



# Vragen & Antwoorden Voorlopig Ontwerp

## Backerstraat

### Reconstructie Oosterbeek Noordoost

### Buurt Talud

# Toelichting Vraag&Antwoord-overzicht

Wij danken u hartelijk voor al uw reacties tot aan het voorlopig ontwerp. Dit heeft ons geholpen om er een nog beter plan van te maken. Dit document bevat het overzicht van alle binnengekomen vragen, opmerkingen en suggesties welke zijn gedeeld vanaf donderdag 2 december 2021 tot mei 2022. Roelofs en de gemeente Renkum hebben alle reacties samen beantwoord en behandeld bij het uitwerken van het Definitief Ontwerp. Daarbij is gekeken naar onder andere de verschillende reacties van de bewoners in een straat, maar ook of het binnen het budget past, of de gemeente het kan beheren en of het (verkeers)veilig is.

Om het overzicht te bewaren zijn de vragen en opmerkingen per straat bij elkaar geplaatst. Herkent u uw eigen vraag niet meer terug? Graag even contact opnemen met [buurt-talud@renkum.nl](mailto:buurt-talud@renkum.nl).

27 maart 2023

Heeft betrekking op thema	Vraag, opmerking of suggestie:	Antwoord, reactie of besluit:
Algemeen	Backerstraat 49 heeft geen achterom, er komt een parkeervak voor de ingang van de tuin, meneer kan in nieuwe ontwerp onmogelijk bij de woning komen ook met fiets etc.	In het nieuwe ontwerp is een trottoir toegevoegd, dit trottoir komt voor Backerstraat 49 te liggen waardoor het perceel regulier bereikbaar blijft.
Algemeen	Backerstraat is nu een racebaan, ook voor grote vrachtwagens en sluipverkeer.	Door het aanleggen van inspringende groenvakken en een slinger (heen-en-weer springen van een enkele parkeervak) wordt het moeilijker snel te rijden. Al is en blijft de Backerstraat wel een route die geschikt is voor grotere voertuigen, dit i.v.m. de route voor de Airborne wandeltocht waar helaas niet in te wijzigen is.
Algemeen	Vind de oude situatie op de Backerstraat hoe deze nu is praktischer dan de nieuwe schets	Door de vele reacties op het ontwerp is het ontwerp voor de Backerstraat aangepast.
Algemeen	Langs de Backerstraat staan gaashekwerkjes, van wie zijn deze en kunnen deze weg?	We weten niet precies welke hekjes bedoeld worden. Alle hekjes en hagen op de grens van de stoep en de tuinen zijn van bewoners zelf en worden niet weggehaald.
Bereikbaarheid	Door het groen is het niet mogelijk om bij mijn voordeur te komen en stel het op prijs dat er een doorgang komt (Backerstraat 16)	Voor paadjes naar voordeuren worden in het groen doorsteken gemaakt. U kunt dan ook bij uw voordeur komen.
Bereikbaarheid	Ons huis heeft geen achterom. De fietsen staan in de voortuin. Dit moet mogelijk blijven. Er is nu een parkeerplaats en groenstrook voor ons huis getekend. Hoe kunnen we onze bakfiets die we dagelijks gebruiken in onze voortuin krijgen als er een auto voor geparkeerd staat? (Backerstraat 49)	Op de locaties waar geen stoep aan beide kanten van de weg aanwezig is maar wel woningen aanwezig zijn met toegangspadjes, is een uitstapstrook/toegangsstrook gemaakt waardoor tuinpaden en voordeuren bereikbaar blijven.
Bereikbaarheid	Waarom is er geen ruimte vrij gelaten voor toegang tot de woningen op de Backerstraat? Dit lijkt mij niet de bedoeling. Hoe met je nu met je kinderwagen / fiets / (grote) inkopen / slechter ter been bij de ingang van de woning komen als een auto de toegang blokkeert? Over de smalle groenstrook?	Op de plekken waar geen stoep is, maar wel toegang noodzakelijk is naar een tuin of woning, leggen we een toegangsstrook aan. Deze is een andere kleur dan de parkeervakken, zodat er onderscheidt is.
Bereikbaarheid	Wij kunnen door het groen niet meer naar onze voordeur en zouden het op prijs stellen als er een doorgang komt. (Backerstraat 14)	Op de plekken waar geen stoep is, maar wel toegang noodzakelijk is naar een tuin of woning, leggen we een toegangsstrook aan. Deze is een andere kleur dan de parkeervakken, waardoor het lijkt op een smalle stoep.
Groen	Ik begrijp toch niet de noordzijde aan de Backerstraat. Vanuit hittestress is het juist handig meer bomen/parkeerplekken aan de zuidzijde, met meer bomen aan die kant. Het in-uitstappen aan zuidzijde is nu ook al zo.	Het over grote deel van de parkeervakken en boomvakken komen aan de zuidzijde van de Backerstraat.
Groen	De boom van Backerstraat 27 mag wel voor nummer 29. Liever boom dan blik.	Door de aanpassing van de locatie van het trottoir naar de noordzijde komt er voor uw woning een trottoir i.p.v. parkeergelegenheid. Daarnaast zit er een groenvak vlakbij uw woning.
Groen	Krijgt groen een opstaande rand? anders bang dat ze tuin inrijden.	Het groen krijgt langs de weg een opstaande rand, maar ligt ter hoogte van het stoep gelijk met de verharding.

