



Vragen & Antwoorden Voorlopig Ontwerp

Jan van Embdenweg

Reconstructie Oosterbeek Noordoost

Buurt Talud

Toelichting Vraag&Antwoord-overzicht

Wij danken u hartelijk voor al uw reacties tot aan het voorlopig ontwerp. Dit heeft ons geholpen om er een nog beter plan van te maken. Dit document bevat het overzicht van alle binnengekomen vragen, opmerkingen en suggesties welke zijn gedeeld vanaf donderdag 2 december 2021 tot mei 2022. Roelofs en de gemeente Renkum hebben alle reacties samen beantwoord en behandeld bij het uitwerken van het Definitief Ontwerp. Daarbij is gekeken naar onder andere de verschillende reacties van de bewoners in een straat, maar ook of het binnen het budget past, of de gemeente het kan beheren en of het (verkeers)veilig is.

Om het overzicht te bewaren zijn de vragen en opmerkingen per straat bij elkaar geplaatst. Herkent u uw eigen vraag niet meer terug? Graag even contact opnemen met buurt-talud@renkum.nl.

27 maart 2023

Heeft betrekking op thema	Vraag, opmerking of suggestie:	Antwoord, reactie of besluit:
Afkoppelen	Wat is de stand van zaken mbt. afkoppelen regenpijpen van het riool? Wie doet dit en wat betekent dit voor het rioolontwerp cq. de capaciteit? Kunnen we inzage krijgen in het rioolontwerp?	In het ontwerp is verwerkt dat 100% van het regenwater in de openbare ruimte is afgekoppeld en in de wijk wordt geïnfiltreerd.
Algemeen	Op kruising Jan van Embdenweg - Utrechtseweg kunnen fietsers vanaf de Utrechtseweg de JvEweg niet in door voorgesoorteerde auto's (auto-opstelplaats aangeven)	In het nieuwe ontwerp houden we rekening met ruimte voor de afslaande fietser richting de Jan van Embdenweg.
Algemeen	Jan van Embdenweg: Verkeersplateau-hofje en daarmee oog houden voor hoogte bestrating en aansluiting op tuinen/ eigen bestrating	Hier is rekening mee gehouden in het ontwerp.
Algemeen	Jan van Embdenweg: Opstelplaats containers	Alle containers dienen op het trottoir te worden geplaatst voor de afvalinzameling ACV m.u.v. Schoolstraat, Badhuisstraat en Stephanieweg.
Algemeen	Jan van Embdenweg: Knik-groenstrook voor nr38 tav bereikbaarheid huis en parkeerplekken op de kopse kant hofje	Het groenvak is in het ontwerp versmald en er is een loopstrook opgenomen om de bereikbaarheid te waarborgen.
Algemeen	Jan van Embdenweg: Kruising JvEweg -Utrechtseweg voor fietsers die omhoog willen de JvE weg op	Bij de aansluiting op de Utrechtseweg is er ruimte voor de fietser gemaakt.
Algemeen	Jan van Embdenweg: Locatie infiltratieputten	De infiltratieputten zijn geplaatst daar waar de ondergrondse ruimte beschikbaar is en er vanaf de rijbaan onderhoud aan uitgevoerd kan worden.
Algemeen	Jan van Embdenweg: Hofje sluit op zelfde hoogte aan op plateau (imv afwatering?). Gaat dat goed met aansluitingen tuinen	Er wordt een aantal goten met straatkolken gemaakt om het water af te voeren richting de zakput. Er zijn ook maatregelen getroffen om overtollig water af te voeren richting de Utrechtseweg om te voorkomen dat de tuinen onderlopen.
Algemeen	Jan van Embdenweg: Is er op het plateau mogelijkheid voor een containeropstelplaats	Alle containers dienen op het trottoir te worden geplaatst voor de afvalinzameling ACV m.u.v. Schoolstraat, Badhuisstraat en Stephanieweg.
Algemeen	Jan van Embdenweg: Afspraken over hofje weer actualiseren	De afspraken over het hofje vallen buiten deze reconstructie. De vraag is doorgezet naar de gemeentelijke collega met wie de afspraken zijn gemaakt.
Algemeen	Jan van Embdenweg: Wordt verschillende materialen in het hofje niet heel druk. Is gewoon gebakken materiaal in het hele hofje mogelijk?	Ja, dit is toegepast in het ontwerp.
Algemeen	Jan van Embdenweg: Kruising Jan van Embdenweg – Utrechtseweg. Fietsers mogen tegen de richting in. Voldoende ruimte creëren voor het inrijde van de straat.	Dit is opgenomen in het nieuwe ontwerp.
Algemeen	Jan van Embdenweg: Komt er een goot in het midden van de straat. Een goot wordt voor fietsers als onprettig ervaren (voorbeeld Weverstraat). Fietsers hebben veel snelheid.	Er komt een molgoot in het midden van de straat. De gemeente is bekend met de problematiek en de goot wordt veilig aangelegd conform proefvak bij de keet.
Algemeen	Doorgaande route hofje JvEweg is eigenlijk te smal zeker als geparkeerd wordt op de hoek van nummer 37. Kan de groenstrook worden doorgetrokken om de hoek af te bakenen?	Dit kan niet worden gerealiseerd in verband met de bereikbaarheid van 'het Hofje'.

