



# Vragen & Antwoorden Voorlopig Ontwerp

## Stortweg

Reconstructie Oosterbeek Noordoost

Buurt Talud

# Toelichting Vraag&Antwoord-overzicht

Wij danken u hartelijk voor al uw reacties tot aan het voorlopig ontwerp. Dit heeft ons geholpen om er een nog beter plan van te maken. Dit document bevat het overzicht van alle binnengekomen vragen, opmerkingen en suggesties welke zijn gedeeld vanaf donderdag 2 december 2021 tot mei 2022. Roelofs en de gemeente Renkum hebben alle reacties samen beantwoord en behandeld bij het uitwerken van het Definitief Ontwerp. Daarbij is gekeken naar onder andere de verschillende reacties van de bewoners in een straat, maar ook of het binnen het budget past, of de gemeente het kan beheren en of het (verkeers)veilig is.

Om het overzicht te bewaren zijn de vragen en opmerkingen per straat bij elkaar geplaatst. Herkent u uw eigen vraag niet meer terug? Graag even contact opnemen met [buurt-talud@renkum.nl](mailto:buurt-talud@renkum.nl).

27 maart 2023

Heeft betrekking op thema	Vraag, opmerking of suggestie:	Antwoord, reactie of besluit:
Algemeen	Graag toelichting op nieuw ontwerp Stortweg. (vind het parkeren en groen onlogisch)	Voor de Stortweg is een apart ontwerp gemaakt in samenspraak met de bewoners waarbij deze vraag is verwerkt cq is komen te vervallen.
Algemeen	Graag afritje Stortweg 29 a i.v.m. driewiel fiets (oploopband te steil)	De oploopband is veranderd in een geleideband met minder hoogteverschil.
Algemeen	Op de hoek stortweg lijkt een grote put te staan	Dat klopt, er zijn rioolputten in het ontwerp opgenomen.
Algemeen	Hoek Stortweg onveilig met zicht als je tegen elkaar in rijdt	Voor de Stortweg is een apart ontwerp gemaakt in samenspraak met de bewoners waarbij deze vraag is verwerkt cq is komen te vervallen.
Algemeen	Stortweg auto's te gast maken. Fietsers en voetgangers de baas, dan kun je ook aan beide kanten van de weg parkeren	Voor de Stortweg is een apart ontwerp gemaakt in samenspraak met de bewoners waarbij deze vraag is verwerkt cq is komen te vervallen.
Algemeen	Wanneer auto's elkaar voor, in en na deze bocht Stortweg elkaar niet kunnen passeren ontstaat er een gevaarlijke situatie wanneer er daardoor auto's achteruit moeten gaan rijden. Zeker wanneer er van beide kanten meerdere auto's aan komen rijden en/of er een vrachtwagen langs wil. Geef de auto's voor, in en na de bocht meer ruimte om goed te passeren.	De trottoirs zijn overrijdbaar gemaakt waardoor men elkaar kan passeren in de straat.
Algemeen	Zicht dient vanaf de oprit op de Stortweg (voor het aankomende verkeer) goed blijven zodat er geen onveilige situaties ontstaan bij het verlaten van de oprit	Het ontwerp is niet veranderd ten opzichte van de bestaande situatie
Bereikbaarheid	invoegstrook parkeervak een stoep tegel versmallen en daarmee het voetpad een stoep tegel verbreden. (Schelmseweg 50)	Voor de Stortweg is een apart ontwerp gemaakt in samenspraak met de bewoners waarbij deze vraag is verwerkt cq is komen te vervallen.
Bereikbaarheid	vorm groenstrook en afmeting voetpad niet optimaal voor de voetgangers (Schelmseweg 50)	Voor de Stortweg is een apart ontwerp gemaakt in samenspraak met de bewoners waarbij deze vraag is verwerkt cq is komen te vervallen.
Bereikbaarheid	Bij Stortweg huisnummer 12 en 14 worden de paden tot de voordeuren nu geblokkeerd door de parkeervakken. Nu is er nog een stoep aanwezig die komt te vervallen. Hoe is in het nieuwe plan bedacht de toegang tot de voordeur te krijgen?	Langs de parkeerstroken is er een uitstapstrook gemaakt waardoor de voortuinpaden bereikbaar blijven vanaf de openbare ruimte. Wij borgen in het ontwerp dat de voortuinen bereikbaar blijven vanaf de openbare weg
Bereikbaarheid	Ik heb nu een inrit. De gemeente kan de vergunning niet vinden, begrijp ik. Als ik het goed zie komt er een parkeerplaats voor mijn inrit. Verlies ik nu in deze plannen mijn inrit? Ik heb van buurtgenoten begrepen dat alle inritten waarover geen gegevens kunnen worden gevonden, alsnog gekeken wordt of deze kunnen worden vergunt. Hoe zit dit precies?	De inritten blijven gehandhaafd. Hierdoor kan men parkeren op eigen terrein.
Bereikbaarheid	Stoep lijkt t.h.v. Stortweg 27 veel te smal voor mindervaliden met rolstoel, rollator en scootmobiel. Houd deze straat ook veilig en begaanbaar voor mindervaliden.	Voor de Stortweg is een apart ontwerp gemaakt in samenspraak met de bewoners waarbij deze vraag is verwerkt cq is komen te vervallen.