Groen	Kan boomvak voor Backerstraat 29 breder worden als verkeersremmer?	Het ontwerp is ter plaatse aangepast door toevoeging trottoir. Ter plaatse van huisnummer 27 is een groenvak aangebracht die tevens dienst doet als wegversmalling.
Groen	Zorgen groenstroken Backerstraat niet voor hondenpoep?	De lange groenstrook in de Backerstraat verdwijnt door de vele wensen voor een trottoir, hier komt dan ook een trottoir. Daarnaast is dit ook een kwestie van gedrag van de hondenbezitters, hier kunnen wij niet op ontwerpen.
Groen	Groenvak bij Backerstraat is heel goed, is nu een gevaarlijk punt.	Bedankt voor uw positieve opmerking op het ontwerp.
Groen	Backerstraat 12 wil graag meedenken over soort boom voor woning. En graag aandacht voor wortelstel: niet de tuin in laten groeien	Met de klankbordgroep is het groenontwerp uitvoerig besproken, de boomsoort is met hen en de groenbeheerders afgestemd.
Groen	Deze boom is groot en vitaal. in het kader van hittestress en allemaal nieuwe kleinere bomen in de buurt is het zeer wenselijk dat deze boom blijft behouden! Zo niet dan graag op deze plek een nieuwe boom.	We hebben de boom laten onderzoeken en deze boom is helaas niet meer vitaal genoeg om te laten staan. Hij wordt daarom verwijderd om de duurzaamheid van het groenbestand in stand te houden. In het ontwerp komen verschillende nieuwe bomen in de Backerstraat.
Groen	Graag hier en in deze straat meer bomen plaatsen. In deze straat bevinden zich relatief weinig groen/ bomen in voortuinen, het is wenselijk als de openbare ruimte hierin voorziet. (Backerstraat 40)	Er is in het ontwerp gezocht naar het plaatsen van zoveel mogelijk bomen in de Backerstraat.
Groen	Graag meer bomen in de straat zoals er in verleden ook gestaan hebben. Op deze plek heeft ook een boom gestaan. (Backerstraat 19)	Bij de uitwerking van het Definitief Ontwerp is er een optimale balans gezocht tussen parkeerstroken, groen en verkeersveiligheid.
Groen	Graag deze boom behouden voor schaduwwerking en voorkomen van hittestress(Backerstraat 16)	De boom is onderzocht en deze boom is helaas niet vitaal. Hij wordt verwijderd om de duurzaamheid van het bomenbestand te behouden. De gemeente investeert in nieuwe bomen met op termijn een groot dicht bladerdek zodat hittestress voorkomen wordt. In de Backerstraat worden diverse nieuwe bomen geplant. Het idee is om deze zoveel mogelijk groeiruimte te geven zodat de kroon goed tot ontwikkeling kan komen.
Groen	Ben een voorstander van zoveel mogelijk groen, geen mening en te weinig inzicht vr mezelf in jullie voorstel (Backerstraat 3)	Goed om te horen dat u voorstander bent van meer groen.
Groen	Fijn meer groen. Is het mogelijk meer bomen aan de zuidkant te plaatsen (ivm hitte) en met uitsparing in de weg om de snelheid van het verkeer te remmen. (Backerstraat 46)	De boomvakken zijn zo veel mogelijk naar de zuidkant geplaatst. Er zijn meerdere insparingen gemaakt om het verkeer te remmen.
Groen	Ik vraag me af of het wel zo handig is om groenstroken aan te leggen waar nu stoeps zijn. Mensen moeten wel hun voordeur kunnen bereiken. Ook bij uitstappen uit auto is het handig dat je dat niet in de struiken hoeft te doen. Ik zou er voor kiezen om meer bomen te planten. Helpen ook beter voor schaduwwerking. Het maakt de aanblik van de straat ook veel groener. Minimaal terug naar het aantal bomen dat hier in het verleden ook altijd heeft gestaan. (Backerstraat 6)	We hebben meerdere keren gehoord dat de Backerstraat tussen de Noorderweg en Jan van Embdenweg een drukke looproute is voor onder andere het kinderdagverblijf. Om te zorgen voor een veilige looproute is aan noordkant van de Backsterstraat 25 t/m 53 een stoep aangebracht. Hierop volgend zijn de locaties van de bomen ingetekend om de buurt een groene uitstraling te geven.
Groen	Waar gaat de boom heen die nu voor Backerstraat No9 staat?	Het bouwteam heeft het ontwerp aangepast om de Magnolia te kunnen handhaven. De werkzaamheden van de rioolvervanging kunnen wel van nadelige invloed zijn op de levensduur van de Magnolia.