Algemeen	Waarom in de hele bocht tussen Backerstraat en JvEweg een plateau? Die mag veel korter	Dit is komen te vervallen. Er komt een drempel in de Jan van Embdenweg.
Algemeen	Graag parkeren en stoep omdraaien op de JvEweg	Bij de nadere uitwerking van het ontwerp is er voor gekozen om het parkeren aan de westzijde van de straat te situeren door het beperkt aantal inritten aan deze kant van de weg zodat er meer parkeerstroken terug kunnen komen.
Algemeen	Zorgen om bochtstralen bereikbaarheid hofje JvEweg (ook voor hulpdiensten)	Het ontwerp is met de hulpdiensten afgestemd en goedgekeurd. De inrichting van het Hofje verandert niet m.b.t. de bochtstralen en daarmee bereikbaar.
Algemeen	Graag parkeren en stoep omdraaien op de JvEweg. Wat is de reden dat dit nog niet is teruggedraaid? in de eerste reactieronde is dit ook al aangegeven door de hele straat.	Bij de nadere uitwerking van het ontwerp is er voor gekozen om het parkeren aan de westzijde van de straat te situeren door het beperkt aantal inritten aan deze kant van de weg zodat er meer parkeerstroken terug kunnen komen.
Algemeen	Utrechtseweg 107 rijdt tegen de richting in op de JvEweg, kan dat ontmoedigd worden?	We kunnen dit gedrag niet met de inrichting van de straten ontmoedigen.
Algemeen	Tussen Jan van Embdenweg 21 en 23 ligt een doodlopend pad van particulieren. Aan dit pad zitten twee brandgangen. Blijft deze inrit?	De inrit blijft
Algemeen	Graag niet te hoge drempels in de Jan van Embdenweg	De drempels worden volgens de huidige normen aangelegd.
Algemeen	Parkeren Jan van Embdenweg naar westzijde verplaatsen en dan hol profiel met van oost naar west: smal stoep, rijbaan met goot in het midden, parkeren (licht verhoogd) middels open verharding met rode (beton)straatsteen, stoep. Zie onderstaande schets: *foto* (stoep en parkeervakken nivelleren) (rekening houden met toename elektisch rijden)(grone rondom bomen). Dit betekent dat van onze straat een nieuw VO gemaakt moet worden. Wij zouden dan graag dezelfde hoeveelheid tijd willen krijgen als nu, om dit aangepaste VO te beoordelen.	Bij de nadere uitwerking van het ontwerp is er voor gekozen om het parkeren aan de westzijde van de straat te situeren door het beperkt aantal inritten aan deze kant van de weg zodat er meer parkeerstroken terug kunnen komen.
Algemeen	Aansluiting JvEweg op Utrechtseweg is onduidelijk. Zorg bestaat over in kunnen voegen als automobilist op de Utrechtseweg en zorg bestaat over fietsers die vanaf Utrechtseweg de straat omhoog moeten fietsen. Hoe is daar rekening mee gehouden?	In het nieuwe ontwerp is er rekening gehouden met een fietsstrook voor het afslaande fietsverkeer vanaf de Utrechtseweg.
Algemeen	Plateau's JvEweg niet te hoog graag ivm. zorg om schrapend geluid van trekhaken	De plateau's worden volgens de huidige normen aangelegd.
Algemeen	Indruk is dat snelheidsremmende maatregelen in zuidelijk deel van de JvEweg (te) beperkt zijn. Kunt u toelichten op welke wijze hier invulling aan gegeven is en welk beoogd effect de getroffen maatregelen in uw ogen hebben?	Door het versmallen van de weg, aanleggen van drempels en plateau's en inspringende boomvakken is geprobeerd de snelheid van de automobilist naar beneden te halen.
Algemeen	Is voldoende rekening gehouden met de KDV CompaNanny qua inrichting (tijdelijke) parkeerplaatsen en snelheid?	Er is een drempelconstructie bedacht en een brede stoep die over het Zaaierplein loopt en het KDV verbindt met de Backerstraat (en de rest van de wijk)
Algemeen	Is het mogelijk om op een aantal plaatsen, waar een groen of een parkeerplek niet past, klikko opstelplaatsen te creëren?	Op een aantal plekken is dit gebeurd. De rest van de containers kunnen op stoep worden geplaatst (zoals in de huidige situatie wordt gedaan)

