



Vragen & Antwoorden Voorlopig Ontwerp

Taludweg

Reconstructie Oosterbeek Noordoost

Buurt Talud

Toelichting Vraag&Antwoord-overzicht

Wij danken u hartelijk voor al uw reacties tot aan het voorlopig ontwerp. Dit heeft ons geholpen om er een nog beter plan van te maken. Dit document bevat het overzicht van alle binnengekomen vragen, opmerkingen en suggesties welke zijn gedeeld vanaf donderdag 2 december 2021 tot mei 2022. Roelofs en de gemeente Renkum hebben alle reacties samen beantwoord en behandeld bij het uitwerken van het Definitief Ontwerp. Daarbij is gekeken naar onder andere de verschillende reacties van de bewoners in een straat, maar ook of het binnen het budget past, of de gemeente het kan beheren en of het (verkeers)veilig is.

Om het overzicht te bewaren zijn de vragen en opmerkingen per straat bij elkaar geplaatst. Herkent u uw eigen vraag niet meer terug? Graag even contact opnemen met buurt-talud@renkum.nl.

27 maart 2023

Heeft betrekking op thema	Vraag, opmerking of suggestie:	Antwoord, reactie of besluit:
Algemeen	Inrichting taludweg noord houden zoals het nu is	De inrichting van Taludweg Noord is aangepast. Bij de uitwerking van het Definitief Ontwerp is er een optimale balans gezocht tussen parkeerstroken, groen en verkeersveiligheid.
Algemeen	Onze tuin (wij hebben geen achtertuin...) is nu aan twee kanten direct aan de straat. We hebben al meerdere keren auto's in de heg gehad, onze tuin is maar 4 meter diep rondom, het is voor ons onveilig als de groenstrook NIET door loopt van Taludweg Noord tm hoek Schoolstraat. Daarnaast zitten we met dit ontwerp min if meer gewoon op straat. Eten in de tuin en zitten in de tuin wordt zo onaantrekkelijk. En we hebben al zo'n kleine tuin.	De inrichting van het groenvak is aangepast.
Algemeen	Extra slinger middels groenvakken is gewenst in de Taludweg Noord voor creëer veiligere ingang wijk, ontmoedigen bestuurders om dit als sluiproute te gebruiken en snelheid verlagen.	Er is een extra inspringsing toegevoegd. Een slinger is niet mogelijk in verband met de doorgang van hulpdiensten, maar ook het efficiënt gebruik van de ruimte. Een slinger kost extra ruimte en gaat ten koste van parkeren.
Algemeen	Plateau Taludweg - Parallelweg wordt als lelijk bestempeld. De toegang de wijk in geeft hier nogsteeds een onveilig en risicovol gevoel met veel spelende kinderen. Zeker omdat het hier drukker gaat worden door de knip Zaaierplein. Zigzag middels groenvakken gewenst op de Taludweg Noord en kijken naar alternatief voor het plateau.	Het alernatief is een drempel en een groenvak. Dit vormt een poortconstructie in de straat.
Algemeen	Hoe komt de drempelovergang eruit te zien bij overgang parkeerplaats, drempel, straat?	Er komen inritblokken om het hoogteverschil op te vangen.
Algemeen	In mijn direct omgeving, Taludweg, wordt er positief gereageerd op dit voorlopige ontwerp. Meer groen, goede waterafvoer waarbij auto's en verkeer op een tweede plaats komen in het straatbeeld is werkelijk een verademing. Bovendien hebben we al een aantal jaren flink ondervonden wat hittestress en overmatige regenval betekent voor de straat (wijk).	Bedankt voor uw reactie.
Bereikbaarheid	Waar is de uitgang van mijn voordeur? En waar is de stoep gebleven? Het is een drukke weg maar ook wandelroute! (Taludweg)	Op de plekken waar geen stoep is, maar wel toegang of ruimte noodzakelijk is i.v.m. een tuin of woning, leggen we een toegangsstrook aan
Bereikbaarheid	Hoe kom ik mijn tuin (met hek) uit als er pal aan mijn tuin en gek geparkeerd wordt? (Taludweg)	Langs de parkeerstroken is er een uitstapstrook gemaakt waardoor de voortuinpaden bereikbaar blijven vanaf de openbare ruimte. Wij borgen in het ontwerp dat de voortuinen bereikbaar blijven vanaf de openbare weg
Groen	Groenvak Parallelweg Noord graag door laten lopen tot en met bocht rondom nummer 12 de Schoolstraat in.	Het groenvak is vergroot.