Groen	Boom/ magnolia laten staan op huidige plek (Backerstraat). Daarmee houdt je voldoende ruimte voor een parkeerplek. Boom is nu niet goed op exact juiste plek aangegeven in het Ontwerp	Het bouwteam heeft het ontwerp aangepast om de Magnolia te kunnen handhaven. De werkzaamheden van de rioolvervangning kunnen wel van nadelige invloed zijn op de levensduur van de Magnolia.
Groen	Hier staat een mooie magnoliaboom, het zou heel mooi zijn als deze blijft staan! Hij geeft veel groen en helpt met de hitte stress in de zomer. (Backerstraat)	Het bouwteam heeft het ontwerp aangepast om de Magnolia te kunnen handhaven. De werkzaamheden van de rioolvervangning kunnen wel van nadelige invloed zijn op de levensduur van de Magnolia.
Groen	Hier staat nu een boom (t.h.v. Backerstraat 43), het zou mooi zijn als hier weer een boom voor terug komt zodat er voldoende groen is en beschutting in de zomer	Ter hoogte van nr 44 is er een boom teruggeplaatst. Deze kan helaas niet voor nr 43 omdat aan de noordzijde een trottoir is toegevoegd.
Groen	Meer bomen aan de zuidkant Backerstraat. Graag terug naar het aantal dat er voor enkele jaren geleden heeft gestaan	De bomen in de Backerstraat zijn aan de zuidzijde geplaatst. Op enkele plekken zijn ook nog bomen aan de noordzijde toegevoegd in de Backerstraat.
Hittestress	In het kader van hittestress lijkt me het plaatsen van bomen aan de zuidzijde van de gehele backerstraat noodzakelijk. Zodat de bomen schaduw werpen op de straat en daarmee hitte reduceren. (Backerstraat 16)	De bomen in de Backerstraat zijn aan de zuidzijde geplaatst. Op enkele plekken zijn ook nog bomen aan de noordzijde toegevoegd in de Backerstraat.
Hittestress	In het kader van hittestress lijkt me het plaatsen van bomen aan de zuidzijde van de gehele backerstraat noodzakelijk. Zodat de bomen schaduw werpen op de straat en daarmee hitte reduceren. (Backerstraat 40)	De bomen in de Backerstraat zijn aan de zuidzijde geplaatst. Op enkele plekken zijn ook nog bomen aan de noordzijde toegevoegd in de Backerstraat.
Hittestress	Mooi dat het lukt om op meer plaatsen dan nu bomen te plaatsen. Dat is zeker nodig: het geeft de straat een veel groener aanzien en ook belangrijk voor de toekomst. De straat blijft ook bij warmer weer koeler. (Backerstraat/Taludweg)	Fijn dat u tevreden bent
Inritten	Backerstraat 37 heeft vergunning voor dubbele inrit, nu te smal ingetekend	De inrit wordt gecombineerd met het achterpad en zodanig gemaakt, dat twee auto's kunnen blijven parkeren.
Inritten	Backerstraat 38 heeft 4 auto's in de voortuin	Inrit Backerstraat 38 blijft gehandhaafd.
Inritten	Hebben Backerstraat 26 en 28 geen inrit? dit staat namelijk niet op tekening	Backerstraat 26 en 28 hebben geen inrit.
Inritten	Backerstraat 8 hebben geen inrit nodig	In het ontwerp is ook geen rekening gehouden met een inrit voor Backerstraat 8, deze inrit is er namelijk niet.
Overig	De witte gebieden op de kaart is volgens de kadastrale kaart openbare ruimte. Deze ruimte is nu niet meegenomen in het ontwerp. Wat is hiervan de reden?	Het ontwerp loopt tot de kadastrale grens. Daaromheen loopt nog een gestreepte lijn om de projectgrens aan te geven. Het witte randje is geen openbare ruimte.
Parkeren	Parkeren gaat van links naar rechts, hier op tegen. Graag huidige situatie behouden.	Vanuit de opgave die er ligt op het gebied van vergroten verkeersveiligheid, vergroening van de wijk, vergroten biodiversiteit, klimaatbestendigmaken van de wijk, etc. is een zorgvuldige afweging gemaakt tussen deze opgave en de behoefte aan parkeergelegenheid.

