



Vragen & Antwoorden

Voorlopig Ontwerp

Badhuisstraat en Schoolstraat

Reconstructie Oosterbeek Noordoost

Buurt Talud

Toelichting Vraag&Antwoord-overzicht

Wij danken u hartelijk voor al uw reacties tot aan het voorlopig ontwerp. Dit heeft ons geholpen om er een nog beter plan van te maken. Dit document bevat het overzicht van alle binnengekomen vragen, opmerkingen en suggesties welke zijn gedeeld vanaf donderdag 2 december 2021 tot mei 2022. Roelofs en de gemeente Renkum hebben alle reacties samen beantwoord en behandeld bij het uitwerken van het Definitief Ontwerp. Daarbij is gekeken naar onder andere de verschillende reacties van de bewoners in een straat, maar ook of het binnen het budget past, of de gemeente het kan beheren en of het (verkeers)veilig is.

Om het overzicht te bewaren zijn de vragen en opmerkingen per straat bij elkaar geplaatst. Herkent u uw eigen vraag niet meer terug? Graag even contact opnemen met buurt-talud@renkum.nl.

27 maart 2023

Heeft betrekking op thema	Vraag, opmerking of suggestie:	Antwoord, reactie of besluit:
Groen	Er staat maar één boom op tekening maar er staan twee eikenbomen. (Badhuisstraat)	Het is correct dat er één bestaande boom te weinig op privé terrein is ingetekend, deze is toegevoegd aan het ontwerp.
Algemeen	1 richtingsverkeer Schoolstraat en Badhuisstraat omdraaien?	Nader onderzoek naar de wens om de rijrichtingen in de Schoolstraat, Badhuisstraat, Backerstraat, Taludweg, Zaaijerpolein te optimaliseren heeft de gemeente doen besluiten om de rijrichtingen niet te wijzigen.
Algemeen	stoepbanden of rwsbanden? groenvak kruispunt taludweg-schoolstraat	Er komen trottoirbanden langs de groenvakken
Algemeen	Duidelijk begin woonerf maken tussen parkeervakken en rest Schoolstraat? Mogelijk middels drempel om vaart te minderen	Dit is praktisch niet uitvoerbaar in verband met afwatering en aansluiting op de omgeving. Daarnaast is het verkeerskundig niet in te passen.
Algemeen	Eindigd 1 richtingsverkeer Schoolstraat bij parkeerzone?	Nader onderzoek naar de wens om de rijrichtingen in de Schoolstraat, Badhuisstraat, Backerstraat, Taludweg, Zaaijerpolein te optimaliseren heeft de gemeente doen besluiten om de rijrichtingen niet te wijzigen.
Groen	Boom Schoolstraat 2 graag vervangen voor een nieuwe boom	Deze boom is nog gezond en gaat nog lang mee. Deze wordt niet vervangen.
Groen	Wat gaat er gebeuren met de groene lelijke plantenbakken?	De plantenbakken worden vervangen voor verhoogde plantvakken.
Groen	Groenvak Schoolstraat Taludweg voldoende body geven tegen overrijden door vrachtverkeer	De inrichting is aangepast in het ontwerp.
Groen	Schoolstraat 3 wil groenvak zelf blijven onderhouden	De gemeente stimuleert dat de bewoners zelf het groen gaan onderhouden. U krijgt binnen informatie over het adopteren van groen in de wijk.
Groen	Er staat hier in de tuin een boom. Naast de ingetekende boom in het plan. Hoe op te lossen? Ps de buurvrouw heeft geen mailadres, dus liefst per post reageren. (Schoolstraat 2)	De locatie van de bomen is afhankelijk van de beschikbare ruimte in de boven- en ondergrond. We kunnen daarom helaas geen rekening houden met alle individuele wensen over de locatie. Wel is rekening gehouden met de afstand tussen bestaande en nieuwe bomen.
Groen	De bomen op de parkeerplaats aan de Schoolstraat geven in een bepaalde periode veel plak af, dit komt op de geparkeerde auto's. Daarnaast veroorzaken de wortels van de boom dat het straatwerk omhoog komt, eens in de zoveel jaar moet dit opnieuw gelegd worden. Dit laatste geldt voornamelijk bij de boom naast huisnummer 7. Graag deze boom weg en een nieuwe boom planten. (Schoolstraat 7)	Deze boom is nog gezond en gaat nog lang mee. Deze wordt niet vervangen.
Groen	Geen groenstrook maken ivm ophoping blad, ophoping hemelwater afvoerwater wat niet wegloupt. Praktijk in gemeente dat groenstroken niet goed worden onderhouden, dus dit wordt wederom een niet goed onderhouden groenstrook. Dus graag gewoon straatwerk houden.	Tijdens het ontwerp en de soortkeuze van het groen houden we rekening met het onderhoud. We planten onderhoudsvriendelijk groen aan dat weinig onderhoud nodig heeft en toch er netjes uit ziet.
Groen	Bovendien moet de draai gemaakt kunnen worden om de inrit in te kunnen.	De inrichting is aangepast in het ontwerp.

