

Verslag 9^e Klankbordgroepavond

OPDRACHTGEVER : **Gemeente Renkum**

Omschrijving van het werk : Bouwteam Reconstructie Oosterbeek Noordoost – Buurt Talud

Werknummer : 51187217

Verslag van de 9^e Klankbordgroepavond

Aanwezig: Zie de presentielijst op de laatste pagina

Datum: **19:00 uur, 14 juni 2022**

Te: **Concertzaal Oosterbeek**

Inleiding

Dit verslag bevat de notulen* van de klankbordgroep avond van 14 juni 2022. Tijdens de avond de visie op het groenontwerp gepresenteerd door Donker Design en is er in drie groepen (west, midden en oost) verder gepraat over het ontwerp. Donker Design is door Roelofs ingehuurd voor het begeleiden en opstellen van het groenontwerp.

Het groenontwerp is op de inloopmiddagen waarop het Definitief Ontwerp wordt gepresenteerd voor de hele wijk in te zien, de uitnodiging voor deze inloopmiddagen volgt.

**= De notulen van het overleg zijn vervolgens direct op grote lijn door gesproken met de beheerders van de gemeente Renkum. In dit verslag zijn dan ook de conclusies te lezen vanuit het bouwteam of e.e.a. wel wordt verwerkt en waarom niet. Deze antwoorden zijn in het paars te lezen onder de noemer "Conclusie bouwteam:"*

Plenaire aftrap van de avond

De avond bestaat uit twee delen. Gedurende het eerste deel licht Donker Design kort toe wat er in het groenontwerp is gewijzigd ten opzichte van de eerder gepresenteerde groenvisie. Hieruit volgen er enkele vragen vanuit de klankbordgroep. Nadat vanuit de gemeente meer wordt verteld over het adopteren van groenvakken gaat de klankbordgroep in drie groepen uiteen om het groenontwerp te bekijken en te bespreken.

Is er al meer bekend voor de dikte van de stam bij aanplant?

Dit is nog niet bekend, dit is onder andere afhankelijk van het beschikbare budget. We gaan voorlopig uit van een stamdikte van 20-25 cm. Dit is een grotere maat dan standaard wordt toegepast. Groter dan 25 cm planten we niet aan, omdat deze bomen minder snel groeien en minder goed aanslaan.

Is er nog gekeken of er bestrijdingsmiddelenvrije bomen toegepast kunnen worden?

De beplanting wordt zo veel mogelijk biologisch toegepast. Echter is het wel van belang dat er onder certificering ingekocht dient te worden. Bij de bomen zijn ze nog niet zo ver.

Is een boom verplaatsen vanuit bijvoorbeeld de natuur waar deze overbodig is een optie (of mogelijk voor voortuinen, als alternatief voor het beschikbaar stellen van bomen door de gemeente)? *Dit is een erg energie- en risicovolle optie waarbij de boom weinig kans heeft tot overleven. Dit heeft mede te maken met de groeiruimte en ondergrond waar de boom aan gewend is. Wel is deze optie een kans voor bewoners voor bomen op particulier terrein.*

Verslag 9^e Klankbordgroepavond

De mogelijkheden voor 'struikroven' (het door bewoners vooraf verwijderen van het huidige groen voor de start van de uitvoering) wordt besproken.

Dit is een nieuwe idee en wordt nog door het projectteam besproken. Als dit tijdens de uitvoering mag, wordt dit gecommuniceerd.

Adopteren groenvakken

Vanuit de gemeente verteld Koen meer over het adopteren van groenvakken. Op een formulier kunnen drie uit acht exclusieve planten uitgekozen worden welke door de gemeente aangeplant worden. Deze exclusieve planten zijn niet door de gemeente te onderhouden. Met twee adressen kan de voorkeur voor een groenvak aangegeven worden (met uitzondering van de groenvakken op kruisingen. Deze worden als herkenningspunt met afwijkende kleuren van straten ingericht).

Een meneer is kritisch over het idee van groenvakken adopteren. Hij is bang dat het idee van het rustige beeld van kleurindelingen op kruisingen en in straten verloren gaat.

De planten voor in de te adopteren groenvakken zijn zo uitgekozen dat deze in het plan en beeld van de rest van de straat passen.

Er wordt verzocht om een kaart te maken waarop weergegeven wordt welke groenvakken te adopteren zijn.

We maken deze kaart als het Definitief Ontwerp helemaal klaar is.

Wat als er meerdere gegadigden zijn voor één groenvak?

