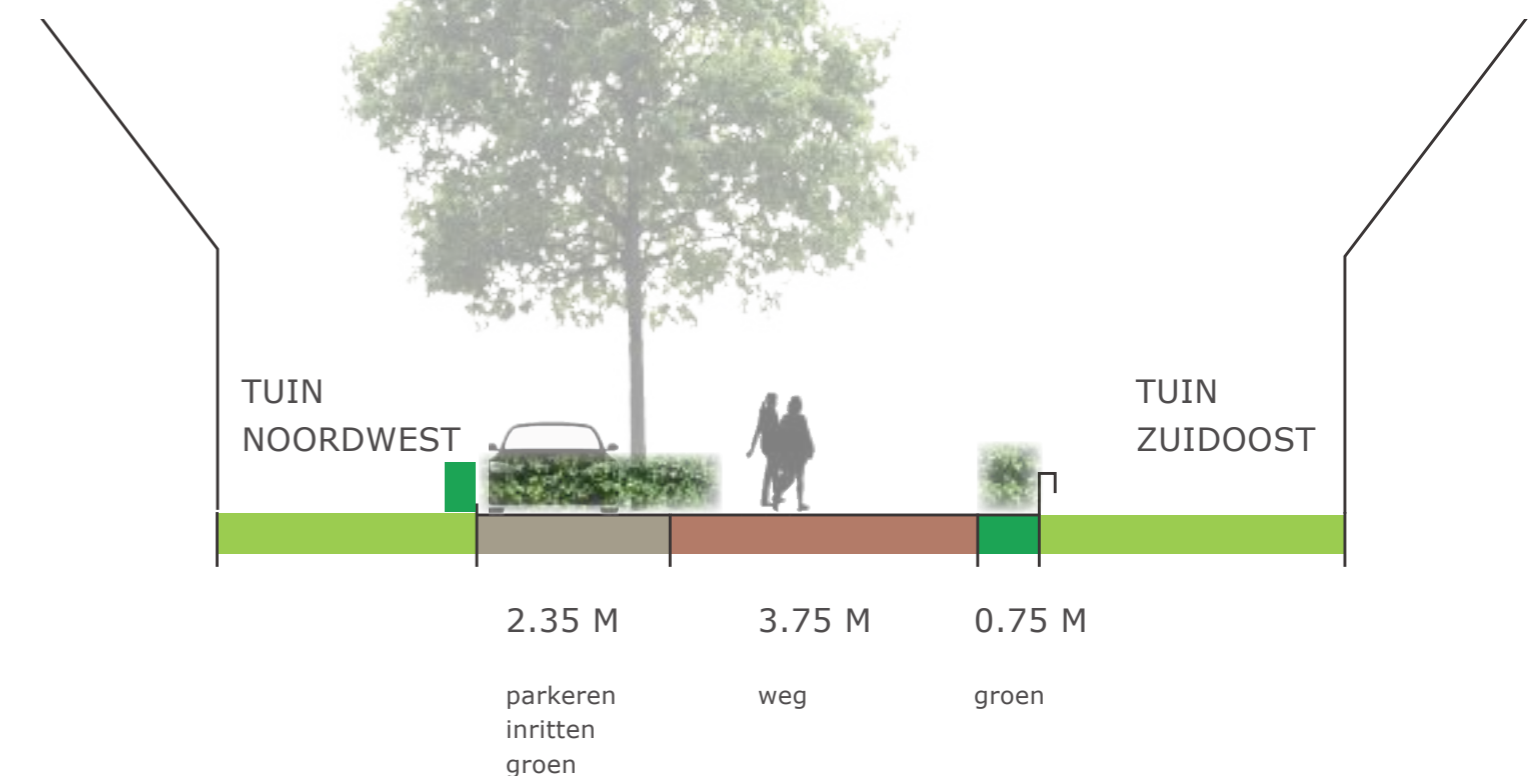
- Straat met 1-richtingsverkeer, rustiger deel van de straat in de buurt
- Lopen op straat, geen apart stoep
- Rijrichtingen blijven gelijk aan de huidige situatie
- Breedte inritten: enkele inrit max. 3.00 m breed
dubbele inrit max. 7.00 m breed
- Kruisingen als verhoogd verkeersplateau