Bereikbaarheid	De vraag was om de paal te verwijderen (Reuvenweg/Stortweg). Let op bovenstaande opmerking. Dat is niet van de bewoner van nr.10 maar een project bot. Dat is iemand van het project die zich voordoeft als zijnde een bewoner van de wijk. Het zou goed zijn om te weten hoeveel andere 'Praat mee' opmerkingen door het project zijn ingevoerd in plaats door bewoners van de 'project wijk'.	De projectleider heeft inderdaad naar aanleiding van gesprekken met bewoners enkele pinpoints toegevoegd. Dit betrof specifieke opmerkingen, die anders mogelijk ergens verloren waren gegaan. Deze opmerkingen zijn inmiddels uit de lijst gefilterd.
Groen	Huidige boom op kruispunt met Schelmseweg en Stortweg maakt situatie onoverzichtelijk	Gezien de levensverwachting van de boom blijft deze gehandhaafd.
Groen	Boom/groen in bocht Stortweg belemmert het zicht. Daar kunnen auto's elkaar niet zien en kunnen geen rekening houden met elkaar. Wellicht spiegel nodig	Voor de Stortweg is een apart ontwerp gemaakt in samenspraak met de bewoners waarbij deze vraag is verwerkt cq is komen te vervallen.
Groen	Tegenover Stortweg 29 is extra ruimte voor meer bomen	Vanuit de opgave die er ligt op het gebied van vergroten verkeersveiligheid, vergroening van de wijk, vergroten biodiversiteit, klimaatbestendig maken van de wijk, etc. is een zorgvuldige ontwerp opgesteld.
Groen	Boom Stortweg 31 laten staan, is gezond. Zo ook aan de overkant de extra parkeerplek weghalen of verplaatsen.	Deze boom is helaas niet gezond en wordt verwijderd om de duurzaamheid van het bomenbestand te behouden. De gemeente investeert in nieuwe bomen met een groot dicht bladerdek, zodat hittestress voorkomen wordt. De boom aan de overkant wordt wel behouden.
Groen	Boom voor huisnr. 31/33 willen beide bewoners behouden. Het is een mooie, grote gezonde boom waar veel vogels gebruik van maken. Deze boom heeft nooit voor overlast gezorgd wij hebben juist veel profijt van deze boom en staat ook mooi in het straatbeeld. Deze boom houdt door zijn schaduw in het voorjaar en zomer veel warmte van de zon tegen. Dit houdt ons huis (zowel boven als beneden) op warme zonnige dagen een stuk koelen. De voortuinen hebben gedurende die periode door de schaduw ook minder last van de droogte wat weer veel water scheelt. Duurzaam en klimaatbeheersing. Om boom te laten staan het zou het een goede optie kunnen zijn om de stoep voor deze huisnummers breed te houden. En plantenbak tegenover de woning te verwijderen.	Deze boom is helaas niet gezond en wordt verwijderd om de duurzaamheid van het bomenbestand te behouden. De gemeente investeert in nieuwe bomen met een groot dicht bladerdek, zodat hittestress voorkomen wordt. De boom aan de overkant wordt wel behouden.
Groen	Vraag/verzoek: voor de beplanting Stortweg staat er vermeld dat de klankbordgroep hierover gaat beslissen (m.n. bomen) graag dit uitzetten d.m.v. een korte enquête in de app voor alle bewoners. Zodat de keuze door de meerderheid van de straat wordt gedragen.	De gemeente Renkum heeft een voorstel gedaan voor het toe te passen assortiment, welke is afgestemd met de klankbordgroep. Uiteindelijke keuze is gemaakt door de gemeente Renkum.
Groen	draagt bij aan vergroening van de straat (Schelmseweg 50)	Voor de Stortweg is een apart ontwerp gemaakt in samenspraak met de bewoners waarbij deze vraag is verwerkt cq is komen te vervallen.