Algemeen	Is het mogelijk om "haakjes" aan de lantaarnpalen te plaatsen om PMD afval aan te kunnen hangen? Nu staan de zakken op de stoepen en die waaien weg dan wel worden door katten kapot getrokken	Om 'haakjes' te krijgen, stuurt u een mail naar schonebuurtcoach@renkum.nl. De Schone Buurt Coach kijkt dan samen met u, waar ze het beste geplaatst kunnen worden.
Algemeen	Bord met "omhoog gaand verkeer" heeft voorrang plaatsen ter hoogte van kinderopvang.	Binnen 30km zones worden dit soort maatregelen niet getroffen.
Algemeen	Wat nu ontbreekt, maar wellicht is het te vroeg daarvoor, is bewegwijzering, verkeerssignalering en snelheidslimieten. Toch is het interessant om nu al na te denken over hoe de hoofdrichting van de weg rekening houdt met deze aspecten of wellicht al deels invulling geeft of kan geven aan deze aspecten.	Bij het start van het project is bepaald dat er in de wijk niks wordt veranderd aan rijrichtingen en snelheidslimieten. Dus de bijhorende bewegwijzering blijft het zelfde, wel wordt de bebording waar nodig vervangen.
Algemeen	Is er rekening gehouden met het halen en brengen van kinderen naar de crèche JvEweg? In deze tekening kunnen auto's niet stoppen. Er zijn slechts enkele plekken aan de overkant ingetekend i.p.v. de vele plekken die er nu zijn aan de westzijde.	In het ontwerp is het parkeren aan de westkant ontworpen.
Algemeen	Wat is het plan m.b.t. de aansluiting van de Jan van Embdenweg op de Utrechtseweg? Dit kunnen we niet goed uit de tekening opmaken	In het nieuwe ontwerp is er rekening gehouden met een fietsstrook voor het afslaande fietsverkeer vanaf de Utrechtseweg.
Algemeen	Daar hoort wat ons betreft ook het aanpakken van het huidige zeer onveilige zebrapad bij ter hoogte van Utrechtseweg#107. Ons lijkt een soortgelijke invulling als de andere zebrapaden aan de Utrechtseweg van belang. Dus net zo goed verlicht zodat dit zebrapad geen ondergeschoven kindje is en door zeer veel automobilisten over het hoofd wordt gezien wat nu helaas het geval is.... Echt heel gevaarlijk!!	De Utrechtseweg valt buiten de opdracht van dit project. Uw opmerking is doorgespeeld naar afdeling Verkeer.
Bereikbaarheid	Bewoners van het hofje op de JvEweg zien het eenrichting maken noordelijk deel (en daarmee ook afsluiten knip) niet zitten. Bij de kruising met de Utrechtseweg zijn de wachttijden zeker in de spits erg lang. (Jan van Embdenweg 59)	Jan van Embdenweg blijft in het noordelijke deel tweerichtingen.
Bereikbaarheid	De 2 bedrijven aan huis aan Jan van Embdenweg 1 dienen te allen tijde bereikbaar te blijven. (Jan van Embdenweg 1)	Helaas komt er een moment tijdens de uitvoering van de werkzaamheden dat uw bedrijf niet bereikbaar is per auto. Het advies is om tegen die tijd contact op te nemen met de aannemer om de overlast zo klein mogelijk te houden. U krijgt daarover informatie. De panden zijn wel altijd te voet bereikbaar.
Bereikbaarheid	de in- en uitrit naast ons huis bestaat al bijna 100 jaar en dit zijn onze parkeerplaatsen voor onze auto's. De getekende groenvoorziening staat recht voor onze entree naar onze woning, tevens kunnen we zo niet uitrijden. Wij zijn het absoluut niet eens met nieuwe inrichtingsplan. De nu aanwezige 2stoepen zorgen voor veiligheid bij het betreden van de straat (anders sta je direct op straat waar de auto's rijden. Parkeren aan de Oostzijde is onlogisch en niet wenselijk.... (Jan van Embdenweg, 21)	Er is een ontwerp gemaakt met parkeren aan de westzijde.

Groen	<p>Hieronder onze feedback en vragen m.b.t. m.b.t. werkzaamheden buurt Talud en met name Jan van Embdenweg 36 te Oosterbeek.</p> <p>1- Ons terras naast ons huis heeft bij laagstaande zon het meeste zon vanuit het oosten en zuid-oosten. Bij het plaatsen van bomen in dit (zon)zichtveld zou dan nadelig zijn.</p> <p>- Ons verzoek is om hier geen boom te plaatsen om het zichtveld vrij te houden.</p> <p>2- In onze tuin staan aan de weg/straat zijde twee bomen van +/- 6 meter. Deze bomen zijn in goede staat en worden elk jaar ook onderhouden. Voldoende vrije ruimte en zonlicht zijn belangrijk voor het gezond houden van deze bomen en dat ze niet in de schaduw komen van andere bomen.</p> <p>- Ons verzoek is om in het ontwerp rekening te houden met deze bomen. Als er een toelichting of schouwing nodig is voor de juiste beeldvorming en afstemming, verneem ik dat graag.</p> <p>Graag worden wij geïnformeerd over de exacte positie waar de bomen worden geplaatst.</p> <p>*2 foto's*</p>	<p>De locatie van de bomen is afhankelijk van de beschikbare ruimte in de boven- en ondergrond. We kunnen daarom helaas geen rekening houden met alle individuele wensen over de locatie.</p> <p>In het ontwerp is de boom aan de overzijde van de weg gepositioneerd.</p>
Groen	Geen boom voor het huis (nr. 22) i.v.m. lichtinval	De locatie van de bomen is afhankelijk van de beschikbare ruimte in de boven- en ondergrond. We kunnen daarom helaas geen rekening houden met alle individuele wensen over de locatie. In het aangepast ontwerp voor de Jan van Embdenweg is er <u>geen boom ontworpen op deze locatie.</u>
Groen	Jan van Embdenweg: Afspraken hofje (lijstje van Gerda) over o.a. bankje en beplanting en bestrating	Het plantvak van 'Het hofje' valt buiten de reconstructie. De afspraken zijn met de afdeling beheer gemaakt. We vragen de betreffende contactpersoon om daarover in <u>gesprek te gaan.</u>
Groen	Positief over nieuw aantal bomen	Fijn dat u tevreden bent
Groen	Wat doet nieuwe boom voor JvEweg 38 met lichtinval. 's ochtends lage zon in woonkamer, daarom graag boom met vooral groen in de top	De nieuwe boom betreft een meerstammige krentenboom in plaats van grote opgaande boom
Groen	Aandacht voor boom voor JvEweg 40, deze is vergroeid met particuliere boom	De boom blijft behouden.
Groen	Boom niet voor Jan van Embdenweg 23.	De locatie van de bomen is afhankelijk van de beschikbare ruimte in de boven- en ondergrond. We kunnen daarom helaas geen rekening houden met alle individuele wensen over de locatie.
Groen	Perkje/groenvak Jan van Embdenweg op dit moment geen toegevoegde waard, is al een drempel	De situatie is aangepast in het ontwerp.