Groen	De groenstrook geheel langs de huizen Taludweg laten lopen en minstens 1 meter, net als de huidige stoep of breder. Puur om de veiligheid van in-uitreiden van de Schoolstraat en de uitritten aan de Taludweg.	Het groenvak is verwerkt in het ontwerp
Groen	De rode vraagtekens zijn bomen waar wij als bewoners onze vraagtekens bij zetten: hoe overleven ze drie jaar werkzaamheden, kunnen ze worden vervangen door nieuwe bomen? Compensatie bij schade aan privebomen?	Uit de Boomeffectanalyse blijkt dat de bomen voldoende levensverwachting hebben en blijven ze behouden. Er wordt een speciaal plan opgesteld, een boombeschermingsplan, waarbij maatregelen worden getroffen de bomen te beschermen tijdens de werkzaamheden.
Groen	Ook een rood vraagteken bij Schoolstraat 2: in de tuin staat al een grote boom, nu staat er pal naast een nieuwe boom ingetekend.	De locatie van de bomen is afhankelijk van de beschikbare ruimte in de boven- en ondergrond. We kunnen daarom helaas geen rekening houden met alle individuele wensen over de locatie. Op deze locatie komt geen boom.
Groen	Parkeervak bij Schoolstraat 4 omzetten in een groenpartij, in overleg met bewoners	Vanuit de opgave die er ligt op het gebied van vergroten verkeersveiligheid, vergroening van de wijk, vergroten biodiversiteit, klimaatbestendigmaken van de wijk, etc. is een zorgvuldige ontwerp opgesteld.
Groen	Komt er een stenen rand langs het groen?	Er komt een trottoirband langs het groen.
Groen	Boom Taludweg 12 gaan ernstig lijden. Hoe dit op te lossen? elders nieuwe boom plaatsen?	Er wordt een speciaal plan opgesteld, een boombeschermingsplan, waarbij maatregelen worden getroffen om de bomen te beschermen tijdens de werkzaamheden. Particuliere bomen die onder de projectinvloed vallen zijn op voorhand meegenomen in de boom effect analyse.
Groen	Wat gebeurt er met de notenboom en eik van Taludweg 15?	Deze worden verwijderd. De bomen hebben onvoldoende levensverwachting en worden vervangen door twee nieuwe bomen
Groen	Deze boom wordt elk jaar slechter, namens de buurtbewoners (zie ook mail) deze boom verwijderen en nieuwe planten.	De boom nabij Taludweg 12 is particulier eigendom. De boom nabij Schoolstraat 2 is gezond met een goede toekomstverwachting en blijft.
Groen	Deze boom is particulier bezit maar gaat heel veel hinder krijgen vsn de werkzaamheden. Graag gaan we in overleg met jullie over bescherming/leefverwachting etc na de werkzaamheden. (Taludweg 19)	Er wordt een speciaal plan opgesteld, een boombeschermingsplan, waarbij maatregelen worden getroffen om de bomen te beschermen tijdens de werkzaamheden. Particuliere bomen die onder de projectinvloed vallen zijn op voorhand meegenomen in de boom effect analyse.
Groen	Bij werkzaamheden een boomdeskundige die toezicht houdt en de boom beschermd.	Er wordt een speciaal plan opgesteld, een boombeschermingsplan, waarbij maatregelen worden getroffen om de bomen te beschermen tijdens de werkzaamheden. Particuliere bomen die onder de projectinvloed vallen zijn op voorhand meegenomen in de boom effect analyse.
Groen	Aangrenzend aan de tuinen Taludweg Noord zou het groen worden doorgetrokken tot aan de Schoolstraat. In KBG 4 besproken. Dit om te voorkomen dat verkeer te dicht langs de tuinen komt. Tm hoek Schoolstraat. Deze buffer is noodzakelijk voor veiligheid én ivm groener maken straat.	Het ontwerp is in overleg met de buurtbewoners aangepast en verwerkt in het Definitief Ontwerp.