Groen	Wij zijn voor meer groen in de straat, maar wie gaat in dit geval dit soort perkjes onderhouden? Hoe wordt voorkomen dat dit een hondenuitlaatplek wordt en hoe voorkom je dat bij het uitstappen (brijdjer) je niet in dit perkje komt te staan? Is er niet meer behoefte aan een bredere stoep dan aan een klein perkje?	In verband met hittestress en klimaatadaptie planten we groenvakken aan. Tijdens het ontwerp en de soortkeuze van het groen houden we rekening met het onderhoud. We planten groen aan dat weinig onderhoud nodig heeft en toch er netjes uit ziet.
Groen	Deze bomen zijn beeldbepalend en moeten wat ons betreft zeker blijven, gelukkig is dat ook zo. Verder snoeien is zeker niet wenselijk (behalve noodzakelijk onderhoud) ivm het beeldbepalende karakter, (groen) uitzicht en de hittebestrijding. Bovendien staat snoeien en/of bladafval niet in relatie tot de werkzaamheden.	Deze boom wordt niet extra gesnoeid.
Groen	geplande boom zal mijn inziens niet groeien op deze plek. Er staan reeds 10 bomen, allen groter dan 10 meter, ter plekke. voedingsstoffen en licht zal onvoldoende aanwezig zijn door reeds bestaande begroeiing. (opmerking geplaatst t.h.v. Stortweg 9)	Op deze locatie zijn wij van plan om een boom te planten die op een schaduwrijke plaats kan groeien. Daarnaast wordt deze op enige afstand van de erfgrans aangeplant, zodat voldoende licht en ruimte is voor de boom. Ondergronds wordt er zoveel mogelijk ruimte voor de boom gecreëerd. Dit in combinatie met goede grond waardoor er genoeg voedingsstoffen aanwezig zijn.
Groen	Geen (hoge) boom voor Stortweg 41. Deze staat dan precies voor onze zonnepanelen.	Het bouwteam heeft geïnventariseerd waar momenteel zonnepanelen liggen. Hier planten we geen boom of houden we rekening met de soortkeuze en de afstand. Vanuit de gemeente kunnen we geen rekening houden met zonnepanelen die in de toekomst gerealiseerd worden. Dit kan namelijk van jaar tot jaar veranderen. .
Groen	Rondom Schelmseweg 34 staan er twee nieuwe bomen ingetekend in de bocht van de Stortweg en naast de inrit waar op privéterrein al twee grote bomen staan.	De bomen in het ontwerp zijn komen te vervallen
Groen	Daarnaast wil ik bij deze bezwaar maken tegen het plan om de boom voor de woningen Stortweg nr 31 en nr 33 te kappen. Dit is een mooie grote gezonde boom, de enige mooie grote boom aan deze kant van de straat (noordzijde stoep). De boom zit vol met vogels en geeft onze huizen en tuinen op zonnige dagen verkoeling door de schaduw. Dit scheelt tevens een hoop water omdat het water in de voortuinen minder snel verdampt. Geen enkele bewoner is voor het kappen van deze boom er zijn juist meerdere bewoners van de Stortweg en Schelmseweg die hebben aangegeven deze boom te willen behouden.	Deze boom is helaas niet gezond en wordt verwijderd om de duurzaamheid van het bomenbestand te behouden. De gemeente investeert in nieuwe bomen met een groot dicht bladerdek, zodat hittestress voorkomen wordt. De boom aan de overkant wordt wel behouden.
Groen	genoeg groen in onze voortuin (Stortweg 29)	Vanuit de opgave die er ligt op het gebied van vergroten verkeersveiligheid, vergroening van de wijk, vergroten biodiversiteit, klimaatbestendigmaken van de wijk, etc. is een zorgvuldige ontwerp opgesteld.
Inritten	Vanuit de Stortweg is er duidelijkheid gewenst over uitritten Schelmseweg. Mogen deze door verjaring blijven?	Ja, deze inritten zijn toegestaan. De meeste geven toegang tot een vergunde garage en daarnaast liggen ze er ook al heel lang.