Verhardingen

- Aan één kant strook t.b.v. parkeren en groen, verspringend, ca. 2.35 m breed
- Verharding parkeerstrook is nog nader te bepalen, bij voorkeur waterdoorlatend met mogelijkheden voor groen
- Weg ca. 3.75 m breed, rood/bruine straatbaksteen
- Verkeersplateau's in grijze betonsteen

Groen

- Bestaande bomen handhaven
- Extra bomen aanplanten geplant aan noordoostzijde (bomen met een eindgrootte hoger dan 12 meter en tussen 6 en 12 meter). Verschillende boomsoorten mogelijk, max. 3 verschillende soorten
- Zijkanten van het profiel bestaan verspringend uit doorlopende groenstrook van ca. 0.70 - 1.00 m breed (met uitsparingen voor inritten)
- Ruimte voor groenvakken in strook voor parkeren, afhankelijk van bovengrondse ruimte en ondergrondse ruimte
- Groenvakken kunnen bestaan uit bijvoorbeeld een blokhaag, heesters of vaste planten, al dan niet in combinatie met een boom en zijn tevens verkeersremmend



EERSTE SCHETS VERITASWEG - GEDEELTE MET 2-ZIJDIG PARKEREN

UITGANGSPUNTEN

Algemeen

- Straat met 1-richtingsverkeer, rustiger deel van de straat in de buurt
- Lopen op straat, bijzondere shared-space inrichting
- Rijrichtingen blijven gelijk aan de huidige situatie
- Breedte inritten: enkele inrit max. 3.00 m breed
dubbele inrit max. 7.00 m breed
- Parkeren aan weerszijden van het profiel

Verhardingen

- Aan twee kanten parkeren en groen, ca. 2.95 m breed
- Verharding parkeerstrook is nog nader te bepalen, bij voorkeur waterdoorlatend met mogelijkheden voor groen
- Weg ca. 3.85 m breed, rood/bruine straatbaksteen

Groen

- Bestaande bomen handhaven
- Ruimte voor groenvakken in strook voor parkeren, onder andere gekoppeld aan bestaande bomen
- Groenvakken kunnen bestaan uit bijvoorbeeld een blokhaag, heesters of vaste planten
- Groenvakken dienen ook als groene verkeersremmers