Groen	Deze groenstrook staat op de verkeerde hoek ingang Schoolstraat getekend. In KBG 4 was besproken een groenstrook hoek Noord Taludweg. Aansluitend op groenstrook bovenste deel. Ook lvm gewenste containerplek buurtbewoners.	Het ontwerp is in overleg met de buurtbewoners aangepast en verwerkt in het Definitief Ontwerp.
Groen	We zijn heel blij met al het groen, deze boom echter lijkt heel dicht te staan op een bestaande lijsterbes in onze tuin en een Linde in de tuin van nr. 2. Willen jullie nog eens goed kijken of dat past? Of komt er een kleinere boom bijv. ook een lijsterbes?	De locatie van de bomen is afhankelijk van de beschikbare ruimte in de boven- en ondergrond. We kunnen daarom helaas geen rekening houden met alle individuele wensen over de locatie.
Groen	De hoeveelheid groen op de taludweg valt mij nog steeds een beetje tegen. Zijn er echt geen mogelijkheden voor het plaatsen van meer groen? Desnoods ten koste van parkeerplaatsen. (opmerking geplaatst t.h.v. Taludweg 1)	Vanuit de opgave die er ligt op het gebied van vergroten verkeersveiligheid, vergroening van de wijk, vergroten biodiversiteit, klimaatbestendigmaken van de wijk, etc. is een zorgvuldige ontwerp opgesteld.
Groen	Ik ben ook blij dat er in iedergeval een aantal bomen terug komen in de Taludweg. Overigens een stuk minder dan dat er vroeger stonden. Deze zijn destijds omgehakt met de argumentatie dat er nieuw groen in de straat zou komen als de weg gereconstrueerd zou worden. Dus zeker handhaven het aantal bomen dat nu in het ontwerp zit.	Bedankt voor uw reactie.
Inritten	Graag rolstoelvriendelijke constructie/band toepassen naar poortdeur Parallelweg 2 (poort aan zijde Taludweg Noord)	Ter hoogte van de poortdeur is er een inrit gemaakt met een rolstoelvriendelijke band.
Overig	Ook graag veel picknick banken en wat leuke dingen voor tieners. (zaaijerplein)	Inrichting van het Zaaierplein moet nog uitgewerkt worden. Binnen het bouwteam gaan wij voor de zomer de kaders vaststellen voor het Zaaierplein. Daarna zal met belanghebbende worden gekeken naar de inrichting van het Zaaierplein
Overig	Waar dienen de containers die opgehaald worden geplaatst te worden? Op de straat voor de huizen of komen daar aangewezen plekken voor? (t.h.v. Taludweg 1)	De opstelplaatsen voor containers zijn teruggekomen in het ontwerp. De overige containers dienen op het trottoir te worden geplaatst.
Parkeren	Nabij de Taludweg wordt er vaak (vooral op zondag) geparkeerd langs het fietspad, het stoep/de toegang naar de speeltuin t.b.v. n.p.. Kan hier wat aan worden gedaan?	De handhavers van de gemeente werken op dit moment niet op zondag. Als er overlast ontstaat door verkeerd geparkeerde auto's kunt u de politie bellen via 0900-8844
Parkeren	Aandacht voor afmeting parkeervakken t.h.v. Zaaierplein 9-12. Parkeervakken zijn smal en er wordt tegenover langsgeparkeerd waardoor er geen ruimte is om of uit te draaien. Evt. bij nieuw ontwerp speeltuin parkeervakken dieper maken of schuinparkeren?	De haaksparkeervakken langs het Zaaierplein blijven gehandhaafd. Er is bij het ontwerp van het Zaaierplein rekening gehouden met het in- en uitrijden van auto's.