Eén groenvak moet door minimaal twee adressen samen worden geadopteerd. Ons voorstel is dat zij dit dan samen oppakken.

Reuvensweg

Het perk onderaan de Reuvensweg is twee jaar geleden pas aangeplant. Deze wordt nu ook meegenomen in het ontwerp. Is dit juist? En is deze beplanting voor uitvoering te 'roven'?

We stemmen dit nog intern af met collega's van de gemeente. Als het roven mag dan is dat echt pas in een laat stadium als we de plantvakken daadwerkelijk gaan verwijderen.

Zorgen om Moereseiken omdat deze bekend staat dat deze heel groot wordt.

Het wordt een zuilvormige boom beperkt in grote. De hoogte van een volgroeide boom is ca. 12-16 meter. De breedte 2-3 meter.

Weinig groenvakken in de Reuvensweg-noord 'jammer'. Kan er een groenvak toegevoegd worden voor nummer 27, 32 en 42?

Zoals vaker besproken zijn er bewoners die meer parkeerplaatsen willen en bewoners die meer groen willen. We hebben in het ontwerp een zo goed mogelijke balans gemaakt. Omdat we ook nog met veel andere aspecten te maken hebben, is niet in elk deel van de straten evenveel groen. Toevoegen van groen gaat weer ten koste van iets anders. We wijzigen hier daarom niets meer in.

Vraag waarom of er op het stuk Reuvensweg tussen Stephanieweg en Van Ewijkweg geen drempels terugkomen in het ontwerp? Er is een drempel gewenst t.h.v. huisnummer 38/40 zoals die nu ongeveer ook ligt.

De drempel in de Reuvensweg ter hoogte van huisnummer 38/40 zal worden toegevoegd aan het ontwerp.

Verslag 9^e Klankbordgroepavond

Van Ewijkweg

Aandacht of de drempel bij van Ewijkweg huisnummer 27 verplaatst is naar een andere plek in de Van Ewijkweg, het laatste stuk zodat daar meer de snelheid uitgehaald wordt

Vanuit het ontwerp voor de Van Ewijkweg met de slinger halverwege de straat zijn de locaties van de drempels opnieuw bekeken, ook met het uitgangspunt dat drempels ook weer niet te dicht bij elkaar mogen liggen. Op het laatste stuk worden de twee drempels verplaatst naar een locatie nabij huisnummer 15/13 en huisnummer 3.

Aandachtspunt dat het trottoir langs de boom/plantsel met reclamebord bij Van Ewijkweg huisnummer 1/ Schelmseweg 50 wel terugkomt omdat iedereen voor het erf langs loopt! Is in verleden getransformeerd van olifantenpad naar een echt trottoir.

We maken hier een paadje van 90 cm breed.

Waar is het plantvak met een A-boom naast de drempel voor nummer 51?

Er wordt een plantvak met een A-boom toegevoegd aan het definitieve ontwerp. Het type van de boom volgt nog, waarschijnlijk wordt dit een notenboom.

Kan er in het plantvak voor nummer 21, 17 en 9 een A-boom worden toegepast?

Deze drie bomen worden in het definitief ontwerp aangepast en krijgen een A-boom als er voldoende groeiplaatsverbetering kan worden toegepast omdat de vakken niet groot zijn. Het soort boom volgt nog.

Het plantvak voor nummer 26 graag terug laten komen in het ontwerp.

Voor huisnummer 28 komt een nieuw groenvak in het definitieve ontwerp. De bestaande boom voor nummer 26 wordt gehandhaafd.

In de slinger, voor nummer 20A, 25 en 35 graag een plantvak toevoegen met een C-boom.

Voor nummer 25 en 35 komt in het definitief ontwerp een plantvak met C-boom. Voor nummer 20A komt een meerstammig boompje.

Aanvulling vanuit het bouwteam: de bestaande bomen voor huisnummer 52, 44, 18 en 6 blijven in het definitief ontwerp behouden.

Taludweg

Het groenvak onderaan de Taludweg, naast Backerstraat 1, graag door laten lopen tot de erfgrens. De toegangsstrook hier graag verwijderen.

Het groenvak zal niet doorlopen tot de erfgrens. Dit stukje trottoir is namelijk nodig om een voetgangersverbinding te houden tussen de Taludweg en de Backerstraat.

Het boompje/struik naar Taludweg 12/14 graag vervangen voor een Crataegus Monogyna.

Dit wordt aangepast in het ontwerp.