Groen	Deze bak lijkt een stuk groter als de overige bakken in de straat. De afmeting van de huidige bak is prima, groter verstoort het uiterlijk van onze heg en woning. (Schoolstraat 7)	Bij de uitwerking van het Definitief Ontwerp is er een optimale balans gezocht tussen parkeerstroken, groen en verkeersveiligheid.
Groen	Vraag: hoe hoog, lang en diep wordt deze groenstrook? Schoolstraat nummer 5 en nr 7 hebben beide een inrit en ook aan de overkant bij nr 10 is ruimte nodig om de inrit in te draaien!	Het groenvak is afgestemd op de bereikbaarheid van de inritten.
Inritten	Woning heeft inrit voor garagebox maar er is geen vergunning bekend. Hoe wordt hiermee omgegaan?	De inrit is toegestaan.
Inritten	Indraaien inritten Schoolstraat 8 en 10 kan alleen vanaf Lebretweg, 1richtingsverkeer geeft problemen	De inrichting is aangepast in het ontwerp. Nader onderzoek naar de wens om de rijrichtingen in de Schoolstraat, Badhuisstraat, Backerstraat, Taludweg, Zaaijerpolein te optimaliseren heeft de gemeente doen besluiten om de rijrichtingen niet te wijzigen.
Overig	Wat houdt deze witte strook in? Dit is onderdeel van het perceel	Deze witte strook zat in de gebruikte ondergrondskarten van de PraatMeeApp, hier wordt niets mee gedaan. Het gaat hier namelijk om privégrond.
Overig	Wat is dit voor vreemde witte strook langs de Schoolstraat? Het zijn niet de kadastrale grenzen. Maar wat wel?	Deze witte strook zat in de gebruikte ondergrondskarten van de PraatMeeApp, hier wordt niets mee gedaan. Het gaat hier namelijk om privégrond.
Parkeren	Het parkeervak naast de tuinmuur is de smal en wordt nooit gebruikt. Mevrouw heeft interesse om deze grond over te kopen.	We laten de parkeerplaats niet vervallen. We richten de parkeerplaats anders in zodat deze te gebruiken is.
Parkeren	Parkeervak naast Schoolstraat 10 is smal en wordt door overhangend groen en particuliere boom niet gebruikt, groenvak van maken?	We laten de parkeerplaats niet vervallen. We richten de parkeerplaats anders in zodat deze te gebruiken is.
Parkeren	Parkeervak voor Schoolstraat 3 blokkeert toegangspad	De inrichting is aangepast in het ontwerp.
Parkeren	Waar komt deze groenstrook ineens vandaan? Dit zijn in de praktijk 2 parkeerplaatsen, het lijkt erop dat hier een soort van toegang wordt gecreëerd voor de zij-ingang van het zalencentrum. Dat kan niet de bedoeling zijn. (Schoolstraat 7)	De bestaande boom staat nu helemaal in de verharding. Deze willen we een betere standplaats geven. Daarmee maken we inderdaad ook een toegang naar de zij-ingang van Lebret.
Parkeren	Voor onze deur is een parkeervak(je) ingetekend die kleiner lijkt dan die voor Schoolstraat 1. Dat is nu ook het geval. Wij hebben verschillende malen bij de gemeente aangekaart (met foto's) dat onze ingang wordt geblokkeerd door te grote auto's die op een te klein parkeervak staan. Hier is niet op gereageerd. Wij hebben daarop het parkeervak onbruikbaar gemaakt door een plantenbak te plaatsen en dit gemeld. Wederom geen reactie. Nu graag een andere oplossing, geen (klein) parkeervak voor de deur	Het groenvak is groter gemaakt, zodat hier niet geparkeerd kan worden.