Parkeren	Zorgen over te weinig parkeerplaatsen op de Backerstraat	Vanuit de opgave die er ligt op het gebied van vergroten verkeersveiligheid, vergroening van de wijk, vergroten biodiversiteit, klimaatbestendigmaken van de wijk, etc. is er een zorgvuldige afweging gemaakt tussen deze opgave en de behoefte aan parkeergelegenheid.
Parkeren	Aantal parkeerplaatsen te weinig in de Backerstraat, geen rekening gehouden met bezoekersparkeerplaatsen	Vanuit de opgave die er ligt op het gebied van vergroten verkeersveiligheid, vergroening van de wijk, vergroten biodiversiteit, klimaatbestendigmaken van de wijk, etc. is er een zorgvuldige afweging gemaakt tussen deze opgave en de behoefte aan parkeergelegenheid.
Parkeren	Meer parkeerplaatsen in de Backerstraat, is nu veel te weinig in deze straat	Vanuit de opgave die er ligt op het gebied van vergroten verkeersveiligheid, vergroening van de wijk, vergroten biodiversiteit, klimaatbestendigmaken van de wijk, etc. is er een zorgvuldige afweging gemaakt tussen deze opgave en de behoefte aan parkeergelegenheid.
Parkeren	Momenteel zijn de parkeerplekken aan de zuidzijde. Het is wenselijk dat dit zo blijft, in combinatie met het plaatsen van de bomen aan de zuidzijde gezien de schaduwwerking en hitte bestrijding. (Backerstraat 19)	Dit is in het Definitief Ontwerp meegenomen.
Parkeren	Graag parkeren aan de zuidzijde van deze straat handhaven.(Backerstraat 16)	Er is hier gekozen om een slinger te maken in de rijbaan om zo twee parkeervakken ter hoogte van de kruising Noorderweg te maken en de snelheid van het verkeer eruit te halen.
Parkeren	Gezien de parkeerdruk in de wijk, graag handhaving om bedrijfsauto's uitsluitend op het eigen terrein te parkeren. Dit is nu niet het geval.	De openbare ruimte is van iedereen. We kunnen bijv. bedrijfsauto's in dit geval niet dwingen om op hun eigen terrein te parkeren.
Parkeren	Velen van ons hebben geen eigen opeit en een aantal huizen in onze Backerstraat en Veritasweg hebben 2 auto's. Hierdoor heb je als aanwinende regelmatig geen parkeerplek id straat. Verminderen van aantal parkeerplekken is m.i. geen optie. De parkeerplekken zoals ze nu zijn wel, dus ook aan zoals ze nu gesitueerd zijn. Ze verplaatsen nr de andere kant én verminderen verlaagt mi de veiligheid (Backerstraat 3)	Vanuit de opgave die er ligt op het gebied van vergroten verkeersveiligheid, vergroening van de wijk, vergroten biodiversiteit, klimaatbestendigmaken van de wijk, etc. is er een zorgvuldige afweging gemaakt tussen deze opgave en de behoefte aan parkeergelegenheid.
Parkeren	Er zijn nu op dit deel van de backerstraat en zaaijplein een stuk minder parkeerplaatsen. Waar moeten al deze auto's geparkeerd worden?	In het ontwerp is geprobeerd om een optimale balans te zoeken tussen het vergroenen van de straat en terugbrengen van het aantal parkeerplekken.
Parkeren	De backerstraat (van noorderweg tot zaaijplein) gaat van 25 naar 16 parkeerplekken. - 9 parkeerplekken.	Vanuit de opgave die er ligt op het gebied van vergroten verkeersveiligheid, vergroening van de wijk, vergroten biodiversiteit, klimaatbestendigmaken van de wijk, etc. is er een zorgvuldige afweging gemaakt tussen deze opgave en de behoefte aan parkeergelegenheid.
Parkeren	Te weinig parkeerplaatsen. Nu zijn er 9 en meestal staan er 10 tot 12 auto's in de straat. Parkeerplekken aanleggen op de plekken waar ze nu ook zijn. Dus zowel aan zuidkant als aan noordkant. Zorgt bovendien voor een slinger in de weg. Beter voor de veiligheid in de straat (Backerstraat)	Vanuit de opgave die er ligt op het gebied van vergroten verkeersveiligheid, vergroening van de wijk, vergroten biodiversiteit, klimaatbestendigmaken van de wijk, etc. is er een zorgvuldige afweging gemaakt tussen deze opgave en de behoefte aan parkeergelegenheid.
Parkeren	De parkeerplaatsen zoals nu ingetekend zijn vrij groot in vergelijking tot de ruimte die nu daadwerkelijk door de autos in de straat wordt gebruikt. Is het een mogelijkheid de parkeervakken niet aan te geven maar alleen een strook? Dan kunnen er meer autos parkeren denk ik. (Backerstraat)	Er komen parkeerstroken i.p.v. parkeervakken.

