



Vragen & Antwoorden Voorlopig Ontwerp

Stephanieweg

Reconstructie Oosterbeek Noordoost

Buurt Talud

Toelichting Vraag&Antwoord-overzicht

Wij danken u hartelijk voor al uw reacties tot aan het voorlopig ontwerp. Dit heeft ons geholpen om er een nog beter plan van te maken. Dit document bevat het overzicht van alle binnengekomen vragen, opmerkingen en suggesties welke zijn gedeeld vanaf donderdag 2 december 2021 tot mei 2022. Roelofs en de gemeente Renkum hebben alle reacties samen beantwoord en behandeld bij het uitwerken van het Definitief Ontwerp. Daarbij is gekeken naar onder andere de verschillende reacties van de bewoners in een straat, maar ook of het binnen het budget past, of de gemeente het kan beheren en of het (verkeers)veilig is.

Om het overzicht te bewaren zijn de vragen en opmerkingen per straat bij elkaar geplaatst. Herkent u uw eigen vraag niet meer terug? Graag even contact opnemen met buurt-talud@renkum.nl.

27 maart 2023

Heeft betrekking op thema	Vraag, opmerking of suggestie:	Antwoord, reactie of besluit:
Bereikbaarheid	Waarom staat mijn vergunde uitrit niet met een pijl weergegeven. (Stephanieweg 21)	De pijl is toegevoegd aan het ontwerp.
Bereikbaarheid	Hier komt een pad uit, wat gebruikt wordt voor de bereikbaarheid van de tuinen en de bevoorrading van snackbar. (thv Stephanieweg 4)	Er is rekening gehouden met het achterpad in het ontwerp.
Bereikbaarheid	Parkeerplekken Stephanieweg grenzen direct aan op hoofduitgangen huizen, ivm calamiteiten, aanvoeren materialen, en gewoon praktisch neem ik aan dat er een stoep ca ruimte tussen de geparkeerde wagen(s) en de hoofduitgang voorzien wordt/is.	Langs de parkeerstroken is er een uitstapstrook gemaakt waardoor de voortuinpaden bereikbaar blijven vanaf de openbare ruimte. Wij borgen in het ontwerp dat de voortuinen bereikbaar blijven vanaf de openbare weg.
Groen	Boom naast Stephanieweg 1 niet gewenst voor blad en zonnepanelen	Het bouwteam heeft geïnventariseerd waar momenteel zonnepanelen liggen. Hier planten we geen boom of houden we rekening met de soortkeuze en de afstand. Vanuit de gemeente kunnen we geen rekening houden met zonnepanelen die in de toekomst gerealiseerd worden. Dit kan namelijk van jaar tot jaar veranderen.
Groen	Is er in ons deel van de Stephanieweg nog meer mogelijk qua groen? In dit ontwerp is er nl. sprake van een negatieve balans. Er worden 2 bomen verwijderd en daar komt er slechts 1 voor terug. Dat strookt niet echt met het geschetste plan van meer groen. (Stephanieweg 21)	Vanuit de opgave die er ligt op het gebied van vergroten verkeersveiligheid, vergroening van de wijk, vergroten biodiversiteit, klimaatbestendig maken van de wijk, etc. is een zorgvuldige ontwerp opgesteld.
Groen	Leuke plek voor groen/een boom. Houden zo! (t.h.v. Stephanieweg 24)	Bedankt voor uw reactie.
Groen	Mooie plek voor een boom en groen, houden zo!! (t.h.v. Stephanieweg 2)	Bedankt voor uw reactie.
Inritten	Komt inrit terug? Nodig voor werk, wordt belangsting voor bestaand, anders verhuizen.	De inrit blijft.
Inritten	In en uitrijden van inrit Stephanieweg 14 is niet mogelijk door de parkeervakken aan de overkant	De inrit is gecheckt aan de hand van rijcurves en de inrit is bereikbaar.
Overig	De rode klinkers bij de boom laten beginnen. De uitwegen ri Stephanieweg zijn niet bedrijfsmatig. (Stefanieweg / Veritasweg)	De overgang is gemaakt met een drempel en rode straatbakstenen.
Overig	Kan er op de kruising Stephanieweg/Veritasweg een verzamelplek voor containers komen?	Er zijn twee verzamelplekken toegevoegd.
Parkeren	Wordt er bij de aanleg ook rekening gehouden met de reeds bestaande erfafscheiding? Op welke wijze kan er gegarandeerd worden dat er geen schade aan de huidige erfafscheiding wordt toegebracht tijdens de aanleg? (Stephanieweg 21)	Ja, er is rekening gehouden met de bestaande erfafscheidingen. Er wordt zo voorzichtig mogelijk gewerkt. Bij eventuele schade wordt, in overleg met de eigenaar, de schade hersteld.
Parkeren	dit wordt een illegale parkeerplek, dus liever (als er dan toch een plateau komt) het plateau wat compacter maken (t.h.v. Stephanieweg/Reuvenweg)	Het plateau is zo compact mogelijk gemaakt en er worden zwerfkeien geplaatst.

Parkeren	Dit is een potentiële (tijdelijke) parkeerplek als alle parkeerplekken bezet zijn. D.m.v. schuin lopende groenvak kan dit opgelost worden. (opmerking geplaatst t.h.v. Stephanieweg 8)	Ter hoogte van inritten mag niet geparkeerd worden. In het ontwerp is er rekening meegehouden.
stoep	Geen stoep wordt als onveilig gezien.	Lopen over straat is het uitgangspunt in deze straat.
Veiligheid	Blijft de Stephanieweg wel een éénrichtingsweg? (Stephanieweg 21)	Ja, de huidige verkeersrichtingen blijven.
Veiligheid	Blijft de Stephanieweg een eenrichtingsweg vanuit de Noorderweg? Vluchtheuvel werkt nu niet tegen verkeer vanuit Stephanieweg. Kan de punt van groenvak thv nr. 15 verder naar beneden worden doorgetrokken?	Ja, de huidige verkeersrichtingen blijven. De vorm en positie van het groenvak is aangepast.
Veiligheid	stoep houdt ineens op. tenminste in materialisatie doortrekken naar veritaswegnoord en stephanieweg	Helaas is daar de ruimte niet voor. Er is gekozen voor een loopstrook aan de oostzijde van de Veritasweg Zuid waarbij over de kruising Stephanieweg naar de Veritasweg Noord gelopen moet worden.
Veiligheid	drempel direct ten noorden van stephanieweg aanbrengen voor auto en fiets die uit veritaswegN komen, want dat is een steil stukje waarop je (te) snel snelheid maakt.	Drempel is meegenomen in het ontwerp.
Veiligheid	Slecht zicht op tegemoetkomend verkeer bij rechtsafslaan. Dit wordt in de nieuwe situatie nog slechter. Vanuit de Stephanieweg linksaf naar de Veritasweg wordt de bocht te krap voor de grotere voertuigen.	De gemeente ziet geen andere opties om dit te verbeteren. De rijcurves van de kruispunten zijn gecheckt. Ook staan de autos niet meer in de bocht van de Veritasweg Zuid, maar op de verhoogde parkeerstroken.
Veiligheid	graag drempel oprijden stephanieweg in, want daar lopen en spelen mensen op straat. in materialisatie laten zien dat de straat niet alleen voor verkeer is	De drempel is meegenomen in het ontwerp.
Groen	Suggestie voor een groenvak met kleine boom. (Stephanieweg 8)	Er is besloten om ter hoogte van nummer 8 een slinger met parkeerstrook aan te leggen waar geparkeerd kan worden.
Parkeren	Rekening houden met de parkeerplek grote dat men nog wel de voortuinen in kan. Dus een korte afstand tussen parkeervak en tuin (Stephanieweg 2)	Er is hier rekening mee gehouden. De richtbreedte voor de uitstap-/toegangsstrook is 90cm breed.
Veiligheid	Ik mis de "veilige haven" als een stoep of een verhoging voor alle voetgangers en spelende kinderen als er auto's en/of vrachtwagens aankomen. (Stephanieweg/Veritasweg)	Er is besloten om hier het principe Lopen op Straat te hanteren.
Veiligheid	Potentiële (tijdelijke) parkeerplek voor mensen die wat afhalen van de snackbar. Oplossing, groenstrook doortrekken. (Stephanieweg 3)	Het plateau is zo compact mogelijk gemaakt en er worden zwerfkeien geplaatst.
Veiligheid	Waarom komt hier geen klein verhoogd plateau met een paar flinke drempels? Dat haalt de vaart er wel uit. (Stephanieweg/Veritasweg)	Er komen twee drempels in de Veritasweg ten noorden en ter zuiden van het kruispunt.