Boompje naar Parallelweg 2 graag weghalen i.v.m. grote boom in tuin.

De meerstammige heester wordt ca. 5 meter hoog en 2-3 meter breed. Daarnaast is deze goed te snoeien. Deze meerstammige heester zal niet de boom in de weg zitten. Het zal als een grote struik onder de boom groeien.

Schoolstraat

Wat voor groen wordt er aangeplant achter de parkeervakken ter hoogte van Lebret? Dit is niet meegenomen in het groenontwerp maar stond wel aangegeven op het eerdere VO+.

Verslag 9^e Klankbordgroepavond

Hier wordt een gemengde haag aangeplant tot 2 meter hoog. In het definitieve groenontwerp volgt welke soorten hier toegepast worden.

Op het groenontwerp staat nog een groenvak voor nummer 5/7. Verzocht was om deze te verwijderen.

Dit groenvak komt niet terug in het definitief ontwerp, de paaltjes wel.

Backerstraat

Jammer dat er geen grote boom voor Backerstraat 1/7 ontworpen is, deze staat er nu ook al. *In het ontwerp zijn nu twee type-B bomen ingetekend. Grotere bomen zijn door beperkte beschikbare ruimte in de ondergrond niet mogelijk.*

Waarom in de Backerstraat West niet meer parkeerplaatsen?

We hebben bekeken of er voldoende ruimte (conform de gemeentelijke ontwerpeisen) is rondom huisnummer 14 om twee parkeerplaatsen toe te voegen. Helaas is deze ruimte er niet en is de kans op blokkeren van een inrit en/of tuinpad te groot, ook omdat een toegangstrook o.i.d. niet past qua ruimte.

Waarom in de Backerstraat Oost het profiel niet gespiegeld kan worden tussen Magniola en de Veritasweg?

Een toevoeging van een slinger op het korte deel van Backerstraat (dus het profiel spiegelen) is in de basis uitgewerkt, wel wordt nog e.e.a. door de verkeerskundige van de gemeente Renkum gecontroleerd en er wordt bekeken of dit past qua rijcurve van onder andere de brandweerwagen, wanneer beide positief zijn wordt de slinger aan het ontwerp toegevoegd.

Bij Backerstraat West nummer 8 zou een inrit zijn die geblokkeerd wordt door een groenvak! *Hier ligt geen inrit, maar wel een tuinpad. Het groenvak komt hiernaast zodat het tuinpad bereikbaar blijft.*

Waarom is groenvak bij huisnummer 19 Backerstraat-West niets iets groter richting de Gasterij bij zijn zijingang waar die iets voorbij mag?

Dit wordt aangepast in het definitieve ontwerp.



Aandacht naar opmerking voor de Backerstraat met de wens om een slinger toe te voegen t.h.v. huisnummers 41/39 en andere opmerkingen die op de tekening van Donker zijn verwerkt? Zoals ook het dichtmaken van groenvakken naar de kavelgrens. Of het scherper maken van de bocht van Noorderweg (huisnummer 22) naar Backerstraat (huisnummer 56). *De bocht tussen Backerstraat en Noorderweg kan niet kleiner (met meer ruimte voor groen), omdat dit niet past met de draaicirkels van bijv. de brandweerwagen. De slinger in de Backerstraat ter hoogte van huisnummer 41/39 wordt nog door de verkeerskundige van de gemeente Renkum gecontroleerd en er wordt bekeken of dit past qua rijcurve van onder andere*

Verslag 9^e Klankbordgroepavond

de brandweerwagen, wanneer beide positief zijn wordt de slinger aan het ontwerp toegevoegd inclusief de consequentie dat hierdoor mogelijk een parkeervak kan vervallen.

Ingetekende boom op particulier terrein voor nummer 56 staat in tuin van nummer 54.
Dit passen we aan, maar heeft geen invloed op het ontwerp, omdat het een particuliere boom betreft.

Kan het plantvak voor nummer 27-29 breder worden gemaakt (zo breed als ruimte tussen de irlitten) en kan hier een heester in toegepast worden? Hetzelfde geldt voor het groenvak voor nummer 43.

Helaas kan dit niet. We mogen maar over een beperkte lengte van de weg versmallen in verband met de eisen van hulpdiensten.

Zijn de bomen voor nummer 26 en 44 een A-boom?

Ja dat zijn A-bomen. Wel iets smallere soorten bomen. Deze worden ongeveer 8 meter hoog als ze volgroeid zijn, maar dat duurt nog wel even.