Parkeren	Op dit moment hebben wij (Backerstraat 18) een extra brede oprit. Zo hebben wij het huis ook gekocht in 2010. Wij behouden heel graag onze brede oprit ook i.v.m. kantoor aan huis. Tevens voorkomen we zo dat wij onnodig parkeerplekken op straat moeten gebruiken. Wij kunnen niet uit deze plannen opmaken of dit ook zo blijft.	De inritbreedte blijft nagenoeg zoals deze is. In verband met de nieuwe parkeerstrook is de aansluiting met de rijbaan anders dan de huidige aansluiting. Het perceel blijft goed bereikbaar.
Parkeren	Er zijn zeker 6 huizen zonder oprit (Backerstraat), 5 parkeerplaatsen in de straat is dus in elk geval te weinig. Er stonden vanochtend 12 auto's in de straat geparkeerd. Dat is ook erg overdreven maar ergens er tussenin lijkt me redelijk.	Vanuit de opgave die er ligt op het gebied van vergroten verkeersveiligheid, vergroening van de wijk, vergroten biodiversiteit, klimaatbestendigmaken van de wijk, etc. is er een zorgvuldige afweging gemaakt tussen deze opgave en de behoefte aan parkeergelegenheid.
Parkeren	Nogmaals:er zijn 19 huizen in dit stukje straat.12 opritten. Waarvan een in de veritasweg. In totaal zijn er 23 auto's. Dus jullie berekening klopt niet. Ook worden hier ook auto's uit de veritasweg geparkeerd. (opmerking geplaatst t.h.v. Backerstraat 8)	Vanuit de opgave die er ligt op het gebied van vergroten verkeersveiligheid, vergroening van de wijk, vergroten biodiversiteit, klimaatbestendigmaken van de wijk, etc. is er een zorgvuldige afweging gemaakt tussen deze opgave en de behoefte aan parkeergelegenheid.
Parkeren	Voorstel alternatief ontwerp wordt ingediend.	Het voorstel is bekeken door de gemeente. Het ontwerp is niet 1:1 overgenomen. Er zijn wel delen uit het voorstel overgenomen.
	<p>Voorstel herinrichting Backerstraat</p> <p>Legend:      ■ Uitrit 12 x      ■ Parkeerplek 12 x      ○ bomen      ■ laaggroen /struiken      — "stoep" met verhoogd</p>	
Privé	Lichtmast staat in uitrit Backerstraat 38, deze twee meter verplaatsen, dan kan er een extra auto parkeren op eigen terrein.	In het definitieve ontwerp zijn de locaties nader bepaald.
stoep	Stoep gewenst in de Backerstraat.	We hebben meerdere keren gehoord dat de Backerstraat tussen de Noorderweg en Jan van Embdenweg een drukke looproute is voor onder andere het kinderdagverblijf. Om te zorgen voor een veilige looproute is aan noordkant van de Backsterstraat 25 t/m 53 een stoep aangebracht.