Groen	Plek van bomen JvEweg graag rekening houden met lichtinval in huizen en op daken (ivm. zonnepanelen) en rekening houden met de door de gemeente te verstrekken bomen op eigen perceel	<p>Het bouwteam heeft gekeken waar momenteel zonnepanelen liggen. Hier planten we geen boom of houden we rekening met de soortkeuze en de afstand.</p> <p>Vanuit de gemeente kunnen we geen rekening houden met zonnepanelen op eigen terrein en de locaties van de bomen die in de toekomst realiseerd worden. Dit kan namelijk van jaar tot jaar veranderen. Wél zorgt de gemeente dat de afstand tussen de bomen en de erfgrans van voldoende ruimte is zodat de lichtinval zodanig is dat de zon nog op het dak kan schijnen.</p>
Groen	Lage begroeiing op/in JvEweg moet biodiversiteit bevorderen (dus inheems, bij voorkeur bessendragend en afgewisseld met bloemen bijv.). Moet bijdragen aan voorkomen hittestress. Zie ter inspiratie: https://infographics.rvo.nl/klimaatadaptatie/maatregelen/#mii-rvokam-bouwen-en-renoveren	Dank voor uw bijdrage. Het bouwteam heeft als opdracht meegekregen om rekening te houden met de ecologische waarde van de beplanting.
Groen	Wat is de stand van zaken mbt. de door de gemeente te verstrekken boom op eigen perceel?	In 2024 heeft de gemeente voor ca. 40 bomen budget beschikbaar voor het gehele project. De gemeente heeft een lijst met bomen opgesteld waaruit u kunt kiezen. Bij het ontvangen van een boom horen ook afspraken. Voor de verdere inhoud en hoe u zich kunt aanmelden om in aanmerking te komen wordt verwezen naar de projectwebsite – leefieomgeving.nl .
Groen	Ik zie helaas niets terugkomen van de symmetrie van de lindes op het hofje JvEweg (niet 3 paar maar 4 paar bomen)	De afspraken over het hofje vallen buiten deze reconstructie. De vraag is doorgezet naar de gemeentelijke collega met wie de afspraken zijn gemaakt.
Groen	Vanwege een hevige allergie voor berkenbomen hebben wij het dringende verzoek om voor de 2 bomen naast JvEweg 2 andere soorten te kiezen dan een berkenboom.	Er komen geen nieuwe berken voor in het groenplan.
Groen	Bij plaatsing boom rekening houden met lichtinval. Wij zien een probleem voor nr. 23. Ook graag rekening houden met (toekomstige) zonnepanelen. (Jan van Embdenweg 23)	<p>Het bouwteam heeft gekeken waar momenteel zonnepanelen liggen. Hier planten we geen boom of houden we rekening met de soortkeuze en de afstand.</p> <p>Vanuit de gemeente kunnen we geen rekening houden met zonnepanelen op eigen terrein en de locaties van de bomen die in de toekomst realiseerd worden. Dit kan namelijk van jaar tot jaar veranderen. Wél zorgt de gemeente dat de afstand tussen de bomen en de erfgrans van voldoende ruimte is zodat de lichtinval zodanig is dat de zon nog op het dak kan schijnen.</p>
Groen	Graag duidelijkheid wat met dergelijk groen bedoeld wordt. Is dit een verhoogde bak, wordt het een perkje, wat voor beplanting, hoe wordt het onderhouden, etc. Het moet wel iets toevoegen. (Jan van Embdenweg 23)	De groenvakken worden aangelegd en onderhouden op een basisniveau. Als een hoger niveau gewenst is, kun je als bewoners de vakken adopteren en zelf onderhouden.
Groen	voor Jan van Embdenweg huisnummer 19 staat een boom die niet meer voorkomt in de tekening. Graag deze niet verwijderen.	De boom is onderzocht. Deze boom is helaas niet gezond genoeg en wordt verwijderd om de duurzaamheid van het bomenbestand te behouden. De gemeente investeert in nieuwe bomen met een groot dicht bladerdek, zodat hittestress voorkomen wordt.