EERSTE SCHETS SCHOOLSTRAAT

UITGANGSPUNTEN

Algemeen

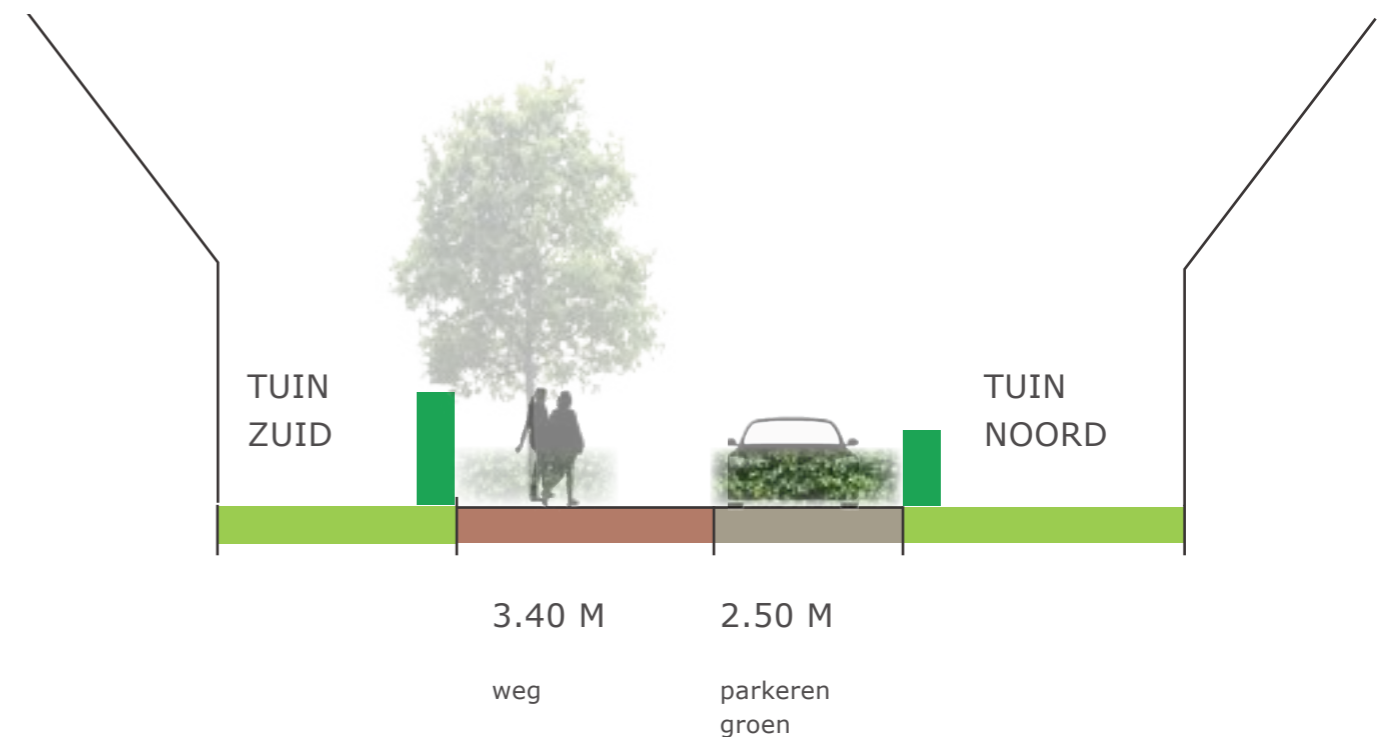
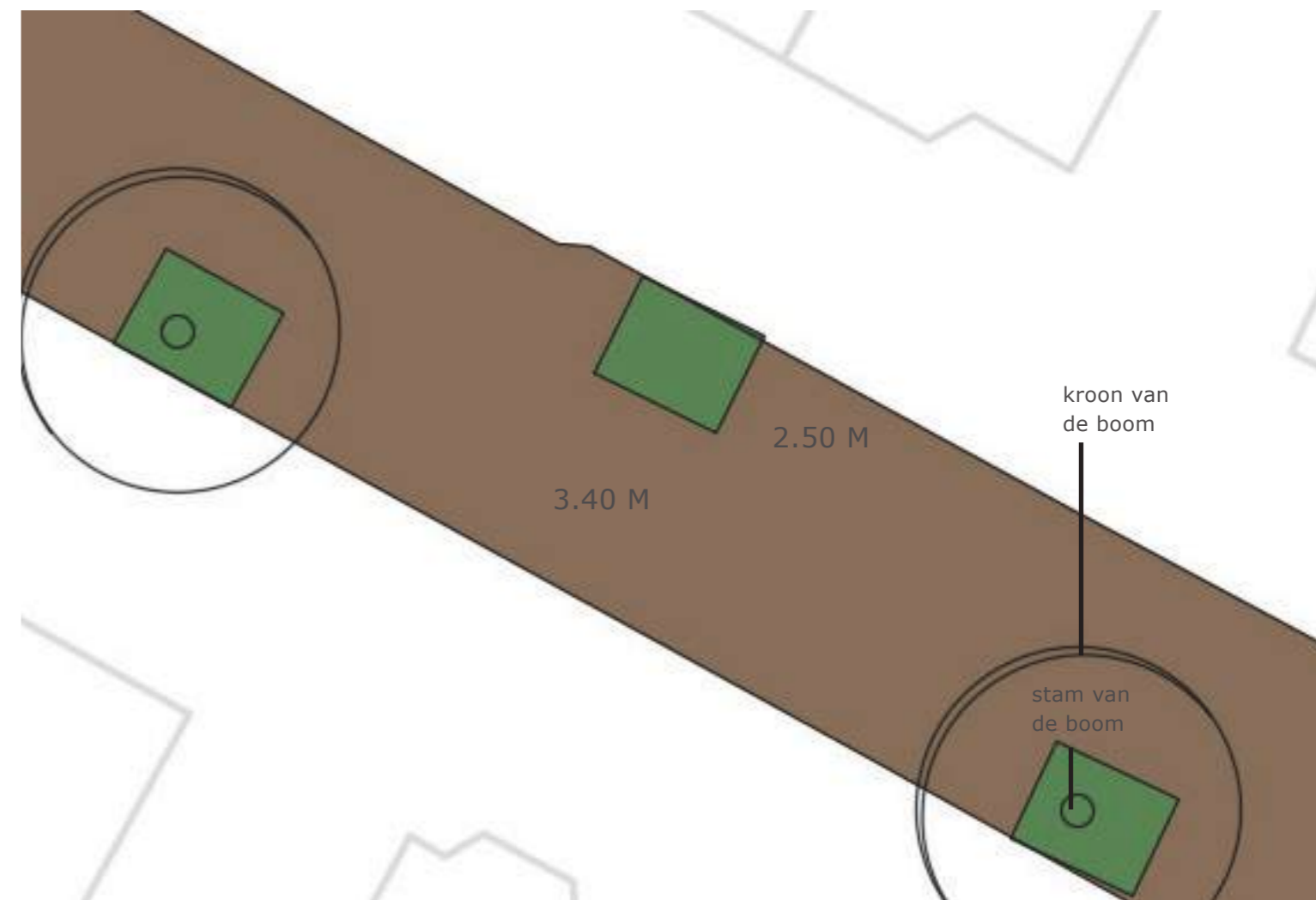
- 'Woonerf', rustige straat in de buurt
- Lopen op straat, bijzondere shared-space inrichting
- Rijrichtingen blijven gelijk aan de huidige situatie
- Breedte inritten: enkele inrit max. 3.00 m breed
dubbele inrit max. 7.00 m breed
- Parkeren verspringend aan weerszijden van het profiel