stoep	Gevaarlijk geen stoeps op de Backerstraat.	We hebben meerdere keren gehoord dat de Backerstraat tussen de Noorderweg en Jan van Embdenweg een drukke looproute is voor onder andere het kinderdagverblijf. Om te zorgen voor een veilige looproute is aan noordkant van de Backsterstraat 25 t/m 53 een stoep aangebracht.
stoep	Graag aan 1 kant een stoep langs de Backerstraat	We hebben meerdere keren gehoord dat de Backerstraat tussen de Noorderweg en Jan van Embdenweg een drukke looproute is voor onder andere het kinderdagverblijf. Om te zorgen voor een veilige looproute is aan noordkant van de Backsterstraat 25 t/m 53 een stoep aangebracht.
stoep	Hallo, Ik heb het ontwerp bekeken en ik vind het ontzettend raar en onveilig dat er geen stoep meer komt en het is belachelijk dat er zo weinig parkeerplekken terug komen. Dit zal absoluut een groot probleem worden! (Backerstraat?)	We hebben meerdere keren gehoord dat de Backerstraat tussen de Noorderweg en Jan van Embdenweg een drukke looproute is voor onder andere het kinderdagverblijf. Om te zorgen voor een veilige looproute is aan noordkant van de Backsterstraat 25 t/m 53 een stoep aangebracht. Verder is er vanuit de opgave die er ligt op het gebied van vergroten verkeersveiligheid, vergroening van de wijk, vergroten biodiversiteit, klimaatbestendig maken van de wijk, etc. is er een zorgvuldige afweging gemaakt tussen deze opgave en de behoefte aan parkeergelegenheid.
stoep	In het voorlopig ontwerp is in de Backerstraat geen stoep opgenomen, alleen de rijbaan en een parkeer- en groenstrook. Veel bewoners van omliggende straten gaan vaak lopend met hun kinderen door de Backerstraat richting KDV of de verderop gelegen basisschool. Zonder stoep lopen ze straks op de weg. Is dat wel wenselijk en veilig?	We hebben meerdere keren gehoord dat de Backerstraat tussen de Noorderweg en Jan van Embdenweg een drukke looproute is voor onder andere het kinderdagverblijf. Om te zorgen voor een veilige looproute is aan noordkant van de Backsterstraat 25 t/m 53 een stoep aangebracht.
Uitvoering	Hallo, Ik woon op de Backerstraat en vraag me af of er met de werkzaamheden wel rekening wordt gehouden met de ondernemers in de wijk. Ik moet namelijk klanten ontvangen...ook oudere mensen.	We houden ook rekening met ondernemers. Tijdens de uitvoering van de werkzaamheden is er overlast. Die proberen we zo veel mogelijk te beperken. Alle panden blijven in ieder geval te voet en voor mindervaliden bereikbaar. Bijzonderheden kunt u tijdens de uitvoering bespreken met de uitvoerder. U wordt op de hoogte gehouden wanneer uw straat aan de beurt is.
Veiligheid	Magnolia laten staan! Niet alleen omdat het een prachtige boom/struik is maar ook omdat de plaats van deze boom een snelheid remmend effect heeft in de straat.	Het bouwteam heeft het ontwerp aangepast om de Magnolia te kunnen handhaven. De werkzaamheden van de rioolvervanging kunnen wel van nadelige invloed zijn op de levensduur van de Magnolia.
Veiligheid	ben bang dat het veel onveiliger wordt; door alle parkeerplaatsen aan 1 zijde te plaatsen verdwijnt de slalom in het korte stukje die de snelheid van het verkeer flink afremt; slaom handhaven (Backerstraat 5)	Door het plaatsen van inspringende groenvakken en toepassen van een slinger wordt het moeilijker om snel te rijden.
Veiligheid	Het is al gezegd, mr door de 'slalom' uit de weg te halen, kan er harder gereden worden wat ten koste gaat vd verkeersveiligheid; belangrijk voor iedereen maar vooral ook voor de kinderen die hier wonen. Daarbij is ons stukje 2-richtingsverkeer, waardoor er extra verkeer door onze stukje straat komt, veiligheid is des te belangrijker dan (Backerstraat 3)	Slinger in rijbaan komt terug in de Backerstraat