Groen	Graag zou ik in gesprek gaan over de boom voor JvEweg 22. Ik geniet enorm van de ochtendzon die tussen de nummers 21 en 23 opkomt en schijnt. De plek van deze boom is wat mij betreft zeer ongelukkig gekozen.	De locatie van de bomen is afhankelijk van de beschikbare ruimte in de boven- en ondergrond. We kunnen daarom helaas geen rekening houden met alle individuele wensen over de locatie.
Groen	Nieuwe boom JvEweg 7 staat pal naast boom in voortuin	Het ontwerp is hierop aangepast. In principe zorgen we voor voldoende afstand ten opzichte van particuliere bomen door de bomen op voldoende afstand van de erfgrans te zetten.
Inritten	Jan van Embdenweg: Proces van "gele inritten", dwz de inritten waar geen vergunning voor is maar wel bij is aangegeven dat ze kunnen worden vergund	Alle 'gele' inritten worden toegestaan.
Inritten	Inrit JvEweg 4 kan niet smaller i.v.m. gebruik op perceel (is al tientallen jaren zo)	De inritsituatie is niet gewijzigd.
Inritten	JvEweg 39 heeft een inrit maar er is nu een parkeervak voor getekend, graag aanpassen. Tevens verzoek om vergunning te verstrekken.	De inritsituatie is niet gewijzigd.
Inritten	JvEweg 61 heeft dubbele inrit, kunnen die beide gebruikt blijven worden?	De inritsituatie is niet gewijzigd.
Inritten	JvEweg 15 heeft een vergunning voor een inrit van 4,2 meter en deze ruimte is ook genodigd voor mindervalide	De inritsituatie is aangepast aan de voorwaarden in de vergunning
Inritten	Inritten en parkeren samen? Duidelijk aangeven in praktijk	In het ontwerp is met de kleuren van de bestrating onderscheid gemaakt tussen inritten en parkeervakken.
Inritten	Ter plekke van in-/opritten JvEweg duidelijker onderscheid in kleur van de verharding tussen parkeervak en straat/rijbaan.	Dit is meegenomen in het nieuwe ontwerp.
Inritten	Bij veel in-/opritten is de huidige status "vergunning onbekend". Wat gaat daar nu mee gebeuren? Graag duidelijkheid verschaffen aan bewoners JvEweg. Die weten nu niet waar ze aan toe zijn.	Alle 'gele' inritten worden toegestaan. De bewoners hebben hierover bericht gehad.
Inritten	Na het lezen van het document eerste schetsen Jan van embdenweg, overzicht uitritten, en de meepraat app is mij het volgende opgevallen. In de tekening op de app is onze dubbele uitrit niet aangemerkt als bedrijfsuitrit en particulier dit komt misschien doordat het perceel waar de uitrit zich bevindt behoort tot het perceel van onze woning op nummer 4. Volgens het document eerste schets jveweg is de uitrit 7 meter breed. Het verzoek is om de huidige situatie te handhaven	Bewoner heeft persoonlijk bericht gehad.
Overig	Hoogteverschil minimaal houden, zodat je geen afrijgeluiden (trekhaken op de grond) hebt. (Jan van Embdenweg 23)	De drempels worden volgens de huidige normen aangelegd.
Overig	Waarom volgt het ontwerp hier de erfgrans / kadastrale grens niet? (opmerking geplaatst t.h.v. JvEweg 107)	Op de tekening van de Praatmee-app lijkt er een verschil te zitten, maar het ontwerp volgt wel de erfgrans.
Parkeren	Omtrent het hofje; Zonde dat de auto's aan de binnenkant geparkeerd staan	De auto's parkeren in het ontwerp conform de huidige situatie

Parkeren	Jan van Embdenweg: Nadrukkelijke voorkeur om de parkeerplaatsen aan de westelijke kant te houden. Dit heeft zeer waarschijnlijk ook een voordeel voor het aantal parkeerplaatsen. Wellicht nog een optie om ook de stoep aan de westkant te houden en aan de oostkant alleen een smal stoepje.	In het Definitief Ontwerp zijn de parkeerplaatsen aan de westelijke kant gelegen.
Parkeren	Jan van Embdenweg: Parkeren begin hofje en daarmee bereikbaarheid	De parkeersituatie verandert niet ten opzichte van de huidige situatie.
Parkeren	Jan van Embdenweg: Zijn de eerste parkeervakken volwaardig? naast nr. 39 en to nr 55	Er is gekozen voor parkeerstroken. Deze stroken zijn net zo breed als de huidige parkeerstroken.
Parkeren	Jan van Embdenweg: Kan de middelste parkeerplaats aan het hofje gebruikt worden	Ja, dat kan.
Parkeren	Jan van Embdenweg: Worden de parkeerplaatsen met open bestrating?	Nee, de parkeerplaatsen worden van hetzelfde materiaal als de weg gemaakt. Wel worden de parkeerplaatsen in een ander straatverband aangebracht.
Parkeren	Zeer positief dat parkeren aan oostzijde van de weg komt -> tussenoplossing om vanaf 4/6 wel oostkant te doen i.p.v. westkant	Bij de nadere uitwerking van het ontwerp is er voor gekozen om het parkeren aan de westzijde van de straat te situeren door het beperkt aantal inritten aan deze kant van de weg zodat er meer parkeerstroken terug kunnen komen.
Parkeren	Huidig ontwerp kost te veel parkeerplaatsen door oa wijziging Zaaijerplein. Meer parkeerplaatsen nodig!	Vanuit de opgave die er ligt op het gebied van vergroten verkeersveiligheid, vergroening van de wijk, vergroten biodiversiteit, klimaatbestendig maken van de wijk, etc. is er een zorgvuldige afweging gemaakt tussen deze opgave en de behoefte aan parkeergelegenheid.
Parkeren	Parkeerplaatsen JvEweg graag aan de andere zijde, levert ook extra parkeerplaatsen op bij/voor Compananny	Bij de nadere uitwerking van het ontwerp is er voor gekozen om het parkeren aan de westzijde van de straat te situeren door het beperkt aantal inritten aan deze kant van de weg zodat er meer parkeerstroken terug kunnen komen.
Parkeren	Zorgen om minder parkeervakken in het nieuwe ontwerp	Vanuit de opgave die er ligt op het gebied van vergroten verkeersveiligheid, vergroening van de wijk, vergroten biodiversiteit, klimaatbestendig maken van de wijk, etc. is er een zorgvuldige afweging gemaakt tussen deze opgave en de behoefte aan parkeergelegenheid.
Parkeren	Waar komt de knip in JvEweg (wisseling in zijde parkeren) ook nr 1 en 7 willen parkeren aan de overzijde	Bij de nadere uitwerking van het ontwerp is er voor gekozen om het parkeren aan de westzijde van de straat te situeren door het beperkt aantal inritten aan deze kant van de weg zodat er meer parkeerstroken terug kunnen komen.
Parkeren	Parkeren aan andere kant van de Jan van Embdenweg, combineren met stoep i.v.m. uitstappen en deur open doen.	Bij de nadere uitwerking van het ontwerp is er voor gekozen om het parkeren aan de westzijde van de straat te situeren door het beperkt aantal inritten aan deze kant van de weg zodat er meer parkeerstroken terug kunnen komen.
Parkeren	Verplicht (!) parkeren Jan van Embdenweg in parkeervakken zien wij niet zitten. Wens is om parkeervakken visueel zichtbaar maken. Inefficiënt parkeren lossen wij als buurt onderling wel op	Er worden parkeerstroken aangelegd in plaats van parkeervakken.

