



Vragen & Antwoorden Voorlopig Ontwerp

Hilhorstweg

Reconstructie Oosterbeek Noordoost

Buurt Talud

Toelichting Vraag&Antwoord-overzicht

Wij danken u hartelijk voor al uw reacties tot aan het voorlopig ontwerp. Dit heeft ons geholpen om er een nog beter plan van te maken. Dit document bevat het overzicht van alle binnengekomen vragen, opmerkingen en suggesties welke zijn gedeeld vanaf donderdag 2 december 2021 tot mei 2022. Roelofs en de gemeente Renkum hebben alle reacties samen beantwoord en behandeld bij het uitwerken van het Definitief Ontwerp. Daarbij is gekeken naar onder andere de verschillende reacties van de bewoners in een straat, maar ook of het binnen het budget past, of de gemeente het kan beheren en of het (verkeers)veilig is.

Om het overzicht te bewaren zijn de vragen en opmerkingen per straat bij elkaar geplaatst. Herkent u uw eigen vraag niet meer terug? Graag even contact opnemen met buurt-talud@renkum.nl.

27 maart 2023

Heeft betrekking op thema	Vraag, opmerking of suggestie:	Antwoord, reactie of besluit:
Algemeen	Voorkeur voor woonerfprincipe op de Hilhorstweg met alles zelfde verharding waar verkeersstromen zichzelf regelen	De gemeente heeft besloten om dit als 30km-zone te behouden.
Algemeen	Voorkeur voor 1richtingsverkeer op de Hilhorstweg richting de van Ewijkweg ivm snelheid	We veranderen hier de verkeersrichting niet, omdat dit gevolgen heeft voor de doorstroming van het verkeer in hele wijk.
Algemeen	Groen kan ook i.p.v. drempel verhoging op de Hilhorstweg	De kruisingen zijn bij voorkeur als een plateau ingericht. Daar waar nog groen aangebracht kon worden hebben we groen aangebracht.
Bereikbaarheid	Blijft hier genoeg ruimte over om met de auto vanaf de straat het achterom-pad in te rijden? Het straatwerk lijkt wat voor de ingang te liggen (Hilhorst 15)	De situatie blijft zoals deze nu is.
Bereikbaarheid	Wij hebben een opmerking over het groenvak voor onze voordeur uitgang. We zien dat hier geen ruimte is om het pad vanaf onze voordeur uit te lopen. We staan dan meteen in het groenvak van de boom. Suggestie: maak dit groenvak aan de rechterzijde waar deze in de punt loop, 80 cm korter. (Hilhorstweg, 14)	Er is een uitstapstrook toegevoegd langs de parkeervakken en de percelen.
Bereikbaarheid	Het betreft het in- en uitrijden van de auto van onze oprit. Hier komt te weinig ruimte voor terug. Dit ontstaat door het verbreden van de stoep plus het plaatsen van het groenvak voor huis nr 27. Suggestie: verplaats het groenvak 1.5 meter naar westelijke zijde. (Hilhorstweg, 27)	Het groenvak is ingekort en steekt niet meer de rijbaan in.
Bereikbaarheid	nr 14 kan in het nieuwe plan niet uit- en inrijden. Het groenvak voor nr 27 aub 1,5 naar westelijke kant aanleggen. dank u (Hilhorstweg 27)	Het groenvak ligt in het nieuwe ontwerp niet meer voor de inrit.
Bereikbaarheid	Paadje naar voordeur nr 54 moet breed genoeg zijn en goed bereikbaar voor scootmobiel	Paadje verloopt van 1,5 m naar minimaal 90 cm.
Bereikbaarheid	Graag rekening houden met hoogteverschil (niet wenselijk) tussen tuin en stoep i.v.m. scootmobiel Hilhorstweg 46	Langs het perceel komt een loopstrook die aansluit op de rijbaan en het perceel. Het perceel is per scootmobiel bereikbaar.
Groen	Liever geen groen, of boom, groenvakken worden namelijk niet onderhouden aan de Hilhorstweg	We planten geen groen aan dat niet te onderhouden is. Bij de keuze voor het groen houden we rekening met het onderhoudsregime van de gemeente. We planten onderhoudsvriendelijk groen aan dat weinig onderhoud nodig heeft en toch er netjes uit ziet.