Veiligheid	Er wonen veel jonge kinderen in dit deel van de straat. De magnolia zorgt voor een afremmende werking van het verkeer waardoor de kinderen veiliger op straat kunnen spelen (Backerstraat 13)	Het bouwteam heeft het ontwerp aangepast om de Magnolia te kunnen handhaven. Daarnaast is door het toevoegen van inspringende groenvakken en toepassen van een slinger getracht de snelheid zoveel als mogelijk te verlagen.
Veiligheid	Er is hier OOK veel langzaam verkeer, en die mogen wel beide richtingen op. Op welke manier wordt het voor hen veilig om veilig om school en kdv te bereiken? Kan er een slalom in de weg komen door parkeren en groen af te wisselen? (Backerstraat 32)	De parkeervakken zijn verplaatst naar het zuiden en er is een stoep gemaakt aan de noordzijde van de weg. Daarnaast is rondom huisnummer 38/40 een slinger toegevoegd aan de Backerstraat voor het extra verlagen van de snelheid.
Veiligheid	Hoe wordt er voor gezorgd dat er op deze weg langzamer gereden wordt als er geen stoep meer is? Er lopen, fietsen en rijden 's ochtends en 's middags veel kinderen en ouders richting de scholen en kdv. Mogelijk meer uitsparingen in de weg dmv bomen of delen om en om parkeren? (Backerstraat)	De parkeervakken zijn verplaatst naar het zuiden en er komt een stoep aan de noordzijde van de weg. Op deze stoep kunnen voetgangers richting het KDV lopen. Er zijn ook inspringen gemaakt in de straat die het verkeer in de straat moet remmen.
Veiligheid	Bij deze boom ook een uitsparing in de weg maken, zodat bij de andere boom? Om de snelheid eruit te halen. Wordt dit ook een 15km straat (vanwege ontbreken stoep)? (t.h.v. Backerstraat 45)	De parkeervakken zijn verplaatst naar het zuiden en er komt een stoep aan de noordzijde van de weg. Op deze stoep kunnen voetgangers richting het KDV lopen. Er zijn ook inspringen gemaakt in de straat die het verkeer in de straat moet remmen. Het blijft een 30km/ uur weg.
Veiligheid	Dit (kruispunt Backerstraat/Noorderweg) is levensgevaarlijk. Maak een mogelijkheid om over te steken van stoep tot stoep in plaats van midden over het kruispunt te moeten lopen. Ik weet niet of jij wel eens met een kindwagen en peuter hebt geprobeerd rond te lopen maar dat is zoals het is al moeilijk hier. Nu word je een onoverzichtelijk kruispunt op gedwongen.	Er is een oversteek gemaakt in de Backerstraat die Noorderweg Noord en Zuid met elkaar verbindt. De oversteek bevindt zich niet op het plateau zelf maar ter hoogte van Backerstraat 20.
Veiligheid	nutteloos stukje stoep t.h.v. Backerstraat 22. maak met de inrichting duidelijk dat er op straat gelopen wordt en dat autoverkeer daar rekening mee houdt.	In de Backerstraat is vanaf nummer 25 een stoep aan de noordkant toegevoegd.
Veiligheid	stoep Backerstraat loopt nu alleen richting zaaijerplein. als je een andere kant op moet dan eerst de straat op, dan op plateau en dan op zoek naar de stoep? deze plek heeft de potentie om een mooi pleintje te zijn ipv een verkeersplateau met een glasbak, afgeschermd door groene bosjes	De stoep van de Backerstraat verbindt de Noorderweg met de Jan van Embdenweg.
Veiligheid	waarom niet afwisselend noord en zuid parkeren langs de Backerstraat? dat haalt de snelheid eruit en maakt het een woonstraat ipv verkeersriool	Ter hoogte van nummer 38 is een slinger toegevoegd in het ontwerp. Meerder slingers gaat ten koste van parkeerplaatsen.
Veiligheid	een drempel afrijden leidt tot gasgeven. een drempel oprijden leidt tot afremmen en opletten. bij ingang van woonstraat (waar je op straat loopt en speelt) wil je dat het verkeer afremt en oplet. (Backerstraat Noorderweg)	Binnen de gemeente Renkum (evenals meerdere plekken in Nederland) zijn het de richtlijnen om bij kruisingen verhoogde plateau's aan te leggen.

Veiligheid	Ik mis de "slalom" die nu in de Backerstraat zit: die haalt de snelheid er mooi uit. Ik zou het zonde vinden als deze niet terugkomt, want het draagt erg goed bij aan de veiligheid!	Er is voor gekozen om de weg smaller te maken en er komt aan weers zijden van het korte deel Backerstraat een slinger.
Veiligheid	De parkeervakken die nu zijn ingetekend zijn vrij groot in vergelijking tot de ruimte die nu door autos wordt gebruikt. Moeten het perse vakken zijn, of kan er ook een strook aangegeven waar geparkeerd kan worden? in dat laatste geval kunnen er meer autos staan dan nu op tekening. (Backerstraat)	Er komen parkeerstroken i.p.v. parkeervakken.
Veiligheid	Ik woon met mijn gezin op de backerstraat, ik ga er vanuit dat de veiligheid 'm.b.t kinderen gewaarborgd wordt. Mij lijkt het een zeer kwalijke zaak, wanneer mensen op de rijbaan moeten lopen. Dit zou voor zeer onveilige situaties kunnen leiden. Ik ben geen voorstander voor dit plan. Dus bij deze ga ik hier als bewoner niet in mee.	'We hebben meerdere keren gehoord dat de Backerstraat tussen de Noorderweg en Jan van Embdenweg een drukke looproute is voor onder andere het kinderdagverblijf. Om te zorgen voor een veilige looproute is aan noordkant van de Backsterstraat 25 t/m 53 een stoep aangebracht.
Groen	Graag de boom (magnolia) laten staan op deze plek ivm groen, hitte, zicht en vooral ook de afremmende werking (Backerstraat)	Het bouwteam heeft het ontwerp aangepast om de Magnolia te kunnen handhaven. De werkzaamheden van de rioolvervanging kunnen wel van nadelige invloed zijn op de levensduur van de Magnolia.
Parkeren	Parkeren is in de Backerstraat verplaatst van de zuid naar de noordzijde. Door deze wijziging zijn er veel minder parkeerplaatsen beschikbaar en die houden nu al niet te over.	De parkeerstroken zijn verplaatst naar het zuiden.
Parkeren	Veel te weinig parkeerplaatsen langs de Backerstraat. En de parkeerplaatsen ook aan de zuidkant houden. En een slinger in de weg houden. Magnolia laten staan!	Vanuit de opgave die er ligt op het gebied van vergroten verkeersveiligheid, vergroening van de wijk, vergroten biodiversiteit, klimaatbestendigmaken van de wijk, etc. is er een zorgvuldige afweging gemaakt tussen deze opgave en de behoefte aan parkeergelegenheid.
Parkeren	Inderdaad 6 huizen in ons stukje straat (Backerstraat) zonder inrit..Dit is veel te weinig is omdat er al vier zijn met 2 auto's en dan zijn er ook nog de auto's van een bedrijf.	Vanuit de opgave die er ligt op het gebied van vergroten verkeersveiligheid, vergroening van de wijk, vergroten biodiversiteit, klimaatbestendigmaken van de wijk, etc. is er een zorgvuldige afweging gemaakt tussen deze opgave en de behoefte aan parkeergelegenheid.
Veiligheid	rijdt op dit deel van de bakkerstraat niet relatief veel verkeer dat een stoep en/of veel meer verkeersremmende maatregelen nodig maakt?	We hebben meerdere keren gehoord dat de Backerstraat tussen de Noorderweg en Jan van Embdenweg een drukke looproute is voor onder andere het kinderdagverblijf. Om te zorgen voor een veilige looproute is aan noordkant van de Backsterstraat 25 t/m 53 een stoep aangebracht. Daarnaast is er op deze lange zijde een slinger en inspringend groen toegevoegd in het ontwerp om de snelheid eruit te halen.
Veiligheid	verkeersplateau (Backerstraat/Veritasweg) suggereert dat je vooral thv kruising op moet letten als automobilist, terwijl auto-te-gast over hele straat uitgestraald moet worden. als er angst is voor hoge snelheid, dan past een drempel of slinger beter.	Het plateau is zo klein mogelijk gemaakt en de groenvakken zo breed mogelijk. Hiermee is visueel de straat al kleiner en remt dit de automobilist.