Parkeren	Graag aandacht voor voldoende uitstapruimte bij de parkeerplaatsen	Langs de parkeerstroken is er een uitstapstrook gemaakt waardoor de voortuinpaden bereikbaar blijven vanaf de openbare ruimte.
Parkeren	Rekening houden met particuliere initiatieven voor een elektrische auto's JvEweg	We kunnen in het ontwerp geen rekening houden met particuliere laadvoorzieningen i.c.m. openbare parkeerplaatsen.
Parkeren	Ik heb begrepen dat onze straat JvEweg een duidelijke voorkeur had en heeft om de parkeervakken aan de westzijde te houden. Ik zie dit niet terug in de tekening. Het bezwaar dat ik had tegen de parkeerplaatsen op het hofje zelf (noordkant) laat ik varen omdat anders de bocht niet te halen was.	In het ontwerp is het parkeren aan de westkant ontworpen.
Parkeren	Parkeerplaatsen graag terug naar westzijde. Verder zijn er nu 18 plaatsen ontworpen, waar vanaf het pleintje nu soms 30 auto's staan. Dit lijkt een forse reductie. (Jan van Embdenweg 23)	In het ontwerp is het parkeren aan de westkant ontworpen.
Parkeren	Parkeervakken variëren van 2,1 tot 2,6m. Vooral de smalle vakke lijken te smal om links (bestuurderszijde) uit te kunnen stappen met kans op parkeren op de straat. Verder is het kijken over rechterschouder minder overzichtelijk. (Jan van Embdenweg 23)	Er is één vaste breedte voor de parkeerstroken, daarnaast komt een toegangsstrook voor het uitstappen en betreden van tuinen e.d..
Parkeren	dit betreft een bedrijfsinrit en geen particuliere inrit, dus graag huidige breedte aanhouden (Jan van embdenweg 1 overkant)	Bewoner heeft persoonlijk bericht gehad.
Parkeren	Hoe kan hier nu een parkeerplaats ontworpen zijn? Dit is de toegang tot kunsthandel Albricht (Utrechtseweg 107)	De parkeerstroken zijn verplaatst naar het noorden.
Parkeren	Waarom is het parkeren in dit ontwerp toch aan de oostkant van de JvE weg ingetekend? Op 3 februari is in de KBG meeting aangegeven dat parkeren aan de westkant zou blijven. Verkeerde versie / uitspraak?	Er is een ontwerp gemaakt met parkeren aan de westzijde.
Parkeren	Beste, ik baal gigantisch van de nieuwe opzet. Minder parkeerplaatsen. En alle huizen met een oprit hebben 2 auto's. Daarnaast was het plan om binnenkort elektrisch te gaan rijden en een paaltje aan te vragen op eigen terrein. Omdat wij een uitrit hebben vanwege recht van overpad en een garage achter het huis. Die is nu als geel gemarkeerd. Kortom, elektrisch rijden wordt nu een stuk lastiger! Echt niet slim dit. (Jan van Embdenweg)	De inrit blijft. De bewoner heeft hierover persoonlijk bericht gehad.
Parkeren	Verdwijnt de stoep aan de kant waar de nieuwe parkeerplaatsen komen? (JvEweg)	Ja, er komt maar aan één kant stoep. Naast de parkeerstroken komt wel altijd een uitstapstrook.
Parkeren	Waarom worden de parkeerplaatsen verplaatst van rechts naar links? (JvEweg)	De parkeervakken zijn naar de westzijde verplaatst.
Parkeren	Opmerking 2. Waarom de brede stoep en parkeerplaatsen niet naast elkaar plaatsen zoals bij de Cornelia Schadeweg. Dan kunnen de parkeerplaatsen gewoon weer aan de kant zoals het nu is, en wordt de andere zijde wat smaller. Heb je ook nog eens plek voor groen. Het is nu al knudde met parkeren, laat staan als er minder plaatsen komen. (opmerking geplaatst op JvEweg)	Dit past niet door de beperkte breedte in de straat. Het wordt dan onmogelijk om met de auto vanuit de inrit de straat op te rijden zonder een auto te raken. Daarnaast zijn er bewoners die de wens hebben uitgesproken om geen verkeer vlak langs hun voordeur te hebben.