Verhardingen

- Weg ca. 3.40 m breed, rood/bruine straatbaksteen, overige breedte is ten behoeve van parkeren en/of groen (ca. 2.50 m)
- Verharding parkeerstrook/parkeervakken is nog nader te bepalen, bij voorkeur waterdoorlatend met mogelijkheden voor groen, anders rood/bruine straatbaksteen

Groen

- Ruimte voor verspringende groenvakken in het profiel, onder andere gekoppeld aan nieuwe bomen (met een hoogte tot 6 meter of tussen 6 en 12 meter)
- Groenvakken kunnen bestaan uit bijvoorbeeld een blokhaag, heesters of vaste planten
- Groenvakken dienen ook als groene verkeersremmers (beide kanten van het profiel)



EERSTE SCHETS BADHUISSTRAAT

UITGANGSPUNTEN

Algemeen

- 'Woonerf', rustige straat in de buurt
- Lopen op straat, bijzondere shared-space inrichting
- Rijrichtingen blijven gelijk aan de huidige situatie
- Breedte inritten: enkele inrit max. 3.00 m breed
dubbele inrit max. 7.00 m breed
- Parkeren verspringend aan weerszijden van het profiel

Verhardingen

- Weg ca. 3.40 m breed, rood/bruine straatbaksteen, overige breedte is ten behoeve van parkeren en/of groen (ca. 3.00 - 3.30 m)
- Verharding parkeerstrook/parkeervakken is nog nader te bepalen, bij voorkeur waterdoorlatend met mogelijkheden voor groen, anders rood/bruine straatbaksteen

Groen

- Ruimte voor verspringende groenvakken in het profiel, onder andere gekoppeld aan nieuwe bomen (met een hoogte tot 6 meter of tussen 6 en 12 meter)
- Groenvakken kunnen bestaan uit bijvoorbeeld een blokhaag, heesters of vaste planten
- Groenvakken dienen ook als groene verkeersremmers (beide kanten van het profiel)

