



# Vragen & Antwoorden Voorlopig Ontwerp

## Noorderweg

### Reconstructie Oosterbeek Noordoost

### Buurt Talud

# Toelichting Vraag&Antwoord-overzicht

Wij danken u hartelijk voor al uw reacties tot aan het voorlopig ontwerp. Dit heeft ons geholpen om er een nog beter plan van te maken. Dit document bevat het overzicht van alle binnengekomen vragen, opmerkingen en suggesties welke zijn gedeeld vanaf donderdag 2 december 2021 tot mei 2022. Roelofs en de gemeente Renkum hebben alle reacties samen beantwoord en behandeld bij het uitwerken van het Definitief Ontwerp. Daarbij is gekeken naar onder andere de verschillende reacties van de bewoners in een straat, maar ook of het binnen het budget past, of de gemeente het kan beheren en of het (verkeers)veilig is.

Om het overzicht te bewaren zijn de vragen en opmerkingen per straat bij elkaar geplaatst. Herkent u uw eigen vraag niet meer terug? Graag even contact opnemen met [buurt-talud@renkum.nl](mailto:buurt-talud@renkum.nl).

27 maart 2023

Heeft betrekking op thema	Vraag, opmerking of suggestie:	Antwoord, reactie of besluit:
Afwatering	Door het gebruik van klinkers en de toepassing van een molgoot lijkt de afwatering van het wegdek te worden verbeterd. Ook roept het een aantal vragen op. De molgoot loopt in het midden van de weg. Zitten daar ook de putten in die in de huidige situatie aan de zijkanten van de weg liggen? Loopt deze molgoot ook door in de drempels en verkeersplateaus? Voor de aanleg van de molgoot is het ontzettend belangrijk dat er geen hoogteverschil zit in het straatwerk. Dat is van groot belang voor de veiligheid van de fietsers. Zo is de uitvoering in de Weverstraat in Oosterbeek met hoogteverschil erg gevaarlijk. Een dergelijke situatie willen we voorkomen. Kortom we hebben behoefte aan (meer) informatie en duidelijkheid over de afvoer van het regenwater met een molgoot en de veiligheid voor fietsers. (Noorderweg)	Er komt een molgoot in het midden van de straat. De gemeente is bekend met de problematiek en de goot wordt veilig aangelegd conform proefvak bij de keet.
Algemeen	De huidige straat (Noorderweg) is van stoep tot auto 3.00mtr breed, het nieuwe ontwerp wordt de straat 3.50mtr breed. Bredere straten nodigen uit tot harder rijden, dit is niet wenselijk in een woonbuurt met gezinnen en ouderen.	De breedte van de straat is aangepast naar 3.25 m
Algemeen	Wat zijn de plannen met wegmarkering op straat (Noorderweg) en met borden (snelheidsbeperking, woonerf, spelende kinderen, en?)?	Er komt geen wegmaking op de straat. Alleen daar waar je 30km/h zone begint/eindigt.
Algemeen	Met oog op het nog te bouwen appartementenblok + tandarts, is hier toch echt het advies dit stuk van de Noorderweg vanaf de Utrechtseweg (tot en met de tandarts) tweerichtingsverkeer te maken. Wellicht een soort pleintje ter hoogte van de tandarts - dit zorgt voor minder verkeer door de wijk, haalt de snelheid eruit en vermindert de uitnodiging voor sluipend verkeer.	Ook dit deel van de Noorderweg blijft één-richtingverkeer. De gemeente wil geen extra verkeersstroom op de Utrechtseweg.
Algemeen	Twijfel of een drempel t.h.v. Noorderweg 3/5 het juiste doel (snelheid verlagen) bereikt, de drempel die er nu zit in elk geval duidelijk niet – men geeft hard gas en rijdt daarna nog steeds hard. Is er additioneel nog een andere oplossing/maatregel om dit doel wel te behalen, zal ook afhankelijk zijn van hoogte/soort drempel.	De gemeente is van mening dat een drempel in combinatie met een wegversmalling wel gaat helpen bij het afremmen van de automobilist
Algemeen	Uitrit; Duidelijk aangeven van uitrit op de weg (dmv blok met wit kruis op de weg, of in ieder geval iets heel duidelijk/onderscheidends zodat men niet voor de oprit parkeert zoals nu vaak gebeurt helaas.. omdat er dus te weinig parkeerruimte is)	In het ontwerp is onderscheid gemaakt in de soort en kleuren van de bestrating van inritten en parkeervakken.

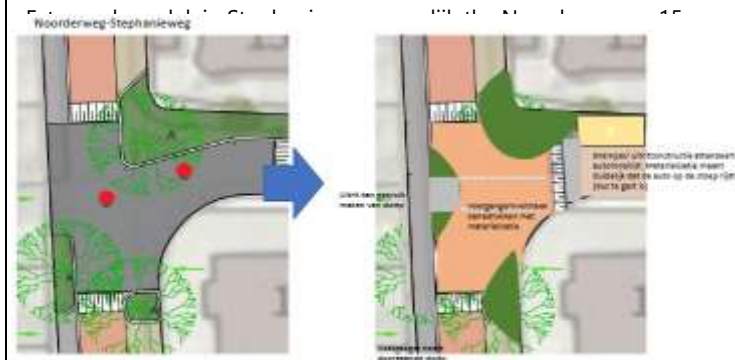
Algemeen	<p>Parkeren. Op dit moment zijn er 3 parkeergelegenheden, te weten 2 publiek en 1 prive (t.h.v. Noorderweg 9). Zie bij gevoegde foto's/tekening (zie mail). Obv eerste ontwerp blijft er een (blauw 1) en verdwijnen er twee, 1 publiek en 1 prive door groen blok.</p> <p>Oplossing prive (blauw 3): groene blok kleiner maken (rood no2) zodat er ruimte blijft om om de auto heen te kunnen lopen (met bv afvalcontainer of kinderwagen) en dat de auto net uit de inrit gereden kan worden (dit is in de huidige situatie al krap).</p> <p>Oplossing publiek (blauw 2): groen blok weg.</p>	<p>Vanuit de opgave die er ligt op het gebied van vergroten verkeersveiligheid, vergroening van de wijk, vergroten biodiversiteit, klimaatbestendigmaken van de wijk, etc. is er een zorgvuldige afweging gemaakt tussen deze opgave en de behoefte aan parkeergelegenheid.</p>
Algemeen	<p>Overhangend groen en hoge heggen en bomen belemmeren zicht en ontnemen ruimte op het stoep</p>	<p>Terechte opmerking, voor het gemeentelijke groen is hier qua inrichting rekening mee gehouden. De eigenaren van de heggen worden verzocht om de heggen terug te snoeien tot op eigen terrein.</p>
Algemeen	<p>Wegversmalling Noorderweg positief.</p>	<p>Bedankt voor uw reactie.</p>
Algemeen	<p>Rekening houden dat Noorderweg 21 geen andere uitgang heeft. Is uitstapstrook breed genoeg voor uitstappen met rollator maar ook om met fiets bij huis te komen?</p>	<p>De uitstapstrook voor Noorderweg 21 is 90cm breed en daarvoor breed genoeg voor een rollator en/of fiets om bij huis te komen.</p>

Algemeen

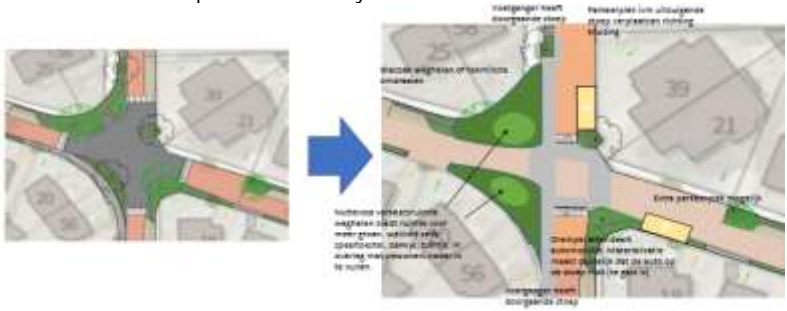
Noorderweg - Stephanieweg

Voordelen alternatief ontwerp:

- Voetganger heeft logische en veilige route NZ (moet in VO deels over straat
- Veilige voetgangersoversteek Noorderweg Stephanieweg
- Veiliger lopen in Stephanieweg, doordat de automobilist bij het inrijden van de Stephanieweg de stoep oprijdt
- Veiligere fietsoversteek vanuit Stephanieweg naar Noorderweg, omdat zicht naar boven minder belemmerd wordt door groen
- Verkeersplateau compacter (en daardoor meer focus op de conflictbewegingen met fiets+voetganger . vanwege eenrichtingsverkeer voor de auto heeft de auto geen conflicten).
- Slinger haalt meer snelheid uit de auto en verhoogt zicht op overstekende voetgangers/fietsers.



Voorstel is naast het ontwerp gelegd, een aantal ideeën zijn overgenomen maar een aantal ook niet. Voor het eindresultaat verwijzen we naar het Definitief Ontwerp.

<p>Algemeen</p>	<p>Noorderweg - Backerstraat</p> <p>Voordelen alternatief ontwerp:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Voetganger heeft logische en veilige route NZ (moet in VO deels over straat lopen) en OW</li> <li>- Meer ruimte voor groen en verblijfsfuncties. Ontwerp groen plein met bewoners nader in te vullen.</li> <li>- Veiliger lopen in Backerstraat (incl plein), doordat de automobilist bij het inrijden van de Backerstraat de stoep oprijdt</li> <li>- Verkeersplateau compacter</li> <li>- Meer ruimte voor parkeren Gasterije</li> </ul> 	<p>Voorstel is naast het ontwerp gelegd, een aantal ideeën zijn overgenomen maar een aantal ook niet. Voor het eindresultaat verwijzen we naar het Definitief Ontwerp.</p>
<p>Algemeen</p>	<p>Veilig en aantrekkelijk wonen is voor ons als hoofdfunctie het belangrijkste. Dat betekent dat andere functies zoals bedrijvigheid en verkeer hieraan ondergeschikt zijn, “de auto is te gast”.</p>	<p>Vanuit de opgave die er ligt op het gebied van vergroten verkeersveiligheid, vergroening van de wijk, vergroten biodiversiteit, klimaatbestendig maken van de wijk, etc. is een zorgvuldige ontwerp opgesteld waarbij veilig, aantrekkelijk en toekomstbestendig zeker meegenomen zijn.</p>
<p>Algemeen</p>	<p>Zoals het ontwerp er nu ligt lijken de kwaliteit van de Noorderweg, het straatbeeld en de (verkeers)veiligheid te verbeteren. Dat heeft te maken met de keuze voor de materialen (geen asfalt maar klinkers, geen hoge stoepranden), het plaatsen van nieuwe bomen en groen en een aantal verkeersmaatregelen (plateaus, drempels) in de straat.</p>	<p>Bedankt voor uw reactie.</p>
<p>Algemeen</p>	<p>Afwisseling in het straatbeeld (van lange rechte weg naar een meer verspringend beeld (slinger)) is voor ons hierbij belangrijk. Hierdoor nodigt het de automobilist minder uit om met hoge snelheid door de straat te rijden.</p>	<p>Bedankt voor uw reactie.</p>

Algemeen	<p>Het voorlopig ontwerp legt hiervoor een basis, maar wij denken dat er mogelijkheden zijn om het afwisselende beeld te versterken. Door de bomen en het groen meer aan beide zijden van de Noorderweg te plaatsen en de ruimte die hiervoor is beter te benutten. Wij realiseren ons dat de keuzes die gemaakt zullen worden voor het parkeren hierbij een belangrijke rol spelen.</p> <p>Met het voorlopig ontwerp als vertrekpunt willen wij graag naar meer maatwerk voor de Noorderweg.</p>	<p>Vanuit de opgave die er ligt op het gebied van vergroten verkeersveiligheid, vergroening van de wijk, vergroten biodiversiteit, klimaatbestendigmaken van de wijk, etc. is er een zorgvuldige afweging gemaakt tussen deze opgave en de behoefte aan parkeergelegenheid.</p>
Algemeen	<p>In het voorlopig ontwerp zijn aan de oostzijde van de Noorderweg (net als in andere straten van het plan) de parkeer- en groenvakken direct naast de tuinen ingetekend. Er zou wel sprake zijn van een uitstapstrook, maar hoe breed die is, is niet duidelijk. De indruk ontstaat dat het gaat om hooguit 50 cm. Bij het intekenen van de vakken is rekening gehouden met de huidige inritten maar niet met de tuinpaden die toegang geven tot de woningen. Dit betekent in die gevallen dat het niet mogelijk is om een tuin/woning goed te bereiken en het onmogelijk is met bv een fiets, kinderwagen of rolstoel. Dat is voor ons onacceptabel.</p>	<p>De richtbreedte voor de uitstap-/toegangsstrook is 90cm breed.</p>
Algemeen	<p>Naast de plateaus (bij kruisingen) en drempels in de Noorderweg, is naar onze mening een meer afwisselend straatbeeld (van rechtstand naar slingerweg) van toegevoegde waarde. Het voorlopige ontwerp komt hieraan weliswaar (met bomen en groenvakken) iets tegemoet, maar wij zijn van mening dat dit nog kan worden versterkt. De groene stroken lijken nu minimaal de straat in te komen. Graag willen we verkennen en bespreken welke (combinatie van) mogelijkheden er zijn.</p>	<p>Een overleg hierover met de verzoekers heeft plaats gevonden.</p>
Algemeen	<p>Er zijn eerder opmerkingen gemaakt over de afstemming van deze reconstructie en de voorgenomen ontsluiting en verkeersafwikkeling via de Noorderweg van de nieuw te bouwen appartementen aan de Utrechtseweg. Wat is daarvan de stand van zaken en wat gaat er gebeuren met de te verwachten extra parkeerdruk en verkeersdruk die dat op de Noorderweg met zich meebrengt?</p> <p>De toename van de verkeersdrukte onderaan de Noorderweg, met name bij mogelijk twee richtingen verkeer, gaat o.i. in de ochtendspits onveilige situaties voor fietsers en schoolgaande kinderen opleveren. Hoe kan dit risico tot een minimum worden beperkt.</p>	<p>Er is geprobeerd om zoveel mogelijk parkeerstroken te maken in het ontwerp. Verder heeft het (te bouwen) appartementencomplex een opdracht om het parkeren op eigen terrein op te lossen. In ieder geval blijft de Noorderweg éénrichtingsverkeer.</p>
Algemeen	<p>Ook over de busroute tijdens de Airborne wandeltocht en de relatie met de reconstructie-mogelijkheden van de Noorderweg zijn opmerkingen gemaakt.</p> <p>Wat is de stand van zaken en het resultaat van de gesprekken over alternatieven voor de jaarlijkse Airborne busroute via de Noorderweg?</p>	<p>De organisatie van de Airbornewandeltocht blijft uitgaan van de huidige routes. De benodigde ruimtes voor de bus zijn ingepast in het ontwerp.</p>

Algemeen	Bij het vorige schetsontwerp zijn in verschillende reacties deze problemen op de Noorderweg al genoemd. In dit nieuwe ontwerp lijkt echter weinig te zijn gedaan om de problemen op te lossen. Wij vragen de Gemeente deze keer de problemen serieuzer te nemen en in het nieuwe ontwerp een overtuigende oplossing te bieden.	Vanuit de opgave die er ligt op het gebied van vergroten verkeersveiligheid, vergroening van de wijk, vergroten biodiversiteit, klimaatbestendigmaken van de wijk, etc. is er een zorgvuldige afweging gemaakt tussen deze opgave.
Bereikbaarheid	Parkeerstrook en boomvak ligt hier, en op vele andere plekken in het ontwerpplan, op slechts een smalle uitstapstrook-breedte van tuinen en tuinpaden. Hierdoor zullen tuinpaden/huizen niet meer bereikbaar zijn voor bv rolstoelen of fietsen. Dit is voor ons onacceptabel. (Noorderweg 21)	De richtbreedte voor de uitstap-/toegangsstrook is 90cm breed.
Bereikbaarheid	Groenvak blokkeert inrit Noorderweg 5 voor voetgangers (vooral met fiets, rolstoel, kindervan, etc.).	Is in het ontwerp aangepast.
Bereikbaarheid	Hier (Noorderweg) zijn 6 parkeervakken op eigen terrein gesitueerd tbv de appartementen. Kunnen dus geen openbare parkeervakken voor komen	Er komen geen openbare parkeervakken voor de parkeervakken op eigen terrein.
Groen	Boom + groen blok t.h.v. Noorderweg 9; Mooi dat er meer groen komt in de straat, wel zien we grote gevolgen voor het plaatsen van een boom hier (klein + groot). Dit komt omdat een boom (1) zonlicht gaat weghalen en het huis donker wordt + er kunnen nooit meer zonnepanelen op het dak geplaatst kunnen worden, (2) een boom zal tegen het huis aankomen met alle gevolgen van dien, (3) boom zal veel last veroorzaken op straat en auto's (bladeren, bloemen, zaden, plakkerig vocht, vogelpoep), (3) boom zal licht weghalen voor de huidige kleine boompjes in de voortuin en die moeten we weghalen (dus per saldo gaat de straat erop achteruit qua bomen) en (4) wortels van de boom gaan schade opleveren aan straatwerk in de voortuin + schade aan huis/fundering (zoals in het verleden gezien op nummers 5/7, waardoor de gemeente de bomen weg heeft moeten halen). Maw het is beter om het alleen bij een groen blok te houden zonder een kleine of grote boom.	We zorgen voor voldoende afstand ten opzichte van particuliere bomen door de bomen op voldoende afstand van de erfgrans te zetten. Ook zorgt de gemeente dat de afstand tussen de bomen en de erfgrans van voldoende ruimte is zodat de lichtinval zodanig is dat de zon nog op het dak kan schijnen. Er zal nog voldoende licht zijn voor de bomen in de voortuin. Voor de soortenkeus van de boom is rekening gehouden met soorten die zo min mogelijk zorgen voor wortelopdruk.
Groen	Voor het huis van onze burens (Noorderweg 49) staat een boom op gemeentegrond. Het is niet duidelijk of deze boom gehandhaafd blijft of weggaat. De overzichtstekening bomen en de tekening in de app spreken elkaar tegen.	Deze boom blijft.



Groen	Verder zijn wij voorstanders van meer groen in de wijk. Bomen zorgen voor verkoeling (minder hitte) op warme dagen. Wij willen wel vragen om rekening te houden met de zonnepanelen op ons dak.	<p>Het bouwteam heeft gekeken waar momenteel zonnepanelen liggen. Hier planten we geen boom of houden we rekening met de soortkeuze en de afstand.</p> <p>Vanuit de gemeente kunnen we geen rekening houden met zonnepanelen op eigen terrein en de locaties van de bomen die in de toekomst realiseerd worden. Dit kan namelijk van jaar tot jaar veranderen. Wél zorgt de gemeente dat de afstand tussen de bomen en de erfgrans van voldoende ruimte is zodat de lichtinval zodanig is dat de zon nog op het dak kan schijnen.</p>
Groen	Nu groenvak voor blijvende inrit Noorderweg 56 ingetekend.	Groenvak is verwijderd en inrit is behouden.
Groen	Boom Noorderweg 21 niet gewenst i.v.m. lichtinval omliggende woningen.	Om hittestress te voorkomen in deze vrij versteende buurt is een dicht en groot bladerdek nodig. Er worden bomen geplant met op termijn relatief veel bladmassa. Doordat er niet heel veel bomen kunnen worden geplant blijft er genoeg licht over in de tuinen. We houden zoveel mogelijk rekening met deze opmerking maar hebben ook de opgave om hittestress tegen te gaan.
Groen	Onze voorkeur gaat uit voor de Noorderweg naar bomen met een hoogte van 8 tot maximaal 10 meter en beplanting die past bij een vriendelijker, veiliger straatbeeld en ter versterking van de afwisseling in het straatbeeld.	De bomen zijn afgestemd op de door de raad vastgestelde groenstructuren. De Noorderweg is een groenverbindingsstructuur. De bomen zijn daarop afgestemd.
Groen	Wij vragen bij de uiteindelijke keuze voor bomen, beplanting en de plaats daarvan rekening te houden met bomen die in voortuinen al aanwezig zijn. In het voorlopig ontwerp is dat niet/onvoldoende gedaan en dat levert in ieder geval nu verwarring / vragen op. (Noorderweg)	We zorgen voor voldoende afstand ten opzichte van particuliere bomen door de bomen op voldoende afstand van de erfgrans te zetten. Ook zorgt de gemeente dat de afstand tussen de bomen en de erfgrans van voldoende ruimte is zodat de lichtinval zodanig is dat de zon nog op het dak kan schijnen. Er zal nog voldoende licht zijn voor de bomen in de voortuin. Voor de soortenkeus van de boom is rekening gehouden met soorten die zo min mogelijk zorgen voor wortelopdruk.
Groen	Het voorlopig ontwerp geeft ons wel de indruk dat door het gebruik van bomen (en beplanting) de kruisingen (Noorderweg-Stephanieweg, Noorderweg-Backerstraat en Noorderweg-Hilhorstweg) worden verbeterd.	Bedankt voor uw reactie.

Groen	<p>In het ontwerp staan de bomen zeer dicht op de huizen aan de oostkant, voor Noorderweg 5, 9 en 13. Er staat dat de geplande bomen minimaal(!?) 12 meter hoog worden. Dat is een behoorlijk stuk hoger dan de huizen. Bij de recente stormen hebben we weer eens gezien hoe gevaarlijk hoge bomen in een woonwijk kunnen zijn. Bovendien nemen ze licht weg, blokkeren ze lichtinval op zonnepanelen, en kunnen takken die op daken groeien voor schade zorgen.</p> <p>Hoewel nog weinig bekend is over wat voor een soort bomen, is wat nu wèl bekend is allerminst geruststellend. Graag een uitleg waaròm deze bomen zo hoog moeten zijn. Waarom niet bomen met een omvang die meer bij de omgeving past, zeker niet hoger dan de huizen?</p>	<p>Om hittestress te voorkomen in deze vrij versteende buurt is een dicht en groot bladerdek nodig. Er worden diverse bomen met diverse groottes geplant, voor huisnummer 5 en 9 betreft een relatief kleine boom. Doordat er niet heel veel bomen worden geplant blijft er genoeg licht over in de tuinen. We houden zoveel mogelijk rekening met deze opmerking maar hebben ook de opgave om hittestress tegen te gaan.</p>
Groen	<p>De boom die voor ons huis is ingetekend staat op 1,5 m van de beuk in onze voortuin. Is daarom geen geschikte locatie. Svp boom op andere plek plaatsen. (Noorderweg 21)</p>	<p>We zorgen voor voldoende afstand ten opzichte van particuliere bomen door de bomen op voldoende afstand van de erfgrans te zetten. Ook zorgt de gemeente dat de afstand tussen de bomen en de erfgrans van voldoende ruimte is zodat de lichtinval zodanig is dat de zon nog op het dak kan schijnen. Er zal nog voldoende licht zijn voor de bomen in de voortuin. Voor de soortenkeus van de boom is rekening gehouden met soorten die zo min mogelijk zorgen voor wortelopdruk.</p> <p>De locatie van de bomen is afhankelijk van de beschikbare ruimte in de boven- en ondergrond. We kunnen daarom helaas geen rekening houden met alle individuele wensen over de locatie.</p>
Groen	<p>Zal er bij nieuwbouwplan ook aandacht zijn voor plaatsen boom aan westkant? Nu lijkt entree Noorderweg erg kaal. Bovendien kan afwisseling groen aan oost- en westkant van de straat het aanzien van de straat verbeteren en helpen om de rechtstand te verminderen waardoor snelheid ook kan afnemen, (Noorderweg 2)</p>	<p>De plannen voor het nieuwbouwplan zijn nog niet zover uitgewerkt. Het is nog niet bekend of er een boom wordt geplaatst.</p>
Groen	<p>Mandelige boom is niet in het ontwerp te zien. Blijft deze boom?</p> <p>Zo ja, dan is dit en lastig met het parkeervak wat er is getekend en vinden wij 3 hoge bomen aansluitend aan onze tuin(voor en achter) een beetje veel van het goede.</p>	<p>De boom blijft. Deze stond per ongeluk niet in het ontwerp.</p> <p>De parkeervakken en inritten zijn getoetst of in/uit rijden mogelijk blijft en zijn hier op aangepast.</p>
Groen	<p>T.h.v. Noorderweg 43 staat ook een bestaande boom die nu niet is ingetekend</p>	<p>We weten niet precies welke boom wordt bedoeld. Wanneer hier de boom voor Noorderweg 58 wordt bedoeld, dan wordt deze gekapt.</p>
Groen	<p>Een boom t.h.v. Noorderweg 43 is ons inziens niet wenselijk en ook niet mooi voor het straatbeeld, aangezien er op die plek al 3 platanen staan. Een boom zou dan ook niet tot haar recht komen en esthetisch niet passen. Bovendien staat er al een boom tegenover, dan is de verhouding in de straat ook niet goed. Groenstrook zou prima kunnen, maar dan zonder hoge beplanting, juist laag voor het beeld in de straat.</p>	<p>Om hittestress te voorkomen in deze vrij versteende buurt is een dicht en groot bladerdek nodig en dus ook deze boom. Voor de vleermuizen en vogels is het belangrijk om deze lijnvormige bomenstructuur aan te planten.</p>

Groen	De boom voor ons huis Noorderweg in het plan overlapt met de boom die in onze voortuin staat. Is dat de bedoeling?	We zorgen voor voldoende afstand ten opzichte van particuliere bomen door de bomen op voldoende afstand van de erfgrans te zetten. De rondjes op de kaart geven niet exact de plaats weer.
Groen	Wij zijn niet tegen een groenstrook, maar de vraag is, of dit wel gaat passen in verband met het uitdraaien vanuit de oprit in Noordelijke richting, om een eventueel geparkeerde auto heen? In de huidige situatie is namelijk ook de gehele weg breedte nodig. (Noorderweg 47)	Alle inritten zijn getoetst op uitdraaien en waar nodig is het ontwerp hierop aangepast.
Groen	Er wordt hier een berkenboom gekapt welke deels in onze tuin staat (Noorderweg 36). Wordt onze tuin ook hersteld na de kap en hoever worden de wortels etc verwijderd? En wat wordt er gedaan? Bepanting, betonbanden zelfde als de rest etc?	De boom wordt zo voorzichtig mogelijk verwijderd om schade aan de tuinmuur te voorkomen. We verwijderen geen wortels op uw terrein. Als er tijdens de werkzaamheden toch schade ontstaat, herstellen we deze in overleg met u.
Groen	De nieuwe boom voor nr 43 is niet gewenst ivm de drie naastgelegen fruitbomen in de voortuin. Ook voor lichtinval in de woning en zonnepanelen. Als er een boom komt wisselen met naastgelegen parkeervak en de boom zo zuidelijk mogelijk plaatsen.	We zorgen voor voldoende afstand ten opzichte van particuliere bomen door de bomen op voldoende afstand van de erfgrans te zetten. Ook zorgt de gemeente dat de afstand tussen de bomen en de erfgrans van voldoende ruimte is zodat de lichtinval zodanig is dat de zon nog op het dak kan schijnen. Er zal nog voldoende licht zijn voor de bomen in de voortuin.  De locatie van de bomen is afhankelijk van de beschikbare ruimte in de boven- en ondergrond. We kunnen daarom helaas geen rekening houden met alle individuele wensen over de locatie.
Overig	het behouden van de glasbak beperkt de mogelijkheden van een mooi plein enorm. kan deze weggehaald worden of op zijn minst omgedraaid (naar het plein toe)? (Noorderweg 58)	De glasbak wordt redelijk veel gebruikt en kan door het ontbreken van alternatieve locaties niet weg. Omdraaien heeft volgens ons geen toegevoegde waarde en zou ook niet passen in relatie tot ondergrondse kabels en leidingen.
Parkeren	1) het is jullie bekend dat er een ruim parkeertekort is in de straat (zeker als er bezoek komt van de (nog te bouwen) appartementen), dat resulteert er regelmatig in dat auto's bij ons halfvoor de oprit staan. Hierdoor kunnen we er niet in of uit, ik hoor dit probleem ook regelmatig van de burens op no 7. Het zou daarom erg fijn zijn als er duidelijke parkeervakken komen, en duidelijk aangegeven gaat worden waar niet geparkeerd mag worden (en helaas is dat nodig, want zelfs als er een auto op de oprit staat presteren mensen nog steeds om half / helemaal voor de oprit te parkeren).	Er is geprobeerd om zoveel mogelijk parkeerstroken te maken in het ontwerp. Verder heeft het (te bouwen) appartementencomplex een opdracht om het parkeren op eigen terrein op te lossen. In ieder geval is er duidelijk onderscheid gemaakt qua materialisatie tussen parkeren en inritten.
Parkeren	2) trend en toekomst zijn elektrische auto's, brandstof auto's zullen steeds meer uit het straatbeeld verdwijnen. Hoe wordt er omgegaan met elektrische laadpalen op alle parkeervakken, of op z'n minst de voorbereiding op een elektrische laadpaal? Dit om te voorkomen dat de straat weer open moet als het eenmaal zover is.	Er moeten tot 2035 ongeveer 50 laadpunten aan de wijk worden toegevoegd. De partij die daar mee bezig is, werkt uit waar deze concreet moeten komen en legt deze buiten aan. Er wordt hierbij rekening gehouden met nieuwe ontwerp van de straten.

Parkeren	Zoals bekend is er een ernstig tekort aan parkeerruimte (in elk geval) in het zuidelijk deel van de Noorderweg. Het laatste ontwerp doet 4 van de 8-9 parkeerplekken laten verdwijnen, dat is een reductie van bijna 50% terwijl we juist meer parkeerruimte nodig zijn.	Vanuit de opgave die er ligt op het gebied van vergroten verkeersveiligheid, vergroening van de wijk, vergroten biodiversiteit, klimaatbestendigmaken van de wijk, etc. is er een zorgvuldige afweging gemaakt tussen deze opgave en de behoefte aan parkeergelegenheid.
Parkeren	Door het groen blok t.h.v. Noorderweg 3/5 verdwijnt er een parkeerplek.	Vanuit de opgave die er ligt op het gebied van vergroten verkeersveiligheid, vergroening van de wijk, vergroten biodiversiteit, klimaatbestendigmaken van de wijk, etc. is er een zorgvuldige afweging gemaakt tussen deze opgave en de behoefte aan parkeergelegenheid.
Parkeren	Is er ruimte voor een parkeerplaats voor een 45km/h auto t.h.v. Noorderweg 49/70?	We maken geen speciale parkeervakken m.u.v. parkeervakken voor mindervaliden die toegekend zijn.
Parkeren	Hoeveelheid parkeerplaatsen in onderzoek bepaald op 23, is 1 juli representatief? Zelf geteld tussen Hillhorstweg en Tandarst 34 auto's (auto's gaan niet weg, dus probleem)	Er is juist op meerder dagen en verschillende tijdstippen geteld om een representatief beeld te krijgen van de parkeerbehoefte.
Parkeren	Ook veel stenen muurtjes langs de Noorderweg -> openslaande deuren hebben ruimte nodig	Op de plekken waar geen stoep is, maar wel toegang of ruimte noodzakelijk is i.v.m. een tuin of woning, is een toegangsstrook ontworpen.
Parkeren	Volgens uw onderbouwing (in de tabel) gaat het op de Noorderweg om een capaciteit van 29 parkeerplaatsen. Uw telling in juli 2021 geeft lagere cijfers aan. Naar onze mening komt dat door de vakantietijd. Onze telling van 15 februari 2022 komt uit op 34. Dit scheidt onduidelijkheid en wij vragen ons daarom af welke parkeercijfers voor de Noorderweg van toepassing zijn.	Er is juist op meerder dagen en verschillende tijdstippen geteld om een representatief beeld te krijgen van de parkeerbehoefte.
Parkeren	Wij willen zo dicht mogelijk in de buurt blijven van de bestaande parkeermogelijkheden (Noorderweg) en kansen voor meer parkeerplekken in het ontwerp bezien. Als voorbeeld zouden we willen verkennen of de in het voorlopig ontwerp geschetste groene hoek van de Stephanieweg-Noorderweg aangepast kan worden zodat de groene aanblik behouden blijft én een extra parkeerplaats aan de Noorderweg kan worden gerealiseerd. Wellicht is er nog een extra parkeerplaats in deze hoek mogelijk aan de Stephanieweg.	Er is een extra parkeerplaats op de hoek Stephanieweg - Noorderweg toegevoegd.
Parkeren	Er wordt een "uitstapstrook" genoemd in het ontwerp langs de Noorderweg. Hoe breed wordt deze strook? Als dit slechts een strook is met een andere kleur klinkers dan zal dit geen effect hebben. En de Gemeente zal een verbod om op deze uitstapstrook te parkeren waarschijnlijk ook niet gaan handhaven, of wel?	De richtbreedte voor de uitstap-/toegangsstrook is 90cm breed.

Parkeren	Van de 8 parkeerplekken in ons deel van de Noorderweg (sectie13) verdwijnt een kwart (2 plekken). Dit terwijl de parkeerdruk nu al te groot is. Auto's zullen vaker (half) op het stoep of voor inritten gaan parkeren, wat nu al regelmatig gebeurt. Verder zal de verkeersdruk toenemen door rondrijdende auto's door de wijk, op zoek naar parkeerplek. Ook dit zien we nu al regelmatig gebeuren. Bovendien zal de behoefte aan parkeerplek waarschijnlijk alleen maar toenemen als bezoekers van het nieuwe appartementencomplex onderaan de Noorderweg parkeerplek gaan innemen. Na de ingebruikname van de Dudok-appartementen ertegenover is de parkeerdruk in de straat ook toegenomen, ondanks de belofte dat er op het terrein zelf voldoende parkeerplek gerealiseerd zou worden.	Nieuwbouwprojecten worden gebouwd met een bepaalde parkeernorm, hierop toetsen wij de nieuwbouwplannen. Het nieuwe appartementencomplex op de hoek van de Noorderweg en de Utrechtseweg krijgt een parkeergarage en daarnaast nog een aantal parkeerplaatsen voor bezoekers.
Parkeren	Na telefonisch overleg, verwacht dat deze inrit als "groene pijl" zou zijn weergegeven. Naast parkeren op de openbare weg, rijden wij ook een elektrische auto, waarvoor ook een eigen laadvoorziening is getroffen op de inrit. Opheffen zou betekenen dat er 2 auto's op de openbare weg terecht komen en los liggende laadkabels tussen de geparkeerde auto's. (Noorderweg 47)	De inrit blijft.
Parkeren	Parkeren is een ramp in de straat. Als ik uit mijn werkkom, of wanneer ik 's avonds weg geweest ben, kan ik nergens mijn auto kwijt. Ik wil een inrit zodat ik gewoon bij mijn huis kan parkeren ipv een half uur rondrijden en twee straten verderop te moeten parkeren.  Daarbij vind ik de tekening erg onduidelijk. Doordat ik werk ben ik niet in de gelegenheid geweest om naar de informatie bijeenkomsten te gaan	Vanuit de opgave die er ligt op het gebied van vergroten verkeersveiligheid, vergroening van de wijk, vergroten biodiversiteit, klimaatbestendig maken van de wijk, etc. is er een zorgvuldige afweging gemaakt tussen deze opgave en de behoefte aan parkeergelegenheid. U kunt evt. een vergunning voor een inrit aanvragen bij de gemeente.
Parkeren	De groenstrook ligt in het plan nu voor de oprit van Noorderweg 41/43. Deze is echter vergund voor breder i.v.m. 2 auto's op de oprit. Indien deze oprit niet meer benaderbaar is voor 2 auto's, dan komt er een extra auto in de wijk, terwijl er juist minder plekken komen. Ons inziens is dit niet wenselijk, dus zou de brede oprit gehandhaafd moeten blijven.	Ons beleid is één inrit per woning. De inrit wordt echter zo ingericht dat twee auto's kunnen blijven parkeren, omdat deze er al heel lang ligt.
Parkeren	Parkeervakken naar westkant verplaatsen en op stoephoogte (Noorderweg)	De locatie van de parkeervakken is ongewijzigd. De vakken liggen op stoephoogte.
Parkeren	Waar kan ik info terugvinden over mijn huidige parkeerplaats? (Noorderweg 62)	Uw eigen inrit blijft gewoon beschikbaar.

stoep	Waarom houdt hier (kruising Noorderweg-Stephanieweg) de stoep op? Notabene op een kruising van doorgaande weg. Dit lijkt ons erg onlogisch, zeker voor oude mensen, gehandicapten, (kleine en oudere) fietsers en gezinnen met kinderen/kinderwagens. Als het stoep dan toch daar ophoudt, dan kan de stoep over het eerste gedeelte van de Noorderweg ook van links naar rechts geplaatst worden aangezien de huizen 5-13 dichters aan de weg staan dan 4-16? Dit zal ook de snelheid verlagen door zig zag aangebracht te hebben en het niet meer een lange rechte straat is.	De stoep in de Noorderweg loopt aan de westzijde door richting de kruising met de Backerstraat. Er is voor de Stephanieweg een kleine strook ontworpen voor mensen die naar Stephanieweg lopen
stoep	Stoep. Door het weghalen van de stoep t.h.v. Noorderweg 9 moeten de kinderen direct de straat oplopen tussen de auto's/groen blok door, terwijl dit in het nieuwe ontwerp nog steeds – juist op dit eerste stuk - een doorgaande snelle weg blijft. Onoverzichtelijk en een gevaarlijke situatie. Bovendien is dit juist het stuk waar de auto's extra hard gas geven nadat ze de drempel over zijn bij nummers 5/7 en fietsers volle snelheid de weg af naar beneden hebben.	De stoep komt terug aan de westzijde en er is een smalle toegangstrook tussen de erfgrans en de geparkeerde auto's.
stoep	Oog voor brede stoeps i.v.m. mindervalide en overhangend groen	De stoep wordt 1,5 meter breed en toegangstrook zo breed mogelijk binnen de beperkt beschikbare ruimte.
stoep	Voor het tuinpad van Noorderweg 5 is een groenvak ingetekend! Moeten de bewoners, al dan niet met fiets, vuilcontainer, rolstoel, kindwagen, door het gras, de planten en de modder ploegen om op/van hun perceel te komen? Bovendien is hier een vergunning voor een inrit in de toekomst mogelijk. En als hier parkeerplek komt, hoe moeten de bewoners dan hun tuin in of uit? Verder komen auto's veel te dicht op de erfgrans en veel te dicht bij de huizen te staan.	We hebben in het ontwerp toegangstroeken toegevoegd om vanuit het tuinpad naar de straat te kunnen. We houden in het ontwerp alleen rekening met al vergunde inritten en niet met locaties waar eventueel een vergunning mogelijk is.
Veiligheid	Hier is geen stoep meer te zien. Is het de bedoeling dat er over de noorderweg gelopen wordt als de backerstraat over gestoken moet worden en verder door het groen ipv over de weg? (Backerstraat/Noorderweg)	De Backerstraat is te voet bereikbaar via de stoep aan de westkant van de Noorderweg.
Veiligheid	Is het ook mogelijk om de entree van de Noorderweg als woon/30 km-zone te versterken (meer dan alleen een streep op de weg)? Bv mbv groen? (Noorderweg 2)	De gemeente heeft er voor gekozen om de richtlijnen te volgen die zijn opgesteld voor deze situaties vergelijkbaar in de gemeente, namelijk het toepassen van een 30km zone streep.
Veiligheid	groen niet in de bocht, want dan kun je vanuit stephanieweg fietsers noorderweg niet aan zien komen. liever: groenvak westkant noorderweg verder inspringen op kruising, zodat fietsers NZ en auto ZN remmen thv kruising Stephanieweg/Noorderweg	Het groenvak aan de westkant zorgt er juist voor dat de fietser en automobilist bij elkaar komen. Door het maken van het plateau worden zowel de automobilist en de fietser geremd.
Veiligheid	drempel iets naar zuiden ter hoogte van groenvak (=daarmee duidelijke entree woonbuurt) ipv naast parkeervak (t.h.v. Noorderweg 4)	Andere locatie is niet mogelijk i.v.m. toegangen tot de diverse inritten.

Groen	Stond deze boom niet op de lijst met te verwijderen bomen (holte controle)? (t.h.v. Noorderweg 58)	Deze wordt inderdaad verwijderd. De controle is reeds uitgevoerd en de boom wordt gekapt.
Overig	parkeervakken Noorderweg graag verhogen tov weg, zodat rijbaan smaller oogt en parkeerruimte (als niet bezet) ook gebruikt kan worden voor lopen/spelen ipv als rijbaan.	In het ontwerp houden we aan dat de parkeerplaatsen verhoogd worden aangelegd. Als basis komt er dus een schuine stoeprand (geleideband/rijwielpadband) tussen de weg en de parkeerplaats. Hierdoor ligt de parkeerstrook hoger dan de weg. De stoep komt op dezelfde hoogte als de parkeerstrook.
Overig	Parkeren aan de oostzijde van de Noorderweg, zonder stoep. Betekend dit dat iedereen moet in- en uitstappen vanaf de openbare weg, of is er voldoende ruimte om een portier ook aan de oostzijde ver genoeg te openen om kinderen veilig te kunnen laten in- en uitstappen?	De richtbreedte voor de uitstap-/toegangsstrook is 90cm breed.