Parkeren	Deze knik in de weg is ok vanuit veiligheidsoogpunt maar zorgt wel dat men moeilijker weg kan rijden uit de parkeervakken aan de overkant van de weg. Is daar rekening mee gehouden? (JvEweg)	De parkeervakken zijn naar de westzijde verplaatst.
Parkeren	Het parkeren aan de oostzijde JvEweg kan ik zeer waarderen. Het verhoogt de bereikbaarheid van mijn inrit enorm. Daardoor hoef ik minder of zelfs geen gebruik meer te maken van schaarse parkeerplaatsen en kan ik altijd parkeren op eigen terrein met 2 auto's.	Gezien de hoeveelheid opmerkingen is er toch besloten de parkeervakken naar de westzijde te verplaatsen.
Parkeren	Zorgen over verminderen aantal parkeerplaatsen JvEweg. Parkeren aan de andere kant, oostzijde, wordt de ingang naar de tuin dan geblokkeerd door geparkeerde auto's.	De parkeervakken zijn naar de westzijde verplaatst.
Parkeren	Volgens ons komen er minder parkeerplaatsen als de parkeerplekken naar de oostkant gaan. (JvEweg) Dat terwijl er nu al VEEL te weinig P-plaatsen zijn, lijkt ons dus zeer onwenselijk en onlogisch. Kies voor een optie die de meeste P-plekken oplevert. Parkeren aan de oostkant is bovendien veel gevaarlijker omdat je bij het wegrijden slecht zicht hebt op overige weggebruikers.	Er is een ontwerp gemaakt met parkeren aan de westzijde. Dat levert inderdaad meer parkeerplaatsen op.
Parkeren	Om het aantal parkeerplekken zo maximaal mogelijk te maken zouden afgebakende P-vakken kunnen helpen om op die manier onbenutte ruimte tussen geparkeerde auto's te beperken. b.v. door een andere kleur stenen voor P-vakken, of belijning. (JvEweg)	De parkeervakken worden parkeerstroken.
Parkeren	Parkeervakken binnenzijde hofje JvEweg verplaatsen naar buitenzijde	De parkeervakken zijn veranderd in parkeerstroken en verplaatst naar de buitenzijde, met uitzondering van de parkeervakken aan de noordzijde.
Parkeren	Graag parkeren Jan van Embdenweg naar overzijde (dus voor even nummers). Ook geen verspringen onder aan de straat (dus hele straat parkeren voor even nummers). Hier is meer ruimte voor parkeren (met oog op inritten). Ook is dit veiliger met wegrijden (zicht van naar beneden rijdend verkeer).	De parkeervakken zijn naar de westzijde verplaatst.
stoep	Jan van Embdenweg: Tegelpaadje door groenstrook uitgang nr. 38 en 40 of smalle stoep	Er is een smalle loopstrook ontworpen.
stoep	Graag pad of stoep om voortuin in en uit te komen voor woning JvEweg 38	Er is een smalle loopstrook ontworpen.
Uitvoering	Wat is de stand van zaken mbt. tijdelijk parkeren voor de duur van de daadwerkelijke straatrenovatie?	Binnen de wijk hebben we weinig mogelijkheden voor tijdelijk parkeren kunnen vinden. We gaan een tijdelijke parkeerplaats creëren in het Park Talud nabij de Schelmseweg.
Uitvoering	Wanneer wordt begonnen met de kap? De berk op de hoek bij JvEweg no. 55 heeft al holle plekken. Ook al staat dit in het plan, ik weet niet of deze door de storm komt.	We nemen persoonlijk contact op met de eigenaar van de boom van JvEweg no. 55.