Inritten	Extra ruimte inrit om vanaf rechterkant goed op de oprit (ivm smalle inrit) te komen. ook i.v.m. auto's aan de overkant.	het trottoir inclusief inritten is voorzien van een geleideband (schuine band). Via deze band kunt u gemakkelijk in- en uitrijden.
Inritten	Banden graag plat/oplopend ipv direct hoge stenen band, geldt ook voor Stortweg 47 (Reuvensweg)	het trottoir inclusief inritten is voorzien van een geleideband (schuine band). Via deze band kunt u gemakkelijk in- en uitrijden.
Inritten	Parkeren op de Stortweg voor woningen zonder inrit toevoegen	Voor de Stortweg is een apart ontwerp gemaakt in samenspraak met de bewoners waarbij deze vraag is verwerkt cq is komen te vervallen.
Inritten	Voldoende ruimte bij inritten Stortweg benodigd voor in en uitrijden	De inritten zijn getoetst aan de hand van rijcurves.
Inritten	Draai vanaf elke oprit aan de Stortweg moet goed te mamken zijn, voldoende ruimte hiervoor behouden.	De inritten zijn getoetst aan de hand van rijcurves.
Inritten	Het is van belang om alle opritten Stortweg te behouden. Deze hebben nooit voor overlast gezorgd en scheelt weer een hoop geparkeerd auto's aan de straat.	De inritten blijven gehandhaafd. Hierdoor kan men parkeren op eigen terrein.
Inritten	Stortweg 15 parkeerd met de kont van de auto op de stoep, gaat dat goed bij smalle stoep in nieuwe ontwerp?	De inritten zijn getoetst aan de hand van rijcurves.
Inritten	Inrit Stortweg heeft betaald voor onderhoud van de inrit in 1972 aangelegd bij wegreconstructie, heeft geen vergunning kunnen vinden	De inritten blijven gehandhaafd. Hierdoor kan men parkeren op eigen terrein.
Inritten	Schelmseweg 34 heeft twee inritten (of eigenlijk een hele brede, onderbroken door een boompje) aan de Stortweg. Deze inrit is in 2012 na de vergunning van de bouw van de garage door de gemeente gefaciliteerd. In het nieuwe ontwerp komt maar één smalle inrit terug. Hier is mevrouw het niet mee eens.	De inritten blijven gehandhaafd. Hierdoor kan men parkeren op eigen terrein.
Inritten	Door boom en parkeervak naast Schelmseweg 34 is inrit slecht bereikbaar, zorgen hierom, graag ontwerp aanpassen	De inritten zijn getoetst aan de hand van rijcurves.
Overig	Laten we dan ruilen: de westzijde krijgt de slingers, de oostzijde krijgt voldoende parkeerplaatsen aan één kant. (strotweg 41)	Voor de Stortweg is een apart ontwerp gemaakt in samenspraak met de bewoners waarbij deze vraag is verwerkt cq is komen te vervallen.
Overig	Waarom wel nog stoep bij het eerste stuk stortweg? Daardoor is er minder groen, en minder "slinger" in de rijweg. Bocht aan kant schelmseweg lijkt me onmogelijk voor vrachtauto's.	Voor de Stortweg is een apart ontwerp gemaakt in samenspraak met de bewoners waarbij deze vraag is verwerkt cq is komen te vervallen.
Parkeren	Graag parkeerplekken t.h.v. Stortweg 29a naar overkant (slinger wel heel erg gewenst)	Voor de Stortweg is een apart ontwerp gemaakt in samenspraak met de bewoners waarbij deze vraag is verwerkt cq is komen te vervallen.
Parkeren	Zorgen over te weinig parkeerplaatsen op de Stortweg.	Vanuit de opgave die er ligt op het gebied van vergroten verkeersveiligheid, vergroening van de wijk, vergroten biodiversiteit, klimaatbestendigmaken van de wijk, etc. is een zorgvuldige afweging gemaakt tussen deze opgave en de behoefte aan parkeergelegenheid.