Veiligheid	Kan er ook gekwantificeerd worden hoeveel extra auto's mogelijk gebruik gaan maken van deze route? Naar mijn idee is het aantal verkeersbewegingen in de wijk überhaupt zeer beperkt. En als er al bewegingen zijn zijn dit vooral wijkbewoners naar mijn idee. Die maken dus hun eigen wijk onveilig. (bovenaan de Taludweg)	We veranderen niets aan de rijdrichtingen. We verwachten dus ook geen veranderingen in rijdroutes van bewoners.
Veiligheid	Waarom is hier geen stoep? Er lopen hier tientallen mensen per dag. (Taludweg)	Er is een trottoir ontworpen langs de parkeerstroken richting de Parallelweg en Backerstraat
Veiligheid	Hier is een brede groenstrook nodig om veilig de schoolstraat in en uit te kunnen rijden. (Taludweg)	Er is een groenvak toegevoegd in het ontwerp.
Veiligheid	Graag voetpad laten aansluiten vanaf Hilhorstweg op Taludweg tot speeltuin (Taludweg 19)	Er is een trottoir ontworpen langs de parkeerstroken.
Veiligheid	Ik mis hier een voetpad naar de speeltuin, onveilig (bovenaan Taludweg)	Het voetpad is toegevoegd.
Veiligheid	Groenvak max grootte (diepte) van een parkeerplaats geven ivm in en uitrijden Schoolstraat (Taludweg 19)	Het groenvak is zoveel mogelijk verbreed. Er is ook gekeken naar het uitdraaien vanuit de Schoolstraat.
Veiligheid	Hier ook een stukje bestrating nodig voor veilig parkeren van de diverse containers/plastic afval. Zie ook op die dagen hoe wij allemaal onze bakken er plaatsen. (Taludweg 19)	De opstelplaatsen voor containers zijn teruggekomen in het ontwerp.
Veiligheid	Minimaal 1 meter (als huidige stoep) groenstrook naast de tuinen voor veilig in en uitrijden/lopen Schoolstraat/Taludweg en de huizen aan Taludweg. (Taludweg 19)	Het groenvak is zoveel mogelijk verbreed. Er is ook gekeken naar het uitdraaien vanuit de Schoolstraat.
Veiligheid	Dit is een heel druk punt! Is het voor fietsers veilig? Voor de kinderen die naar Talud gaan? Voor de spelende kinderen op straat? (Bovenaan Taludweg)	Het ontwerp is in overleg met de buurt aangepast en in het Definitief Ontwerp verwerkt.
Veiligheid	Wat moet ik mij bij dit blok voorstellen?? (Bovenaan Taludweg)	Het ontwerp is in overleg met de buurt aangepast en in het Definitief Ontwerp verwerkt.
Veiligheid	Heel veel extra verkeer door snap zaaierplein! Onverantwoord voor fietsers richting arnhem en kinderen speeltuin. (Bovenaan Taludweg)	Het Zaaierplein blijft tweerichtingsverkeer en wordt autoluw ingericht.
Veiligheid	Gevaarlijk voor de voetganger! Druk kruispunt nu al en zeker als zaaierplein dicht gaat (Bovenaan Taludweg)	Het Zaaierplein blijft tweerichtingsverkeer en wordt autoluw ingericht.
Veiligheid	Ik mis de stoep, ik wandel regelmatig hierheen. Onveilige situatie zonder stoep. (Taludweg 15)	Er is een trottoir toegevoegd in het Definitief Ontwerp

Veiligheid	Lijkt een gevaarlijk kruispunt om als voetganger (veel kleine kinderen richting de speeltuin) over te steken vanuit de Taludweg zonder stoep of pad met de ingetekende groenuitsparingen, weinig zicht op aankomende auto's. Mogelijk een looppad in de groenstrook voor voetgangers?	Er is vanaf de Hillhorstweg tot aan de speeltuin een loopstrook aan de oostkant ontworpen. Vanuit de Parallelweg kan men via de drempelconstructie oversteken richting de speeltuin.
Veiligheid	In het plan staat: De kortste route om de Dreijenseweg te bereiken, volgens Google Maps, is hedendaags al via de Parallelweg. