



Vragen & Antwoorden Voorlopig Ontwerp

Reuvensweg

Reconstructie Oosterbeek Noordoost

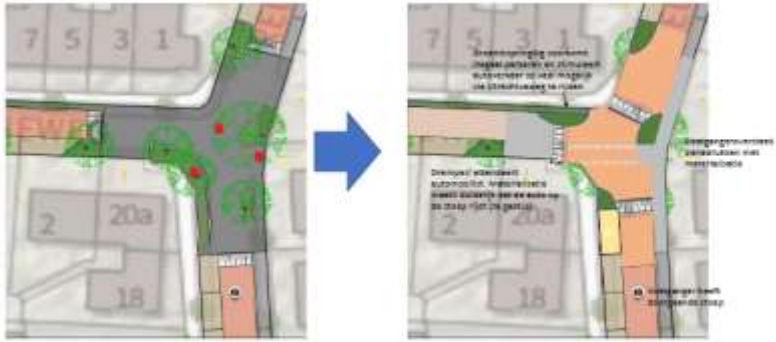
Buurt Talud

Toelichting Vraag&Antwoord-overzicht

Wij danken u hartelijk voor al uw reacties tot aan het voorlopig ontwerp. Dit heeft ons geholpen om er een nog beter plan van te maken. Dit document bevat het overzicht van alle binnengekomen vragen, opmerkingen en suggesties welke zijn gedeeld vanaf donderdag 2 december 2021 tot mei 2022. Roelofs en de gemeente Renkum hebben alle reacties samen beantwoord en behandeld bij het uitwerken van het Definitief Ontwerp. Daarbij is gekeken naar onder andere de verschillende reacties van de bewoners in een straat, maar ook of het binnen het budget past, of de gemeente het kan beheren en of het (verkeers)veilig is.

Om het overzicht te bewaren zijn de vragen en opmerkingen per straat bij elkaar geplaatst. Herkent u uw eigen vraag niet meer terug? Graag even contact opnemen met buurt-talud@renkum.nl.

27 maart 2023

Heeft betrekking op thema	Vraag, opmerking of suggestie:	Antwoord, reactie of besluit:
Algemeen	Achterpad Stephanieweg komt uit op de Reuvensweg, hier rekening mee houden in het ontwerp.	Aandachtspunt is verwerkt in het ontwerp.
Algemeen	Kom langs bij het Stoepje om te kijken voor inrichting rondom Stoepje, mogeijk samen inrichten ook voor evt. winst parkeerplekken	Gesprek is gevoerd met de ondernemer
Algemeen	Kruising Reuvensweg/Stephanieweg passeren auto's elkaar. Met groenvak te weinig ruimte	Het kruispunt is aangepast om dit mogelijk te maken.
Algemeen	Hoe kom je bij je woning (Reuvensweg) bij een parkeervak voor de deur?	Op de plekken waar geen stoep is, maar wel toegang of ruimte noodzakelijk is i.v.m. een tuin of woning, leggen we een toegangsstrook aan. Deze is een andere kleur dan de parkeervakken, waardoor het lijkt op een smalle stoep.
Algemeen	<p>Reuvensweg - Stephanieweg</p> <p>Voordelen alternatief ontwerp:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Voetganger heeft logische en veilige route NZ (moet in VO deels over straat lopen) - Veilige voetgangersoversteek Reuven s weg Stephanieweg - Veiliger lopen in Stephanieweg, doordat de automobilist bij het inrijden van de Stephanieweg de stoep oprijdt - Verkeersplateau compacter - Slinger haalt meer snelheid uit de auto en verhoogt zicht op overstekende voetgangers/fietsers. - Snackbar minder ingebouwd/ minder overlast door verkeerd geparkeerde auto's <p>Reuvensweg-Stephanieweg</p> 	Voorstel is naast het ontwerp gelegd, een aantal ideeën zijn overgenomen maar een aantal ook niet.
Algemeen	Graag herhalingsborden in de wijk tegen vrachtverkeer (Reuvensweg)	De entree van de wijk wordt duidelijker gemaakt, zodat het duidelijker is dat hier geen vrachtwagens horen. Ook het verbodsbord wordt zichtbaarder geplaatst. We plaatsen geen herhalingsbord in de wijk.

Algemeen	Drempels op de Reuvenweg liever niet te hoog	Drempels worden volgens de huidige normen aangelegd.
Algemeen	Situatie vrachtverkeer Utrechtseweg en Schelmseweg duidelijk aangeven	Ontwerp kruising Reuvenweg - Utrechtseweg is aangepast om vrachtverkeer te ontmoedigen om de Reuvenweg in te rijden. Daarnaast wordt gemeentebreedte de bebording nog nagelopen.
Algemeen	Pad naar voordeur Reuvenweg 44 komt uit in groenvak, of loopt de uitstapstrook hierachterlangs door (geldt voor de hele straat)	Het pad komt uit op de uitstapstrook en is daardoor bereikbaar.
Algemeen	Achter woningen Reuvenweg 44 loopt een pad met recht van overpad naar de Hilhorstweg. Lijkt niet toegankelijk in het ontwerp vanaf de Hilhorstweg. Dit inzichtelijk maken (staat ook in koopcontract)	Het ontwerp is hierop aangepast. Het pad blijft bereikbaar vanaf de Hilhorstweg.
Bereikbaarheid	Op dit punt komt een achterompad voor vier huishoudens uit. Deze moet na realisatie ook toegankelijk blijven, met fiets, scooter en Kliko. Doordat in dit ontwerp de stoep straks weg is kan dit bijv. door een geparkeerde auto, voor het achterompad, een uitdaging worden. (Reuvenweg 17)	Het ontwerp is hierop aangepast. Het pad blijft bereikbaar vanaf de Hilhorstweg.
Bereikbaarheid	In een reactie van iemand anders wordt voorgesteld dat in geval deze inrit niet vergund wordt hier een 2e parkeerplaats te maken. Omdat dit een hoekhuis betreft is dit tevens de toegang tot onze schuur. Hierdoor is het nodig dat er ruimte is om met fietsen/kruiwagen/groot materiaal etc hier toegang toe te behouden. Indien een 2e parkeerplaats wordt gemaakt, zal de ruimte voor doorgang zodanig beperkt zijn dat er groot risico is op schade aan de voertuigen.	Deze is gecombineerd met de inrit van het achterstraatje.
Bereikbaarheid	Zou aan deze kant van de straat ook een stoep kunnen komen? Voor het ophalen van de klike's, toegankelijkheid van de woningen, uitstappen, etc.? (Reuvenweg, 50)	Er is voor gekozen om de stoep aan de oostkant te maken. Er komt wel een uitstapstrook aan de westkant van de Reuvenweg.
Bereikbaarheid	Komt er een stoepje tussen het straatperk+boom en onze voortuin? Nu lijkt het alsof we door het perk moeten lopen om bij onze voordeur te komen. (Reuvenweg 44)	Er komt een toegangsstrook met een gewenste breedte van 90cm tussen de boomvakken en de voortuinen.
Bereikbaarheid	We zouden hier minstens 50-60cm stoep nodig hebben om met bijvoorbeeld kinderwagens e.d. Ons huis te kunnen bereiken. Hetzelfde geldt voor het uitstappen uit de auto. Hier moet aan beide kanten genoeg ruimte zijn om spullen en kinderstoelen uit de auto te tillen. (Reuvenweg 44)	Er komt een toegangsstrook met een gewenste breedte van 90cm tussen de boomvakken en de voortuinen.
Bereikbaarheid	Wij hebben een mooi uitzicht vanaf ons huis. Kan de boom zo'n 1,5 meter richting het zuiden verplaatst worden? Dan past bovendien de groenbak precies tussen ons voordeurpad en het zij-pad in, waardoor die allebei bereikbaar blijven. (Reuvenweg 44)	De locatie van de bomen is afhankelijk van de beschikbare ruimte in de boven- en ondergrond. We kunnen daarom helaas geen rekening houden met alle individuele wensen over de locatie.
Bereikbaarheid	Is het een idee om in plaats van 1 brede stoep aan 1 kant van de weg, 2 smallere stoepen te maken aan beide kanten? Het lijkt me dat de postbode ook langs alle huizen moet kunnen lopen, en niet achterlangs alle auto's moet wringen. (Reuvenweg 44)	De gemeente kiest bewust voor één volwaardige stoep, zodat voetgangers zich veilig kunnen bewegen.

Bereikbaarheid	Ga het gesprek aan met de ondernemers hoe ze de parkeerproblemen die ze veroorzaken op eigen terrein oplossen ipv op de wijk laten vallen. Voorbeelden; zelf niet met auto's komen, mensen aanspreken als ze niet goed parkeren, mensen die lang blijven vragen aan begin van de wijk te parkeren, parkeerplaatsen op eigen terrein, korting als men niet met de auto komt etc.	Dit is een gegroeide situatie in de wijk. Wij en ook de ondernemer kunnen de klanten niet dwingen op grotere afstand te gaan staan. De gemeente kan eventueel handhaven als er verkeerd geparkeerd wordt, maar de capaciteit daarvoor is zeer beperkt. We hebben de klacht aan de ondernemer doorgegeven en met de ondernemer is gekeken om de plek zo goed mogelijk in te richten voor verkomen van overlast.
Bereikbaarheid	Hoe kunnen de bewoners hier vanuit hun voordeur door hun voortuinpad op de straat komen als daar auto's geparkeerd staan? Als er te strak geparkeerd is, worden de huizen wel erg onbereikbaar. (Reuvensweg)	Langs de parkeerstroken is er een uitstapstrook gemaakt waardoor de voortuinpaden bereikbaar blijven vanaf de openbare ruimte. Wij borgen in het ontwerp dat de voortuinen bereikbaar blijven vanaf de openbare weg
Bereikbaarheid	Wat betreft de opmerking hiernaast over de bereikbaarheid vanaf de voordeur: dat geldt voor (bijna) alle huizen in dit stuk van de Reuvensweg aan de parkeerkant.	Langs de parkeerstroken is er een uitstapstrook gemaakt waardoor de voortuinpaden bereikbaar blijven vanaf de openbare ruimte. Wij borgen in het ontwerp dat de voortuinen bereikbaar blijven vanaf de openbare weg
Groen	De groenvakken voor de patatzaak moeten parkeervakken worden	In overleg met de cafeteria is het ontwerp rondom de cafeteria aangepast.
Groen	Hoe hoog worden de bomen i.v.m. zonnepanelen	Het bouwteam heeft geïnventariseerd waar momenteel zonnepanelen liggen. Hier planten we geen boom of houden we rekening met de soortkeuze en de afstand. Vanuit de gemeente kunnen we geen rekening houden met zonnepanelen die in de toekomst gerealiseerd worden. Dit kan namelijk van jaar tot jaar veranderen.
Groen	Voorstel ontwerp om spiegelen groen omklappen richting Stephanieweg 1 (inrit zit Reuvensweg)	De situatie is aangepast in het ontwerp.
Groen	Boom tussen Reuvensweg 11 en 13 zorgt voor onveiligheid op kruispunt en verlies en nut van zonnepanelen	Het groenvak is hier versmald met behoud van de boom. We zorgen voor voldoende opstand ten opzichte van particuliere bomen door de bomen op voldoende afstand van de erfgrans te zetten. Ook zorgt de gemeente dat de afstand tussen de bomen en de erfgrans van voldoende ruimte is zodat de lichtinval zodanig is dat de zon nog op het dak kan schijnen. Er zal nog voldoende licht zijn voor de bomen in de voortuin.
Groen	Groen niet te hoog i.v.m. uitzicht.	Er is bij kruisingen e.d. rekening gehouden met zichtlijnen van de weggebruikers. Daarnaast worden er geen hagen o.i.d. toegepast.
Groen	Pad uit voordeur Reuvensweg 14 komt uit in groenvak, niet wenselijk	Het groenvak is aangepast. Het pad uit voordeur komt uit op een uitstapstrook.
Groen	Niet te hoge bomen plaatsen nabij Reuvensweg 16 i.v.m. zonnepanelen	Het bouwteam heeft geïnventariseerd waar momenteel zonnepanelen liggen. Hier planten we geen boom of houden we er rekening mee door de soortkeuze of de afstand. We kunnen geen rekening houden met zonnepanelen op eigen terrein en locaties van de bomen in de toekomst. Dit kan namelijk van jaar tot jaar veranderen. Wél zorgt de gemeente dat de afstand tussen de bomen en de erfgrans van voldoende is, zodat de lichtinval zodanig is dat de zon nog op het dak kan schijnen.

Groen	Reuvenweg 27 heeft twee door de gemeente aangewezen beeldbepalende bomen. Waarom zijn deze hiervoor aangewezen? en vreemd dat er nu opeens wel nieuwe bomen kunnen komen.	Het zijn niet zozeer beeldbepalende bomen, maar bomen die groter worden dan de andere bomen. Dit zijn bomen van groter dan 12 meter, terwijl de overige bomen 8 tot 12 meter zijn. Op deze twee locaties is er ruimte voor twee grotere bomen. Bij de overige locatie is te weinig ruimte voor grote bomen.
Groen	Liever geen grote boom voor Reuvenweg 6, wel groen	De locatie van de bomen is afhankelijk van de beschikbare ruimte in de boven- en ondergrond. We kunnen daarom helaas geen rekening houden met alle individuele wensen over de locatie.
Groen	Komt het goed met lichtmasten en combi met groen in de Reuvenweg?	We controleren of bomen en verlichting niet te dicht bij elkaar staan. Als het nodig is, verplaatsen we de lichtmast.
Groen	Reuvenweg 8 heeft zelf ook al bomen, hier rekening mee houden met nieuwe bomen	In principe zorgen we voor voldoende afstand ten opzichte van particuliere bomen door de bomen op voldoende afstand van de erfgrans te zetten.
Groen	Boom voor Reuvenweg 44 graag een meter zuidelijker plaatsen i.v.m. uitzicht.	De locatie van de bomen is afhankelijk van de beschikbare ruimte in de boven- en ondergrond. We kunnen daarom helaas geen rekening houden met alle individuele wensen over de locatie.
Groen	Het groen/de boom voor 38/40 staat nu onder/voor de lantaarnpaal gepland (of komt die elders?) (Reuvenweg 38)	We controleren of bomen en verlichting niet te dicht bij elkaar staan. Als het nodig is, verplaatsen we de lichtmast.
Groen	Bij 36 en en bij 38 staat al een boom in de tuin, bij de groen keuze (boom?) daar graag rekening mee houden. (Reuvenweg 38)	Dit groenvak is vervallen in het DO bij de optimalisatie van het ontwerp.
Inritten	Zijn recht van overpad nabij Stephanieweg 4, is niet bereikbaar, van belang voor aan-/afvoer, die ook nog 1 bewoner achter die gebruik van maakt	Door de inrit is het achterpad bereikbaar.
Inritten	Er zijn in het verleden straatmakers van de gemeente langs geweest die inrit (nr 46) hebben gemaakt.	Betaande inritten blijven gehandhaafd

Inritten	<p>*foto parkeersituatie Reuvenweg* Hier ziet u dat het aantal parkeerplaatsen in dit gebied onevenredig afneemt. Dat moet allemaal door omringende straten opgevangen worden die ook in aantal parkeerplaatsen omlaag gaan. Dus een totale parkeer infarct lockdown chaos in de wijk zal het resultaat zijn.</p> <p>Deze onevenredige afname van -12 op 20 auto's is zo drastisch dat dit zeer negatief zal gaan uitwerken op uw project resultaat. Denk aan rework kosten achteraf om de negatieve project gevolgen recht te zetten. We weten dit nu gelukkig vooraf. Dus we kunnen nog bijsturen voor het te laat is.</p> <p>Bovendien is het hele idee van het verbieden van parkeren op eigen grond om de veiligheid te verbeteren. Echter door met het verbieden op eigen grond een parkeer infarct te creëren, ieder dag rond het einde van het spitsuur, met ondergaande zon, en daarmee samenhangend tegenlicht, wordt juist de verkeersveiligheid enorm verslechterd. Het aantal auto en voetganger bewegingen zal exploderen omdat mensen willekeurig door de hele wijk geparkeerd gaan staan.</p>	Vanuit de opgave die er ligt op het gebied van vergroten verkeersveiligheid, vergroening van de wijk, vergroten biodiversiteit, klimaatbestendigmaken van de wijk, etc. is er een zorgvuldige afweging gemaakt tussen deze opgave en de behoefte aan parkeergelegenheid.
Inritten	Wordt de verharding voor de inritten dezelfde verharding als de rijbaan of als de parkeervakken? (anders lijkt het net of je voor de inritten kan parkeren)	De inritten krijgen betontegels, dit is een andere materialisatie dan de rijbaan of de parkeerstroken.
Laadpalen	Hoeveel laadpalen komen er in de toekomst in de Reuvenweg, in noordelijk deel zijn maar twee lichtmasten, dit is te weinig voor alle auto's	In de hele wijk worden tot 2035 ongeveer 50 laadpalen toegevoegd. Over de gehele Reuvenweg ongeveer 5. Het is nog onbekend wanneer deze worden geplaatst, naast lichtmasten kunnen er ook reguliere laadplekken komen.
Overig	Waarom wordt de ruimte aan deze kant van de kruising niet benut? Hier staan nu ook auto's geparkeerd. Kan één van de twee groenbakken iets verschuiven zodat in die parkeerstroken net een extra parkeerplek past? Of hier kan anders een langere groenstrook (van boom tot boom) van gemaakt worden? (Reuvenweg 42)	Ontwerp is aangepast door verschuiven van het groenvak en extra parkeerstroken te voorzien.
Overig	Ik sluit me aan bij het punt hier naast: een plateau met rode klinkers zou wel mooier zijn dan beton klinkers. ((Reuvenweg 44))	Binnen de gemeente Renkum is het de standaard om plateau's te voorzien van grijze, betonstenen.
Overig	Als ik goed ben geïnformeerd voldoet de snackbar niet aan het bestemmingsplan maar wordt deze gedoogd. Met het verwijderen van parkeerplaatsen wordt de overlast van deze gedoogsituatie alleen maar groter. Dit is niet wenselijk.	De snackbar voldoet aan het geldende bestemmingsplan Oosterbeek-Noord 2014. Het is dus geen gedoogsituatie.
Overig	Waarom dit als eiland? Gewoon de stoep door laten lopen met kleine groenstrook (Reuvenweg)	Achter groenvakken is het trottoir versmald en doorgelegd voor voetgangers.

Parkeren	De stoep gaat weg en wordt parkeren -> hoge uitstapstroken zijn gewenst	Parkeren wordt verhoogd uitgevoerd, hiermee heeft de uitstapstrook dezelfde aanleg hoogte als de parkeerstrook.
Parkeren	Groot deel van bewoners langs Reuvenweg maakt gebruik van inrit bij Hilhorstweg 6, naast elektrahuisje. Er staan 4 auto's geparkeerd. -> Belang dat de inrit terugkomt. Staat waarschijnlijk op naam van Hilhorstweg 6	De inrit komt terug.
Parkeren	Angste dat er te weinig parkeerplaatsen terug komen in de Reuvenweg.	Vanuit de opgave die er ligt op het gebied van vergroten verkeersveiligheid, vergroening van de wijk, vergroten biodiversiteit, klimaatbestendigmaken van de wijk, etc. is er een zorgvuldige afweging gemaakt tussen deze opgave en de behoefte aan parkeergelegenheid.
Parkeren	Er mist opstelruimte voor parkeervakken rondom Stoepje	In overleg met de cafeteria is het ontwerp rondom de cafeteria aangepast.
Parkeren	Nu in de Reuvenweg noord 15 auto's maar in nieuwe ontwerp 6 parkeervakken. Waar te parkeren?	Vanuit de opgave die er ligt op het gebied van vergroten verkeersveiligheid, vergroening van de wijk, vergroten biodiversiteit, klimaatbestendigmaken van de wijk, etc. is er een zorgvuldige afweging gemaakt tussen deze opgave en de behoefte aan parkeergelegenheid.
Parkeren	9 parkeervakken ingetekend noordelijke deel Reuvenweg, nu 20 auto's, waar straks te parkeren?	Vanuit de opgave die er ligt op het gebied van vergroten verkeersveiligheid, vergroening van de wijk, vergroten biodiversiteit, klimaatbestendigmaken van de wijk, etc. is er een zorgvuldige afweging gemaakt tussen deze opgave en de behoefte aan parkeergelegenheid.
Parkeren	Inrichting Reuvenweg graag houden zoals het nu is!	Vanuit de opgave die er ligt op het gebied van vergroten verkeersveiligheid, vergroening van de wijk, vergroten biodiversiteit, klimaatbestendigmaken van de wijk, etc. is er een zorgvuldige ontwerp opgesteld.
Parkeren	Hoe breed worden de uitstapstroken langs de Reuvenweg?	Vanuit verkeerskundig oogpunt is een breedte van 45cm voor een uitstapstrook voldoende. Veel bewoners hebben aangegeven dat de uitgang van bijvoorbeeld het tuinpad dan te veel geblokkeerd wordt. We hanteren daarom bij/voor woningen een richtbreedte van 90 cm (exclusief de stoeprand) voor de uitstap-/toegangsstrook. Hierdoor blijven woningen bereikbaar voor bijvoorbeeld fietsen en kinderwagens.
Parkeren	Nu 9 parkeervakken in nieuwe ontwerp Reuvenweg noordelijk deel, parkeren nu 20 auto's (graag rekening houden met 1,5 parkeervak per huis)	In een bestaande wijk is het niet mogelijk zo'n parkeernorm aan te houden, omdat de ruimte niet beschikbaar is. We kiezen voor een toekomstgerichte wijk, waarbij rekening wordt gehouden met parkeren, maar ook met andere belangen.
Parkeren	Parkeren snackbar Reuvenweg zorgt voor veel overlast in de straat	In overleg met de cafeteria is getracht een oplossing te vinden voor evt. parkeeroverlast.
Parkeren	Omliggende straten parkeren al in de Reuvenweg, meer dan 9 parkeervakken benodigd in noordelijk deel.	Vanuit de opgave die er ligt op het gebied van vergroten verkeersveiligheid, vergroening van de wijk, vergroten biodiversiteit, klimaatbestendigmaken van de wijk, etc. is er een zorgvuldige ontwerp opgesteld.

Parkeren	Voor parkeervakaanduiding!	Omdat veel bewoners als reactie geven dat er meer auto's in parkeerstroken geparkeerd kunnen worden dan bij afgebakende parkeervakken, komen er parkeerstroken. Dit houdt in dat het gebied waar geparkeerd mag worden wel nadrukkelijk wordt aangegeven, maar dat er geen exacte vakken worden aangegeven.
Parkeren	Liever een boom minder langs de Reuvenweg noordelijk deel en een parkeervak meer, ook parkeervakken intekenen tegenover het parkeerhofje die uitkomt op de Reuvenweg	Vanuit de opgave die er ligt op het gebied van vergroten verkeersveiligheid, vergroening van de wijk, vergroten biodiversiteit, klimaatbestendig maken van de wijk, etc. is er een zorgvuldige ontwerp opgesteld.
Parkeren	Parkeervakken op de Reuvenweg -> stroken want dan passen er meer auto's dan nu	Omdat veel bewoners als reactie geven dat er meer auto's in parkeerstroken geparkeerd kunnen worden dan bij afgebakende parkeervakken, komen er parkeerstroken. Dit houdt in dat het gebied waar geparkeerd mag worden wel nadrukkelijk wordt aangegeven, maar dat er geen exacte vakken worden aangegeven.
Parkeren	Uitgebreide onderbouwing voor behoud van de inrit is per mail verstuurd . Door behoud inrit leidt dit o.a. tot parkeerruimte voor eigen auto's als ook mogelijkheid voor burens om gebruik te maken van achterstraatje (door behoud inrit kan dit straatje in/uitgereden worden door auto's) wat beiden leidt tot verlaging van parkeerdruk voor parkeerplaatsen aan de straat.	De inrit is gecombineerd met de inrit van het achterstraatje.
Parkeren	als dit geen inrit wordt kan het parkeervak hiernaast dicht naar het kruispunt toe, zodat er twee plekken passen (Reuvenweg 44)	Ontwerp is aangepast door verschuiven van het groenvak en extra parkeerstroken te voorzien.
Parkeren	Momenteel staan in het stuk Reuvenweg nr 44-54 ongeveer 9 auto's geparkeerd. We krijgen 4 parkeerplekken terug, dit is echt te weinig. (Reuvenweg 44)	Vanuit de opgave die er ligt op het gebied van vergroten verkeersveiligheid, vergroening van de wijk, vergroten biodiversiteit, klimaatbestendig maken van de wijk, etc. is er een zorgvuldige ontwerp opgesteld.
Parkeren	In dit deel van de Reuvenweg waar veelal nu al te weinig parkeerplek is lijken met het voorliggende plan zo'n 6 parkeerplaatsen te verdwijnen. Ik ben voorstander van meer groen, maar dit vind ik zorgelijk. Een paar plekken er bij?! (Reuvenweg 27)	Vanuit de opgave die er ligt op het gebied van vergroten verkeersveiligheid, vergroening van de wijk, vergroten biodiversiteit, klimaatbestendig maken van de wijk, etc. is er een zorgvuldige ontwerp opgesteld.
Parkeren	Parkeer infarct in de maak voor dit deel Reuvenweg inclusief kruisingen Stortweg, Stephanie weg. Parkeer vakken minder door groen/kruising -7, door niet meer parkeren op eigen terrein -7 (niet vergunde uitritten), totaal -14 op een huidig totaal van 20 auto's. Die 14 auto's komen dus of op de rijbaan te staan of verspreid door de hele wijk met alle extra auto en voetganger bewegingen die daar bij horen. Onveilige situatie zeker voor een weg met calamiteiten functie voor de wijk.	De inritten blijven gehandhaafd. Hierdoor kan men parkeren op eigen terrein. Bij de uitwerking van het Definitief Ontwerp is er een optimale balans gezocht tussen parkeerstroken, groen en verkeersveiligheid.

Parkeren	Dit is Reuvenweg sectie 6 in de Onderbouwing-aantal-parkeerplaatsen-voorlopig-ontwerp met huidige capaciteit 11. Er wordt vanwege niet meer parkeren op eigen terrein 2 afgetrokken naar 9 in het nieuwe ontwerp in plaats van erbij opgeteld naar 13. Bovendien is het totaal aantal niet vergunde uitritten niet +2 maar +7 in deze sectie. Dus het had $11+7=18$ moeten zijn. Hiermee is het komende parkeer infarct met feiten en getallen onderbouwd.	De inritten blijven gehandhaafd. Hierdoor kan men parkeren op eigen terrein. Bij de uitwerking van het Definitief Ontwerp is er een optimale balans gezocht tussen parkeerstroken, groen en verkeersveiligheid.
Parkeren	Bovengenoemd parkeer infarct Reuvenweg sectie 6 kan helaas ook niet in omliggende straten opgevangen worden. Ook daar is niet meer parkeren op eigen terrein vanwege niet vergunde uitritten niet of nauwelijks meegeteld in het nieuwe ontwerp. Slechts 15 voor de hele wijk. Als deze sectie representatief is voor de wijk is er dus een factor $7/2=3,5x$ onder gedimensioneerd. Dus zijn er in de hele wijk niet 15 maar 53 extra parkeerplaatsen nodig vanwege niet meer parkeren op eigen terrein.	De inritten blijven gehandhaafd. Hierdoor kan men parkeren op eigen terrein. Bij de uitwerking van het Definitief Ontwerp is er een optimale balans gezocht tussen parkeerstroken, groen en verkeersveiligheid.
Parkeren	Het lijkt me handig als er daadwerkelijk parkeerplek op en bij het terrein van de snackbar gevreesd wordt zodat men niet in de wijk en op de stoep gaat parkeren.	Er is geprobeerd om extra parkeerplekken te maken. We hebben in contact met de snackbar het parkeren verbeterd en vanuit verkeersveiligheid is het ontwerp zo gemaakt dat parkeren in de bocht 'onmogelijk' is.
stoep	stoep graag middels overrijdbare banden (net als Cornelia Schadeweg)	De gemeente Renkum gebruikt een standaard voor het toepassen van materialen bij haar projecten. Het ontwerp van de buurt Talud volgt deze standaard zoveel mogelijk. Deze standaardmaterialen zijn onder andere gebruikt in de Cornelia Schadeweg in Oosterbeek.
stoep	Waarom moet er een stoep langs de Reuvenweg weg als de weg nieteens breder wordt?	Er komt aan de oostkant van de Reuvenweg een stoep. De stoep aan de westkant vervalt om ruimte te maken voor parkeerstroken en groen.
Uitvoering	Voor parkeren tijdens de uitvoering park Talud gebruiken	Binnen de wijk hebben we weinig mogelijkheden voor tijdelijk parkeren kunnen vinden. We gaan een tijdelijke parkeerplaats creëren in het Park Talud nabij de Schelmseweg.
Uitvoering	Reuvenweg; wanneer uitvoering i.v.m. caracan in voorjaar voor de deur	Planning wordt nog gedeeld met de bewoners en ondernemers
Veiligheid	Is er de mogelijkheid om ipv één stoep van 1m50 twee smallere stoepen (één aan elke kant van de weg) aan te leggen? In een oudere wijk is het niet altijd mogelijk om aan de nieuwste eisen qua stoep-breedte (of parkeervak-grootte) te voldoen. (Reuvenweg 33)	De gemeente kiest bewust voor één volwaardige stoep, zodat voetgangers zich veilig kunnen bewegen.
Veiligheid	Als je deze weg richting de utrechtseweg rijdt en er komt een tegenligger dat kun je geen kant op. Deze weg is te smal voor 2 richtingsweg. Waarom wordt er geen eenrichtingsweg hiervan gemaakt? (Reuvenweg 35)	In de bocht van de Reuvenweg ter hoogte van nr. 30/32 is er een passeermogelijkheid gemaakt. Daarnaast is het trottoir overrijdbaar waardoor men elkaar passeren.
Veiligheid	stoep mist bij verkeersplateau. daardoor geen veilige looproute Reuvenweg NZ en Reuvenweg-Stephanieweg	Er komt een stoep aan de oostzijde van Reuvenweg.

Veiligheid	Moet de wandelaars wat lopen van de Utrechtseweg naar Reuvenweg door de groen area lopen voor veiligheid of in de Reuvenweg as gevaar voor autos? Kunnen jullie een klein stukje stoep bouwen door de groen area?	Er komt een stoep aan de oostzijde van Reuvenweg.
Veiligheid	waar is het stoep op de kruising? dit nodigt uit tot ongelukken. (Reuvenweg 7a)	Bij de kruisingen komen betonstraatstenen en geen betontegels. Dit is de standaard binnen de gemeente Renkum. Langs het kruispunt met de Stortweg komt een stoep t.b.v. voetgangers
Veiligheid	lijkt alsof er geen stoep is vanaf hier naar utrechtseweg. Kan hier aub in voorzien worden. (Reuvenweg 6)	Er komt een stoep aan de oostzijde van Reuvenweg.
Veiligheid	Momenteel is dit DE plaats waar omhooggaand en naar benedengaand verkeer elkaar kunnen passeren. Dit lijkt in dit plaatje niet meer mogelijk? Wordt daarmee de Reuvenweg ook direct eenrichtingsverkeer? (kruising Stephanieweg/Reuvenweg)	De Reuvenweg blijft tweerichtingsverkeer. In het ontwerp komt halverwege de Reuvenweg ter hoogte van nr 30/32 een passeerlocatie een volwaardige passeerlocatie. Daarnaast zijn de trottoirs overrijdbaar gemaakt zodat men elkaar kan passeren in de straat.
Veiligheid	Het lijkt erop dat de drempels uit de Reuvenweg verdwijnen. Klopt dat? Nu heeft deze straat wel drempels en dat blijft belangrijk om de snelheid eruit te halen.	Er komen twee grote plateaus om de snelheid uit de straat te halen en er komt een drempel ter hoogte van nr 27. Daarnaast zijn er groenvakken ontworpen die inspringen in de straat waardoor de straat incidenteel wordt versmald.
Veiligheid	Hier is nu geen officiële uitrit zoals de gele pijl suggereert (Reuvenweg 42)	Deze inrit komt te vervallen.
Veiligheid	drempel/ verkeersplateau voegt niet veel toe, omdat weg toch al steil naar beneden loopt. snelheid remmen werkt hier beter met slinger thv kruising Reuvenweg	Naast een snelheidsremmende functie hebben plateau's ook een attentiewaarde. We voeren in het ontwerp een aantal inspringende groenvakken door om de snelheid te remmen.
Veiligheid	Mooi zichtpunt om vanaf de Reuvenweg hard naartoe te scheuren. (Stortweg 2?)	Doorgaande lijn is onderbroken door inspringende groenvakken. Daarnaast is er ter hoogte van Stortweg nr 4 een drempel ontworpen.
Veiligheid	Is deze bocht (Reuvenweg 20a) groot genoeg voor een vrachtwagen? Nu rijdt er al geregeld een vrachtwagen de takken van een boom als er een auto op de hoek staat.	De bochten zijn allemaal gecheckt op draaicurves van een vrachtwagen.
Vrachtverkeer	Veel vrachtverkeer in de wijk. Verbodsbord onderaan de Reuvenweg slecht zichtbaar.	Ontwerp kruising Reuvenweg - Utrechtseweg is aangepast om vrachtverkeer te ontmoedigen om de Reuvenweg in te rijden. Daarnaast wordt gemeentebreed de bebording nog nagelopen. Het bord aan de Reuvenweg wordt voorzien van een felgele achtergrond.
Bereikbaarheid	Graag paal iets opschuiven, zodat inrit wel te gebruiken is als uitgang fietsers, scootmobiel enz. (opmerking geplaatst t.h.v. Reuvenweg/Stortweg)	Opmerking is niet geheel duidelijk. Er komen geen markeringspalen in het ontwerp in de bochten of voor inritten.
Groen	Ik hoef geen boom voor mijn huis. Deze gaat op termijn alleen maar licht uit mijn huis halen.	De locatie van de bomen is afhankelijk van de beschikbare ruimte in de boven- en ondergrond. We kunnen daarom helaas geen rekening houden met alle individuele wensen over de locatie.
Groen	Deze boom kost een parkeerplaats, een hoop licht en veel water (vaker auto wassen door vogels in de boom) (opmerking geplaatst op kruising Reuvenweg/Stortweg)	De locatie van de bomen is afhankelijk van de beschikbare ruimte in de boven- en ondergrond. We kunnen daarom helaas geen rekening houden met alle individuele wensen over de locatie.
Overig	Waarom hier geen parkeerplek? (bocht Snackbar)	In bochten mag niet worden geparkeerd. Daar zijn de aangewezen parkeerstroken voor.

Parkeren	Door de inrichting van de Reuvensweg gaan er relatief veel parkeerplaatsen verloren. Voorkeur voor maximaal parkeren.	Bij de uitwerking van het Definitief Ontwerp is er een optimale balans gezocht tussen parkeerstroken, groen en verkeersveiligheid.
Parkeren	Mooi zeg! Hier zijn parkeerplekken gekomen die er nu niet zijn! (Reuvensweg 1a)	Bedankt voor uw reactie.
Veiligheid	Als ik het goed zie worden er op de hoogte van de snackbar het Stoepje geen parkeerplaatsen meer aangelegd. Waar moeten de klanten van het Stoepje dan gaan parkeren? Dit gaat parkeerproblemen geven die de rest van de straat moeten opvangen.	Er is geprobeerd om extra parkeerplekken te maken. We hebben in contact met de snackbar het parkeren verbeterd en vanuit verkeersveiligheid is het ontwerp zo gemaakt dat parkeren in de bocht 'onmogelijk' is.
Veiligheid	ter stimulering de algehele snelheid beperkt te houden, van het gemotoriseerd verkeer, raad ik ten eerste aan een aantal welgeplaatste verkeersdrempels te plaatsen op de stortweg. dit zal de "sluiper" ontmoedigen en het verkeer zal zich voornamelijk beperken tot omwonenden.	Uw suggesties hebben wij overgenomen in het ontwerp.