Veiligheid	<p>Parkeerzijde handhaven in huidige situatie, het wordt onoverzichtelijk want aan oostzijde heeft automobilist geen goed zicht bij wegrijden. Houd aub rekening met de uitrit voor 2 auto's bij Jan van Embdenweg 1 i.v.m. 2 bedrijven aan huis.</p> <p>Graag nieuwe bomen langs de straat terugplanten; het was vroeger een lijsterbestaan!! Het zou fijn zijn als het niveau van de stoeps gelijkgetrokken wordt met de straat.</p> <p>Er wordt veel te hard gereden, dus graag duidelijkere indicatie '30-km-zone'. (Jan van Embdenweg 1)</p>	In het ontwerp is het parkeren aan de westkant ontworpen. De aanduiding van de 30km/h zone is meegenomen in het ontwerp. Het veel te hard rijden is helaas het gedrag van de bestuurder. We hebben met ontwerp geprobeerd een inrichting te maken waarbij hard rijden zoveel mogelijk ontmoedigd wordt.
Veiligheid	<p>Naast door anderen genoemde veiligheidsargumenten om parkeren aan westzijde te handhaven ipv verplaatsen naar oostzijde is het ook zo dat de meeste automobilisten makkelijker langsparkeren aan de rechterzijde vd weg waardoor er netter geparkeerd wordt. Dit komt beschikbaarheid rijbaan voor fietsers ten goede en bereikbaarheid inritten. (Jan van Embdenweg 24)</p>	Er is een ontwerp gemaakt met parkeren aan de westzijde.
Veiligheid	<p>Waarom wordt de huidige boom tussen JvEweg nr 17 en 19 weggehaald? Deze is niet ziek/ dood.</p>	De boom is onderzocht. Deze boom is helaas niet gezond genoeg en wordt verwijderd om de duurzaamheid van het bomenbestand te behouden. De gemeente investeert in nieuwe bomen met een groot dicht bladerdek, zodat hittestress voorkomen wordt.
Veiligheid	<p>Fietsers die vanaf de Utrechtseweg omhoog fietsen op de JvEweg ondervinden last van geparkeerde auto's als het parkeren naar de oostkant wordt verplaatst.</p>	De parkeervakken zijn naar de westzijde verplaatst.
Veiligheid	<p>Aan de westzijde parkeren maakt het wegrijden makkelijker en ook veiliger. Een chauffeur kan over de linkerschouder beter direct overzicht hebben over de weg bij het wegrijden uit een geparkeerde rij auto's (JvEweg)</p>	De parkeervakken zijn naar de westzijde verplaatst.
Veiligheid	<p>parkeren aan de oostzijde JvEweg heeft als nadeel dat de bestuurder bij het wegrijden minder zicht op de weg heeft. Dat kan gevaarlijk zijn</p>	De parkeervakken zijn naar de westzijde verplaatst.
Veiligheid	<p>Fietsers die van de Utrechtseweg omhoog fietsen hebben ruimte nodig om veilig de bocht te kunnen maken en hebben hier ook een veilige strook nodig om omhoog te fietsen zonder direct in aanraking te komen met een geparkeerde of rijdende auto. Een kleine ophoging tussen auto en fietsrijbaan is wenselijk. (JvEweg)</p>	In het nieuwe ontwerp is er rekening gehouden met een fietsstrook voor het afslaande fietsverkeer vanaf de Utrechtseweg.
Vrachtverkeer	<p>Nadenken over mijden/ontmoedigen van vrachtverkeer: tonnagebeperking (geen doorgaand zwaar vervoer) JvEweg</p>	In woonwijken mogen al geen grote vrachtwagens rijden. Kleinere vrachtwagens kunnen we niet verbieden, omdat ook leveranciers, ACV en brandweer de wijk in komen. Met de inrichting proberen we vrachtverkeer dat hier niet hoeft te zijn, te ontmoedigen.

Bereikbaarheid	In het ontwerp staat er een boom gepland tegenover ons oprit (JvEweg 9). Wij hebben een rolstoelbus waarmee we achteruit moeten inparkeren ivm met de rijplaat (die werkt niet bij een oneffen ondergrond) Onze zorg is de draaicirkel met het achteruit inparkeren. Daarnaast zie ik parkeerplekken voor de uitritten. Ik neem aan dat dit geen parkeervakken worden	De boom is verplaatst richting nummer 11.
Groen	Ik ben niet tegen extra groen in de straat maar wil wel graag zonlicht in de tuin behouden. Dus graag niet hoger dan 10 meter.	Om hittestress te voorkomen in deze vrij versteende buurt is een dicht en groot bladerdek nodig. Er worden bomen geplant met op termijn relatief veel bladmassa. Doordat er niet heel veel bomen kunnen worden geplant blijft er genoeg licht over in de tuinen. We hebben zoveel mogelijk rekening gehouden met deze opmerking maar hebben ook de opgave om hittestress tegen te gaan.
Groen	Ik heb al een boom in mijn tuin. Een 2e boom is wat mij betreft te veel.	De locatie van de bomen is afhankelijk van de beschikbare ruimte in de boven- en ondergrond. We kunnen daarom helaas geen rekening houden met alle individuele wensen over de locatie. In principe zorgen we voor voldoende opstand ten opzichte van particuliere bomen door de bomen op voldoende afstand van de erfgrans te zetten.
Parkeren	Parkeren behouden aan de westkant was de wens vanuit KBG JvE en een groot deel van de bewoners. Waarom toch gekozen voor oostzijde?	De parkeervakken zijn naar de westzijde verplaatst.
Veiligheid	Het hoogte verschil tussen de afwateringsgoot en de weg moet niet al te groot zijn gezien de snelheid waarmee (vooral) fietsers JvEweg richting de Utrechtseweg rijden. Als je met je fietswiel in de goot komt is een ongeluk niet ondenkbeeldig.	Er komt een molgoot in het midden van de straat. De gemeente is bekend met de problematiek en de goot wordt veilig aangelegd conform proefvak bij de keet.
Veiligheid	Parkeren aan de oostzijde geniet vanuit veiligheidsoogpunt NIET mijn voorkeur. (JvEweg)	De parkeervakken zijn naar de westzijde verplaatst.
Veiligheid	Is er in het ontwerp voldoende ruimte en veiligheid voor de fietser? Heuvelafwaarts naar de Utrechtseweg kan de fietser ruimte nemen door voor de auto te blijven. Maar heuvelopwaarts is dit nu al bijna onmogelijk. In het nieuwe ontwerp lijkt dit niet beter te worden en dat geeft gevaarlijke situaties. Een bord dat aangeeft dat heuvel opgaande fietsers voorrang hebben lijkt mij wenselijk voor de veiligheid. (JvEweg)	De aansluiting op de Utrechtseweg is verbeterd voor de fietser. Er is daar fietsstrook ontworpen.