Parkeren	Tegen huidige paaltjes op de Stortweg, dit waren vroeger parkeerplaatsen.	Voor de Stortweg is een apart ontwerp gemaakt in samenspraak met de bewoners waarbij deze vraag is verwerkt cq is komen te vervallen.
Parkeren	Parkeerplekken Stortweg naar overkant, geen overburen hier dus kan prima. Nummer 27 ook oversteken parkeerplekken	Voor de Stortweg is een apart ontwerp gemaakt in samenspraak met de bewoners waarbij deze vraag is verwerkt cq is komen te vervallen.
Parkeren	Parkeerplaats tegenover Stortweg 31 en 33 komt dichterbij vanwege het plaatsen van plantenbak. Uitzicht vanuit woonkamers wordt hierdoor slechter. Verzoek om plantenbak op andere plek plaatsen en deze parkeerplaats evenwijdig met de andere parkeerplaatsen. Dit geeft ons tevens meer ruimte om de draai te maken om onze opritten op en af te rijden.	Voor de Stortweg is een apart ontwerp gemaakt in samenspraak met de bewoners waarbij deze vraag is verwerkt cq is komen te vervallen.
Parkeren	Zorg voor de gehele Stortweg: het vervallen van parkeerplaatsen in de straat. Nu is er voor bewoners al te weinig plek om aan de straat te parkeren. Wanneer er no gminder parkeerplaatsen aan de straat komen kunnen niet all bewoners hun auto kwijt wat voor overlast in de straat en de straten daaromheen zal zorgen. Hierbij gaat het niet alleen om de auto's van de bewoners zelf maar ook voor auto's van het bezoek/visite van de bewoners.	Voor de Stortweg is een apart ontwerp gemaakt in samenspraak met de bewoners waarbij deze vraag is verwerkt cq is komen te vervallen.
Parkeren	Over de hele straat genomen zal het aantal parkeerplaatsen flink afnemen. Er staan nu al auto's op illegale plekken. Dat zal alleen maar erger worden. (stortweg)	Vanuit de opgave die er ligt op het gebied van vergroten verkeersveiligheid, vergroening van de wijk, vergroten biodiversiteit, klimaatbestendig maken van de wijk, etc. is een zorgvuldige afweging gemaakt tussen deze opgave en de behoefte aan parkeergelegenheid.
Parkeren	Als ik al dat geslinger zie met minder parkeren, denk ik: het huidige ontwerp met één slinger en twee drempels is zo gek nog niet. (Stortweg 3)	Voor de Stortweg is een apart ontwerp gemaakt in samenspraak met de bewoners waarbij deze vraag is verwerkt cq is komen te vervallen.
Parkeren	We raken op deze plek een parkeerplaats kwijt op de Stortweg.. plaats de parkeerplaatsen aan de overkant dan kunnen er meer auto s staan , waarom gekozen voor deze plek voor de parkeerplaatsen ?	Voor de Stortweg is een apart ontwerp gemaakt in samenspraak met de bewoners waarbij deze vraag is verwerkt cq is komen te vervallen.
Parkeren	Ons huishouden (en dat van onze burens van Stortweg nr 21) heeft 2 auto's. Dus samen 4 auto's en wij hebben beiden geen eigen oprit. Op de tekening staan er op dit punt slechts 2 parkeerplaatsen! En deze 2 parkeerplaatsen blokkeren ook nog eens hun uitzicht vanuit hun woonkamer...	Vanuit de opgave die er ligt op het gebied van vergroten verkeersveiligheid, vergroening van de wijk, vergroten biodiversiteit, klimaatbestendig maken van de wijk, etc. is een zorgvuldige afweging gemaakt tussen deze opgave en de behoefte aan parkeergelegenheid.
Parkeren	Reuvenweg 7 & 5 parkeer in Stortweg. Deze huizen hebben geen oprit. Met de sportschool is daar geen parking voor hun in Reuvenweg.	Openbare parkeerplaatsen zijn niet gebonden aan straten of adressen. Iedereen mag daar parkeren.
Parkeren	Als parkeerplaatsen iets opschuiven en recht achter de tuin gesitueerd worden blijft de uitrit Stortweg toegankelijk en blijven er evenveel parkeerplekken.	Voor de Stortweg is een apart ontwerp gemaakt in samenspraak met de bewoners waarbij deze vraag is verwerkt cq is komen te vervallen.
Parkeren	het is logischer om de parkeervakken aan de overkant te zetten aangezien er daar geen huizen zijn. (en niemand er last van heeft) (Stortweg)	Voor de Stortweg is een apart ontwerp gemaakt in samenspraak met de bewoners waarbij deze vraag is verwerkt cq is komen te vervallen.
Parkeren	er kunnen meer parkeerplaatsen worden gemaakt aan deze kant (t.h.v. Stortweg 29)	Voor de Stortweg is een apart ontwerp gemaakt in samenspraak met de bewoners waarbij deze vraag is verwerkt cq is komen te vervallen.
Parkeren	stoep met oprit voor Stortweg29A, zodat ik op eigen terrein kan parkeren. parkeerplekken op straat voor nr 29 en nr 29A naar links of rechts opschuiven	Voor een nieuwe inrit dient u een vergunning aan te vragen bij de gemeente. U kunt via Renkum.nl zoeken op "uitweg aanleggen". Daar kunt u de voorwaarden vinden voor een inrit en de wijze van aanvragen van een vergunning mits u aan de voorwaarden voldoet.