Groen	Hilhorstweg 38 wil wel boom in groenvak naast inrit	Er is daar een groenvak ontworpen inclusief een nieuwe boom.
Groen	In dit vak is geen boom nr A geteknd. Aub toevoegen (Hilhorstweg, 42)	Diverse groenvakken zijn verplaatst of aangepast. Waar mogelijk is er een boom ingetekend.
Groen	in dit groenvak staat nog geen boom getekend. aub toevoegen. (Hilhorst 83)	Diverse groenvakken zijn verplaatst of aangepast. Waar mogelijk is er een boom ingetekend.
Groen	In dit vak is geen boom getekend. Omdat alle oude bomen verwijderd worden aub boom nummer A toevoegen. mvg (Hilhorst 38)	Diverse groenvakken zijn verplaatst of aangepast. Waar mogelijk is er een boom ingetekend.
Groen	In dit vak is geen boom geplaatst. aub boomnr A toevoegen. dank u (Taludweg 19)	Diverse groenvakken zijn verplaatst of aangepast. Waar mogelijk is er een boom ingetekend.
Groen	Dit groen vak wordt 0.5 meter breed. Als hier een boom nr A komt zal de stam veel groter worden dan het vak. Ook de wortels zullen een enorme druk gaan uitoefenen op het wegdek, op zoek naar water... (Hilhorstweg 27)	De situatie rondom Hillhorstweg 27 is gewijzigd.
Hittestress	Deze straat ligt erg hoog, de huizen hebben continue zon. In dit plan zijn er te weinig bomen om hittestress te voorkomen. (Hilhorst 44)	De bomen zijn naar de zuidzijde geplaatst. Op enkele plekken zijn ook nog bomen aan de noordzijde toegevoegd.
Inrit	Graag controle voor bochtstraat in-/uitrijden inrit Hilhorstweg 30 i.v.m. boom er recht tegenover en parkeervakken ernaast (ook i.v.m. 1-richtingsverkeer)	De bochtstralen zijn gecontroleerd, alle inritten zijn hier op aangepast zodat de inritten toegankelijk zijn.
Inritten	Vraag over inrit Hillhorstweg 21.	Deze inrit is vergund en blijft gehandhaafd.
Overig	Ik wil een afkoppeling van regenwater aan de achterzijde van mijn woning. Wordt met die mogelijkheid ook rekening gehouden/hulp geboden? (Hilhorst 44)	Er is een afkoppelcoach in de wijk actief, die advies kan geven. U kunt contact met Renee Kleijn opnemen via renee@gewoondoen.direct of telefonisch via 06 485 188 93.
Overig	Fijn dat er aan één kant een stoep komt langs de Hilhorstweg. Wij vinden het ook fijn dat er een grote boom voor de deur komt.	Bedankt voor uw positieve opmerking op het ontwerp.
Parkeren	Voorkeur voor parkeren aan de zuidzijde zoals huidig langs de Hilhorstweg	Tussen de Noorderweg en de Reuvenweg is de Hilhorstweg een éénrichtingsweg. Daar
Parkeren	Omtrent laden in lichtmasten; wat als het parkeren aan de overzijde van de straat is waar de lichtmasten niet staan zoals langs de Hilhorstweg?	Hierover zijn we in overleg met de leverancier van de laadvoorziening. Er zijn twee mogelijkheden: 1. we verplaatsen de lichtmast naar de zijde van de parkeerplaatsen. 2. er komt een reguliere laadpaal ipv een laadlichtmast. Echter zijn beide punten ook afhankelijk van hoe er gemeentebreed wordt omgegaan met de laadpalen kwestie.

Parkeren	Parkeren en stoep graag omdraaien op Hillhorstweg (parkeren naar zijde huurwoningen)	De parkeerplekken zijn omgedraaid ter hoogte van Noorderweg t/m Taludweg, parkeren is daar aan de noordzijde.
Parkeren	Hilhorstweg 53 heeft mindervalideparkeerplaats aangevraagd, hier graag rekening mee houden	We houden rekening met de mindervalideparkeerplaats, deze is toegevoegd aan het ontwerp.
Parkeren	Te kort aan parkeren op de Hilhorstweg	Vanuit de opgave die er ligt op het gebied van vergroten verkeersveiligheid, vergroening van de wijk, vergroten biodiversiteit, klimaatbestendigmaken van de wijk, etc. is er een zorgvuldige afweging gemaakt tussen deze opgave en de behoefte aan parkeergelegenheid.
Parkeren	Geen auto's direct voor de deur langs de Hilhorstweg ivm uitlaadgassen en het verdwijnen van het stoep	Omdat de parkeerstrook op dit deel naar de noordkant verplaatst is komen er geen auto's voor de deur.
Parkeren	Nadruk in de Hilhorstweg ligt op parkeren, jammer.	Vanuit de opgave die er ligt op het gebied van vergroten verkeersveiligheid, vergroening van de wijk, vergroten biodiversiteit, klimaatbestendigmaken van de wijk, etc. is er een zorgvuldige afweging gemaakt tussen deze opgave en de behoefte aan parkeergelegenheid.
Parkeren	Gezien het nu al geringe aantal P plekken aan de Hilhorstweg willen wij bezwaar aantekenen tegen de herinrichtingsplannen. P plekken opofferen aan groen lijkt ons niet verstandig. Behoud de bestaande situatie aan de parkeerzijde. Wij voorzien anders veel dagelijkse irritatie en willen dit liever voorkomen. (Hilhorst 29)	Vanuit de opgave die er ligt op het gebied van vergroten verkeersveiligheid, vergroening van de wijk, vergroten biodiversiteit, klimaatbestendigmaken van de wijk, etc. is er een zorgvuldige afweging gemaakt tussen deze opgave en de behoefte aan parkeergelegenheid.
Parkeren	Zoals de tekening er nu uit ziet staat er een boom direct tegenover onze uitrit Hilhorstweg 30. Maar wij denken dat voor ons de uitdraaicirkel te klein gaat zijn. Dat is hij in de huidige situatie al, laat staan als er een boom met plantenbak aan de overkant staat	De draaicirkels zijn gecheckt en het groenvak is verplaatst.
Parkeren	Buurman op Hilhorstweg nr 53 gaf de suggestie om het parkeren naar de noordzijde van de hh weg te verplaatsen zodat er meer parkeerplaatsen konden worden gerealiseerd ivm met veel meer uitritten aan de zuidzijde. Wat is de reden dat hiervoor niet is gekozen?	Tussen de Noorderweg en de Veritasweg is de Hilhorstweg een éénrichtingsweg. Daarom blijft het parkeren aan de zuidkant (bestuurder stapt uit op straat). Tussen de Noorderweg en de Taludweg is de Hilhorstweg tweerichtingsverkeer. Op dit deel is het parkeren verplaatst van de zuidkant naar parkeren aan de noordkant (kant met de oneven nummers). Dit een balans tussen verkeersveiligheid (uitstappen op straat), looproute voor voetgangers en de locatie van de bomen i.r.t. kabels en leidingen. Daarnaast is de breedte van het profiel op dit stuk smaller dan het deel tussen de Noorderweg en Taludweg.
stoep	Zorgen om zicht uit brandgangetje (Hilhorstweg44-46) als de stoep aan de zuidzijde verdwijnt, vanuit het gangetje sta je in een keer op de straat	Er komt een trottoir of een uitstapstrook aan de zuidzijde van de Hilhorstweg.

stoep	Graag stoep aan beide zijde van de Hilhorstweg behouden	Er is voor gekozen om één volwaardige stoep te ontwerpen in de Hillhorstweg, aan de andere zijde van de Hilhorstweg komt dan een zgn. toegangsstrook wat eruit ziet als een smalle stoep.
Veiligheid	Ik wil graag om en om parkeren en stoep zien en niet enkel aan 1 zijde. Dit weerhoud automobilisten ervan om te hard te rijden. (Hilhorstweg, 39)	Er is onderzocht om een slinger (op een kort stondige plek om-en-om parkeren) toe te passen rondom nummer 28, echter kost dit minimaal 1 parkeerplek. Een slinger is daarom niet verwerkt.
Veiligheid	Goede verlichting in de poort tussen de huizen, dit is 's nachts absoluut noodzakelijk. Je kunt nu letterlijk niets zien als je b.v. je bak aan de weg wilt zetten. (Hilhorst 44)	De verlichting in de poort tussen de huizen af te stemmen met Vivare. Gemeente gaat niet over dit deel.
Veiligheid	Hilhorstweg graag parkeervakken wisselend aan N en Z-zijde maken zodat auto's moeten slingeren en afremmen. Met huidige situatie en ook jullie ontwerp rijdt men hard - is erg onveilig! Doe zoals Backerstraat nu heeft bij aansluiting veritasweg. Dit is woonwijk, geen autoroute! (Veritasweg 40)	Er is onderzocht om een slinger (op een kort stondige plek om-en-om parkeren) toe te passen rondom nummer 28, echter kost dit minimaal 1 parkeerplek. Een slinger is daarom niet verwerkt.
Veiligheid	Kan de boom bij Hilhorstweg 26 ook een beetje uitsteken net zoals de boom bij nr 32? Dat zorgt voor meer remmende werking en veiligheid. Misschien moet hij dan wel iets meer richting nr 24 zoals ook de huidige boom, want dan kunnen we makkelijker uit rijden. 24 en 26 hebben allebei de woonkamer naar achter dus boomschaduw is geen probleem.	Het bouwteam heeft besloten om aan de noordzijde een paar inspringingen van groenvakken te maken. Wanneer de boom bij Hillhorstweg 26 zou uitsteken, zou dit nadelig effect hebben op het oprijden van de inrit naar de rijbaan.
Veiligheid	Kan deze boom (Hilhorstweg 52) uitsteken zoals ook de boom van nr 32? Van het huidige straatprofiel gaat weinig remmende werking uit, er is een lange rechte baan. Een uitstekende boom zou goed werken. Ook zo bij de andere bomen aan deze zijde van de HHweg. Dank.	Deze opmerking is verwerkt in het ontwerp, de boom steekt verder uit in de rijbaan.
Veiligheid	Hoe zit het met de straatverlichting hier? Is er voldoende licht op de weg, met deze 4 bomen zo dicht bij elkaar? (thv Hilhorstweg 63)	We controleren of bomen en de verlichting niet te dicht bij elkaar staan. Als het nodig is, verplaatsen we de lichtmast.
Verlichting	Zorgen om voldoende licht bij nieuwe grote bomen langs de Hilhorstweg	We controleren of bomen en de verlichting niet te dicht bij elkaar staan. Als het nodig is, verplaatsen we de lichtmast.