Veiligheid	<p>Bedoel je dat verkeersverlagingen op de kruisingen eerder gewenst zijn dan verkeerplateaus?</p> <p>Je rijdt dus de de drempel op en remt af de woonstraat in, en je rijdt de drempel af het kleine stukje over de kruising?</p>	<p>De vraagstelling is niet geheel duidelijk. De gemeente werkt bij voorkeur met plateau's. Daar waar de afvoer van het hemelwater door een plateau gehinderd wordt is afgeweken van dit principe.</p>
Veiligheid	<p>Hier mis ik stoepen voor de voetgangers.</p> <p>Oversteken en dan door het groen lopen en dat wordt een olifanten paadje. Dit is vast niet de bedoeling.</p> <p>Dit is een drukke kruising, aub echt de veiligheid voor voetgangers waarborgen. (Backerstraat 20)</p>	<p>We hebben meerdere keren gehoord dat de Backerstraat tussen de Noorderweg en Jan van Embdenweg een drukke looproute is voor onder andere het kinderdagverblijf. Om te zorgen voor een veilige looproute is aan noordkant van de Backsterstraat 25 t/m 53 een stoep aangebracht.</p>
Parkeren	<p>Ik tel nu 5 parkeerplaatsen in de tekening, dat is echt veel minder dan dat nu het geval is. Nu zijn het er 8 tot 10. Er zijn 6 of 7 woningen zonder eigen oprit op het eerste gedeelte van de backerstraat. (Backerstraat)</p>	<p>Vanuit de opgave die er ligt op het gebied van vergroten verkeersveiligheid, vergroening van de wijk, vergroten biodiversiteit, klimaatbestendig maken van de wijk, etc. is er een zorgvuldige afweging gemaakt tussen deze opgave en de behoefte aan parkeerplekken.</p>
Overig	<p>Aangezien ik in mijn kleine achtertuin in de middag geen zon heb ga ik in de voortuin zitten. Nu zie ik dat er een boom komt te staan. Deze boom zou ik graag ergens anders willen zien staan. Ook kan ik door de veranderingen geen tweede auto in het pad kwijt. Kan het plan zo gewijzigd worden dat ik wel een tweede auto in het pad kan plaatsen vooral nu jullie ook nog veel minder parkeerplaatsen in de straat creëren?</p> <p>Alvast bedankt Backerstraat 27</p>	<p>De boom is verplaatst naar de zuidzijde, waardoor deze niet meer voor huisnummer 27 zit. Daarnaast is er geprobeerd om zoveel mogelijk parkeerstroken te maken in het ontwerp.</p>