Parkeren	Goede dag, vanuit uitzicht woonkamer willen wij geen parkeerstrook voor ons raam (t.h.v. Stortweg 23). Aan de overkant is plek genoeg en ook veiliger voor de kinderen in onze straat! Hoor graag van U .	Voor de Stortweg is een apart ontwerp gemaakt in samenspraak met de bewoners waarbij deze vraag is verwerkt cq is komen te vervallen.
Parkeren	In het ontwerp is vanaf de Schelmseweg de Stortweg in een groenstrook ontworpen, hier parkeert de buurvrouw van nummer 34 altijd. Mede doordat naastgelegen tuin al zo groen is, zijn extra groenvakken hier overbodig.	Vanuit de opgave die er ligt op het gebied van vergroten verkeersveiligheid, vergroening van de wijk, vergroten biodiversiteit, klimaatbestendigmaken van de wijk, etc. is een zorgvuldige afweging gemaakt tussen deze opgave en de behoefte aan parkeergelegenheid.
stoep	Reuvensweg stoep Utrechtseweg loopt niet geheel door	Het trottoir is doorgetrokken in het ontwerp
stoep	Stoep in Stortweg is niet noodzakelijk, lopen op straat doen we nu ook al	Voor de Stortweg is een apart ontwerp gemaakt in samenspraak met de bewoners waarbij deze vraag is verwerkt cq is komen te vervallen.
stoep	stoep Stortweg kan weg	Voor de Stortweg is een apart ontwerp gemaakt in samenspraak met de bewoners waarbij deze vraag is verwerkt cq is komen te vervallen.
stoep	Stoep Stortweg lijkt niet teogankelijk voor rolstoelen, rollators, scootmobiels (mindervaliden) en kindervagens. Blijft er dfaarnaast ook nog genoeg ruimte op de stoep over wanneer de kliko's daar op bepaalde dagen staan?	Voor de Stortweg is een apart ontwerp gemaakt in samenspraak met de bewoners waarbij deze vraag is verwerkt cq is komen te vervallen.
stoep	Stoep voor Stortweg 31 en 33 is erg smal waardoor verkeer in deze situatie dichters langs het huis komt rijden. Meer overlast geluid en trillingen. Graag brede stoep behouden.	Voor de Stortweg is een apart ontwerp gemaakt in samenspraak met de bewoners waarbij deze vraag is verwerkt cq is komen te vervallen.
stoep	Het verzoek om het stoep Stortweg langs zijde 36 te verplaatsen naar zijde 34, de westzijde en parkeervakken langs de oostzijde te creëren.	Voor de Stortweg is een apart ontwerp gemaakt in samenspraak met de bewoners waarbij deze vraag is verwerkt cq is komen te vervallen.
Veiligheid	Een voetpad van twee tegels heeft nauwelijks een functie. Er kan nauwelijks een kliko op staan. Denk aan veiligheid van kinderen en ouderen! (stortweg)	Voor de Stortweg is een apart ontwerp gemaakt in samenspraak met de bewoners waarbij deze vraag is verwerkt cq is komen te vervallen.
Veiligheid	De vreemde groenstroken hebben tot gevolg dat het stoep veel te smal wordt. Veiligheid van voetgangers gaat boven slecht onderhouden groen. (stortweg 15)	Voor de Stortweg is een apart ontwerp gemaakt in samenspraak met de bewoners waarbij deze vraag is verwerkt cq is komen te vervallen.
Veiligheid	In de winter ligt er soms sneeuw op de klinkers. Wordt niet geveegd. Ik zie de auto's al tussen de geparkeerde auto's door glibberen. Blikschade, hopelijk niet erger. (stortweg 15)	De gemeente heeft als beleid dat bij renovaties woonstraten voorzien worden van straatbakstenen. Inmiddels zijn meerdere straten in Renkum voorzien van deze stenen. Gebakken stenen dienen te voldoen aan de hoogste stroefheidseis die vastgelegd is in kwaliteitsnormen voor de openbare ruimte.
Veiligheid	Ook hier de vraag waarom een stoep aan 1 kant, waarom niet meteen beginnen zonder stoep en met een slinger in de weg (parkeren west/oost)? (stortweg thv Schelmseweg 36)	Voor de Stortweg is een apart ontwerp gemaakt in samenspraak met de bewoners waarbij deze vraag is verwerkt cq is komen te vervallen.



Veiligheid	Wanneer de grote bomen blijven, deze graag erg flink snoeien. In blad met harde wind, gaat het een keer fout!. Verder is er heel veel overlast van de enorme hoeveelheid bladeren in de herfst. Zeker omdat de gemeente niet vaker dan 1 keer komt ruimen/vegen.	Deze boom blijft behouden, deze is gezond en zal niet omgaan met een harde wind. Ook de snoei wordt niet uitgevoerd, alleen periodiek noodzakelijke snoei. We willen juist graag veel bladeren voor de om hittestress te voorkomen.
Veiligheid	Waarom geen fiets/wandelstraat van maken (auto's te gast). Dan geen stoep meer nodig = meer parkeerplaatsen + meer groen mogelijk.	Voor de Stortweg is een apart ontwerp gemaakt in samenspraak met de bewoners waarbij deze vraag is verwerkt cq is komen te vervallen.
Veiligheid	Deze groot groene area neem veel spatie. Zicht is al beperk. Tans is deze gevaarlijk als twee autos elkaar niet zien tegelijk om deze draai rij!!!!!! Geen wandelstoep of fietspad strook voor wandelaars en fietsers (Stortweg)	Voor de Stortweg is een apart ontwerp gemaakt in samenspraak met de bewoners waarbij deze vraag is verwerkt cq is komen te vervallen.
Veiligheid	Samenvoegen van parkeerplekken ter hoogte van Stortweg nr 5, en 2x plek ter hoogte van Schelmseweg nr 30/28 tot 3 plekken aan noordzijde van Stortweg ter hoogte van Stortweg 9 t/m 5. Dit zal een betere garantie opleveren dat er ten allen tijden een "slinger" is welke de gebruikers aan zal zetten de snelheid te matigen conform wens.	Voor de Stortweg is een apart ontwerp gemaakt in samenspraak met de bewoners waarbij deze vraag is verwerkt cq is komen te vervallen.
Veiligheid	stoep Stortweg lijkt met ca 70 cm krap bemeten. Er zijn inmiddels (weer) veel kleine kinderen in de buurt. Ietjes breder voor een veiligere buurt :)	Voor de Stortweg is een apart ontwerp gemaakt in samenspraak met de bewoners waarbij deze vraag is verwerkt cq is komen te vervallen.
Veiligheid	Ik zou de Stortweg afsluiten voor gemotoriseerd verkeer ter hoogte van de bocht. Veel te hard rijdend sluijverkeer wordt hiermee voorkomen.	We sluiten de weg niet af, maar proberen door de inrichting deze straat onaantrekkelijk te maken voor sluijverkeer.
Veiligheid	stoep/straat ...onze straat (Stortweg) wordt ook vaak als stoep gebruikt, (is het een idee om er een auto te gast straat van te maken) veilig voor de kinderen en auto's zijn verplicht om langzaam te rijden	Voor de Stortweg is een apart ontwerp gemaakt in samenspraak met de bewoners waarbij deze vraag is verwerkt cq is komen te vervallen.
Verlichting	Wij maken bezwaar tegen het plaatsen van een lantaarnpaal voor Stortweg 31/33 hier zijn wij echt op tegen.	De locaties van de lantaarnpalen worden bepaald door het benodigde licht op het openbaar gebied. De locaties in het ontwerp zijn getoetst. De palen staan daarom ook op regelmatige afstand van elkaar. Als het in het nieuwe ontwerp nodig is een lichtmast bij Stortweg 31/33 te plaatsen, wordt deze geplaatst op een locatie waar deze zo min mogelijk overlast veroorzaakt. Door de huidige LED-verlichting schijnen de lampen veel minder naar achteren dan ze vroeger deden.
Algemeen	Er komen teveel slingers in de Stortweg. Daarnaast nodigt de parkeerplek voor één auto niet uit om er te parkeren, ook voor veiligheid.	Vanuit de opgave die er ligt op het gebied van vergroten verkeersveiligheid, vergroening van de wijk, vergroten biodiversiteit, klimaatbestendigmaken van de wijk, etc. is een zorgvuldige afweging gemaakt tussen deze opgave en de behoefte aan parkeergelegenheid.
Bereikbaarheid	Als twee autos op deze nieuwe plaatsen moeten parkeer, kunnen wij niet onze (49) oprit gebruiken. De draai radius is niet groot genoeg. Stortweg 49 en 47 hebben reeds ons muren verbouwd om de oprit nuttig te gebruiken.	De inritten zijn getoetst aan de hand van rijcurves.

Bereikbaarheid	De voordeuren aan deze zijde van de straat (Stortweg 2) zijn niet meer bereikbaar als daar strak tegen de tuingrens aan auto's worden geparkeerd. Postbezorging gaat hier op deze wijze niet meer plaatsvinden. Teven is er dan geen mogelijkheid meer om met rolstoel/kinderwagen het erf te betreden. Suggestie om dit te ondervangen is om de diverse erven van een inrit/opgang tussen de geprojecteerde parkeerplekken te voorzien.	Langs de parkeerstroken is er een uitstapstrook gemaakt waardoor de voortuinpaden bereikbaar blijven vanaf de openbare ruimte. Wij borgen in het ontwerp dat de voortuinen bereikbaar blijven vanaf de openbare weg
Groen	Als groen wordt toegepast langs de parkeervakken langs de Stortweg dan in ieder geval laag groen/gras oid toepassen waarin je kunt uitstappen	Langs de parkeerstroken is er een uitstapstrook gemaakt.
Groen	Ik zie voor Stortweg 10 een groenstrook. Kan deze +/- 1 meter opschuiven naar nummer 12 ? Dit ivm toegankelijkheid inrit. Zie vorige vraag	Voor de Stortweg is een apart ontwerp gemaakt in samenspraak met de bewoners waarbij deze vraag is verwerkt cq is komen te vervallen.
Groen	Groen op de Stortweg hebben we genoeg. Dus niet nodig en parkeerplaatsen aan de overkant zoals nu ook .. geen parkeerplaats vlak voor ons huis .. parkeerplaatsen aan de overkant dus	Vanuit de opgave die er ligt op het gebied van vergroten verkeersveiligheid, vergroening van de wijk, vergroten biodiversiteit, klimaatbestendigmaken van de wijk, etc. is een zorgvuldige afweging gemaakt tussen deze opgave en de behoefte aan parkeergelegenheid.
Overig	Waarom wel een stoep aan het begin van de Stortweg? Overall alleen een in-uitstap strookje.	Voor de Stortweg is een apart ontwerp gemaakt in samenspraak met de bewoners waarbij deze vraag is verwerkt cq is komen te vervallen.
Parkeren	Gevoel heerst dat er te weinig parkeerplekken komen in de Stortweg	Vanuit de opgave die er ligt op het gebied van vergroten verkeersveiligheid, vergroening van de wijk, vergroten biodiversiteit, klimaatbestendigmaken van de wijk, etc. is een zorgvuldige afweging gemaakt tussen deze opgave en de behoefte aan parkeergelegenheid.
Parkeren	Er verdwijnt met het geslinger in de Stortweg veel parkeergelegenheid voor bewoners zonder eigen oprit. Maak alle parkeerplaatsen aan de zuidkant van de weg. De hele stoep aan de noordkant kan dan breder worden. Als de straat aan één kant wordt afgesloten, is het geslinger ook niet meer nodig. En uitritten van de huizen aan de Schelmseweg zijn ook niet nodig, die hebben ze zelf aan de Schelmseweg.	Vanuit de opgave die er ligt op het gebied van vergroten verkeersveiligheid, vergroening van de wijk, vergroten biodiversiteit, klimaatbestendigmaken van de wijk, etc. is een zorgvuldige afweging gemaakt tussen deze opgave en de behoefte aan parkeergelegenheid.
Parkeren	Geen logische Noord-Zuid verdeling parkeren. Bij Stortweg 29 zou juist Zuid kunnen om voet bomen vrij te houden (groen/parkeren) met open bestrating. Bij 17 en 15 juist parkeren Noord, imv opladen elektrische auto en nu al parkeren in de voortuin (al gebeurd dat nu op de stoep)	Voor de Stortweg is een apart ontwerp gemaakt in samenspraak met de bewoners waarbij deze vraag is verwerkt cq is komen te vervallen.
Parkeren	Wij hebben een elektrische auto welke we nu laden voor de deur, op de stoep. Graag zien wij een parkeer mogelijkheid hiervoor. Zoals het nu geschetst is kunnen wij onmogelijk de auto laden. (Stortweg 17)	U kunt de auto laden bij een openbare laadpaal in de daarvoor bestemde parkeerruimte. Het parkeren op trottoirs is niet toegestaan (ook niet om te laden). Er worden tot 2035 ongeveer 50 laadpunten aan de wijk toegevoegd. De partij die daar mee bezig is, werkt uit waar deze moeten komen. In het huidige ontwerp nemen we alvast een deel van de laadvoorzieningen mee en bereiden we de toekomstige laadpunten alvast zoveel mogelijk voor.
stoep	Groot nadeel dan vanaf Stortweg14 het stoep smaller/ zeer smal wordt.	Voor de Stortweg is een apart ontwerp gemaakt in samenspraak met de bewoners waarbij deze vraag is verwerkt cq is komen te vervallen.