Graag robuuste groenvakken voor 48 en 44 omruilen met parkeervakken.

De groenvakken zijn al zo groot mogelijk. We gaan geen wijzigingen meer doorvoeren in omruilen parkeervakken/groenvakken.

Kan de boom op de erfgrrens van nummer 21 blijven staan?

Helaas niet. Deze boom is niet vitaal genoeg om de ingrijpende werkzaamheden voldoende te overleven.

Stephanieweg

Waarom bij Stephanieweg tussen huisnummer 15-19 de weg niet gespiegeld kan worden naar de overkant van de rijbaan zodat de weg meer langs huisnummer 14 gaat zodat bij huisnummer 19 een slinger komt.

Dit is technisch niet haalbaar in verband met bochtstralen, kadastrale grenzen en rijcurves. Daarnaast zal dit betekenen dat er parkeerplekken verloren gaan.

Waarom in de oksels van Stephanieweg naar Noorderweg t.h.v. huisnummer 15 er geen parkeerplaats is toegevoegd aan de Stephanieweg en bij de Noorderweg. Dit ook in combinatie dat de boom van huisnummer 13 verplaatsen naar de Noorderweg 20 voor de boom?

Tijdens het ontwerpoverleg is deze oksel uitgebreid besproken. Conclusie is dat op de kruising Noorderweg-Stephanieweg het plateau aan noordzijde Noorderweg wordt verkort om ruimte te maken voor een extra parkeervak nabij huisnummer 15. Tevens zal de bocht van de Noorderweg naar de Stephanieweg nader worden bekeken of eventueel het teveel aan rijbaan weggehaald kan worden, dit is dan met name aan de binnenzijde van de bocht.

Is de boom naast Stephanieweg 9 een A-boom?

Ja dit is een A-boom. Wel een iets smallere boom en wordt ongeveer 8 meter hoog als ze volgroeid zijn, maar dat duurt nog wel even.

Noorderweg

Waarom Noorderweg halverwege kavel huisnummer 71 geen extra groenvakje voor slinger kan worden aan de kant van huisnummer 71?

Deze toevoeging is helaas niet mogelijk omdat de vuilnis-/brandweerauto de locatie anders niet kan passeren, extra groenvakje wordt dan ook niet toegevoegd.

Verslag 9^e Klankbordgroepavond

Als het groenvak met boom bij de uitrit Muntendamsteeg naar de Noorderweg verplaatst/verwijderd wordt deze dan niet verplaatst kan worden t.h.v. huisnummer 52/54 voor de deur aan de kant van de Noorderweg?

We bekijken nog waar dit groenvak komt in relatie tot alle andere (technische) eisen.

Kan de bocht van Noorderweg (vanaf huisnummer 56) naar Backerstraat (huisnummer 20) niet haakser? Zoals bij bijvoorbeeld de andere bochten op de kruising.

Dit is helaas niet mogelijk in verband met de bochtstralen van de bus van de Airborne wandelroute.

Wordt er nog wat met de opmerkingen gedaan over het aanpassen van het ontwerp onderaan de Noorderweg als het gaat om de inrichting van uitritten en meer ruimte voor een trottoir?

Door de situatie van aanliggende gebouwen/appartementencomplex is er te weinig ruimte beschikbaar om de inrichting zo aan te passen dat meer trottoir komt en alle bestaande in-/uitritten beschikbaar blijven inclusief hoeveelheid parkeerplaatsen (ook op particulier terrein). Kortom helaas is er niks met deze opmerking te doen en zal het ontwerp voor deze locatie gehandhaafd worden.

Kan naast Utrechtseweg 71 een versmalling d.m.v. een groenvak op de Noorderweg toegepast worden?

Nee, hier is geen ruimte voor. Op Utrechtseweg komt nieuwbouw, waar we ook rekening mee moeten houden.

Zaaijerplein

Wat wordt de nieuwe functie van het Zaaijerplein? Blijft dit spelen? Misschien is het goed om de wens van de functie breder in de wijk te inventariseren.

De functie van het Zaaijerplein blijft hetzelfde: spelen/ontmoeten. We willen het Zaaijerplein alleen verder vergroenen en mogelijk voor waterberging gebruiken.

Wordt er gekeken naar de locatie van nieuwe bomen in relatie tot schaduw? Schaduw is in ieder geval een wens van meneer.

Ja zeker, er wordt gekeken of we meer schaduwwerking kunnen creëren.

Hilhorstweg

Aandacht waarom er van de bocht Hilhorstweg (huisnummer 10) naar Veritasweg (huisnummer 40) aan de binnenzijde van huisnummer 40 geen doorlopend groenvak zit zoals bij bijvoorbeeld Veritasweg naar de Backerstraat.

We kunnen door de draaicirkels geen goed groenvak maken. Het uitgangspunt nu is om er een zwerfkei neer te leggen (net als de Reuvensweg). Dit zorgt ervoor dat mensen er niet gaan parkeren, maar geeft de vuilniswagen genoeg ruimte om erlangs te rijden. Mocht het toch op een één of andere reden niet functioneren (door toch parkerende auto's bijvoorbeeld), dan kunnen we de zwerfkei verplaatsen.

Is de boom voor Hilhorstweg 77 een A-boom?

Ja, dit kan. Het wordt dan een Honingboom.

Jan van Embdenweg

Zijn er extra nieuwe bomen mogelijk in het hofje?

Het groenperk in het hofje valt buiten de scope van het project. We voegen hier geen bomen aan toe.

Verslag 9^e Klankbordgroepavond

De bestaande en te behouden boom voor nummer 40 staat op de verkeerde locatie ingetekend.

De boom staat inderdaad iets meer richting de erfgrens met nummer 40. Voor het ontwerp is het van belang dat de huidige boom behouden blijft en dat is opgenomen in het ontwerp.

De boom op de erfgrens naast nummer 55 graag op de kaptekening houden.

We maken hierover aanvullende afspraken met de eigenaar.

Vervolg inzet en afspraken met de Klankbordgroep

We hebben de avond afgesloten met de afspraken over het vervolg. Vanuit de klankbordgroep kwam de zorg dat de ontwerpen nog niet voldoende goed op elkaar afgestemd zijn. Ook wilden jullie graag het ontwerp nog bekijken, voordat het naar alle bewoners gaat. Jullie kunnen dan zekerheid krijgen, dat alles is verwerkt of een onderbouwing als iets niet is meegenomen. Dit alles met het idee, dat jullie volmondig achter het ontwerp kunnen staan en ook ambassadeur kunnen zijn voor de rest van de wijk.

We hebben op de avond zelf aangegeven dat dit helaas niet mogelijk is, omdat hiervoor de tijd ontbreekt in de planning. Ondertussen is besloten, zie ook de extra communicatie vanuit het project, een vertraging in het project op te nemen. In de nieuwe planning nemen we de gevraagde presentatie van het ontwerp wel op.

Daarnaast hebben we besproken, dat er bewoners(groepen) zijn die bezwaar gaan indienen tegen het ontwerp en dan vooral op het onderwerp parkeren. Deze bewoners willen vooral graag meer parkeerplaatsen toegevoegd hebben aan het ontwerp wat ten koste gaat van het groen. De klankbordgroep vraagt zich af welke rol zij hierin kunnen hebben. Vooralsnog geen rol. Vanuit het projectteam en het college wordt de lijn vastgehouden dat het huidige ontwerp het meest recht doet aan een balans tussen alle wensen en meningen in de wijk. De kans is echter groot dat ook de gemeenteraad wordt betrokken. De klankbordgroep wil graag weten, wanneer dit gebeurt, zodat zij bij de gemeenteraad het tegengeluid kunnen laten horen. Dit spreken we hierbij dan ook af.

Veenendaal, 11 juli 2022

Judith Rooze

Verslag 9^e Klankbordgroepavond

Aanwezigen

Naam	Straat
Wil Meije	Noorderweg
André van Schaik	Noorderweg
Gijsbert Landkroon	Taludweg
Gerda Mulder	Taludweg
Coen van Dijk	Backerstraat
Monique Pruys	Backerstraat
Willie Tiggeloven	Backerstraat
Joop te Groen	Reuvensweg
Moniek Gehring	Reuvensweg
Harry Meesters	Schoolstraat
Patricia Brinker	Schoolstraat
Riet Luyten	Veritasweg
Arnoud Gietema	Zaaijerplein
Lingbeek	Jan van Embdenweg
Gerhardus Oosterhuis	Van Ewijkweg
J. Dijkhuizen	Van Ewijkweg
Thijs van Loon	Van Ewijkweg
Leon de Graaf	Stephanieweg
Judith van Zandwijk	Gem. Renkum
Koen Wegerif	Gem. Renkum
Michelle Megens	Donker Disign
Jelle Verhallen	Donker Disign
Marc Twilhaar	Roelofs
Judith Rooze	Roelofs