Parkeren	In aansluiting op de andere opmerking bij dit parkeervak: wat is de toegevoegde waarde om dit parkeervak hier te willen hebben? Zoals gezegd: parkerende auto's blokkeren de uitrit . Parkeervak mag achterwege blijven.	Het groenvak is vergroot.
Parkeren	Voor zover ik begrepen heb, is ook voor deze inrit ooit een parkeervergunning afgegeven. Maar dat mogen de bewoners zelf aangeven.	De inrit blijft.
Parkeren	Dit parkeervak wordt in de huidige situatie feitelijk niet gebruikt vanwege het muurtje en de overhangende boom. naast Schoolstraat 3	De parkeerplaats is anders ingericht zodat deze te gebruiken is.
Parkeren	Als het druk is op de parkeerplaats, is het best wel manoeuvreren om de auto in een parkeervak te krijgen, zeker in de parkeervakken aan de zuidkant die minder diep zijn dan die aan de noordzijde (en: voldoen ze wel aan de norm?). Is het een idee om deze plekken schuin te plaatsen (onder een hoek van 45 graden)? Mogelijk valt er dan een (of twee) parkeerplaats af, maar dat is feitelijk nu ook al het geval (zie de opmerking bij de meest zuidoostelijke plek). (Schoolstraat)	De parkeervakken voldoen qua lengte en breedte aan de eis van de gemeente Renkum. Het schuin parkeren kost alleen maar meer ruimte en gaat ten koste van parkeerplaatsen.
Parkeren	Door ontworpen groenvak tegenover Schoolstraat 10 is het door bewoners niet meer mogelijk te parkeren op de inrit zonder door het groen te rijden. Hier staan nu twee paaltjes zodat inrit begaanbaar blijft. Graag groenvak vervangen voor paaltjes	Het groenvak is verwijderd en de paaltjes blijven in het ontwerp.
stoep	Voetpad plateau Taludweg - Schoolstraat doortekenen in tegels	De plateau's in de Taludweg bij de Schoolstraat en Badhuisstraat zijn aangepast.
Veiligheid	De muur tussen de parkeerplaats en zalencentrum Lebret is erg slecht, deze brokkelt af. Daarnaast is het huidige zicht op dit deel van het zalencentrum heel onverzorgd en is regelmatig een verzamelplaats voor bouw materiaal en afval. (Schoolstraat 7)	We hebben de klachten doorgegeven aan Lebret. Het staat op hun actielijst om hier iets mee te doen. Klachten kunnen ook rechtstreeks bij Lebret gemeld worden.
Veiligheid	Hoe gaat de overloop worden van parkeerdeel naar woonerf Schoolstraat? Kan hier een drempel komen?	Dit is praktisch niet uitvoerbaar in verband met afwatering en aansluiting op de omgeving. Daarnaast is het verkeerskundig niet in te passen.