Veiligheid	<p>Verzoek ruimte te behouden voor een fietsuitgang zoals in huidige situatie. Ter plekke is, in overleg en in overeenstemming met de gemeente, een fietspoort aangebracht.</p> <p>Veiligheid voor jonge kinderen (3 en 7 jaar) is beter gegarandeerd bij een uitgang op de Stortweg. Schelmseweg is te druk, er wordt te hard gereden, automobilisten respecteren de fietszone niet en bij drukte rijden fietsers op het stoep. (opmerking geplaatst t.h.v. Stortweg 9)</p>	Uitgang is geborgd in het ontwerp
Veiligheid	<p>Door parkeerplaatsen te maken vlak voor de uitgang van ons huis aan de Stortweg (die met fietsen de weg opgaan) ontnem je het zicht op aankomend verkeer. Wij maken dus bezwaar op deze p plaatsen. Maak aan de overkant parkeerplaatsen zoals dat nu ook is.</p>	Voor de Stortweg is een apart ontwerp gemaakt in samenspraak met de bewoners waarbij deze vraag is verwerkt cq is komen te vervallen.
Veiligheid	<p>De Stortweg is een straat waar veel jonge gezinnen wonen. Doorgaand gemotoriseerd verkeer krijgt in het nieuwe plan meer de ruimte ipv minder. Dit zal de veiligheid en aantrekkelijkheid van het wonen doen afnemen. Vrachtverkeer en toerritten van allerlei vormen rijden veelal door de Stortweg komende van de Utrechtseweg-Arnhem. Deze verkeersstroom wil deze straat altijd zsm verlaten. Alle snelheidsbeperkende maatregelen die ism gemeente/bewoners zijn ingericht, verdwijnen in dit ontwerp.</p>	Voor de Stortweg is een apart ontwerp gemaakt in samenspraak met de bewoners waarbij deze vraag is verwerkt cq is komen te vervallen. Daarnaast hebben we maatregelen getroffen om het vrachtverkeer te ontmoedigen in de wijk.
Veiligheid	<p>verwarrend dat hier (Stortweg) wel een stoep is. gezien de gewenste verkeersfunctie is hier ook geen noodzaak toe. beter vanaf de kruising reuvensweg duidelijk maken dat je een woonstraat inrijdt en dus te gast bent. hoe meer slingers, hoe groter de kans dat ongewenst sluipverkeer wegblijft, dus graag parkeervakken vanaf begin afwisselend noord en zuid</p>	Voor de Stortweg is een apart ontwerp gemaakt in samenspraak met de bewoners waarbij deze vraag is verwerkt cq is komen te vervallen.
Vrachtverkeer	<p>Wat gebeurt er precies met de route (buiten het projectgebied) van vrachtverkeer. Die van Utrechtseweg -&gt; Schelmseweg, maar dan Reuvensweg inrijdt</p>	Dit proberen wij te ontmoedigen door het kruispunt aan te passen en bebording toe te passen met een lengtebeperking voor vrachtverkeer.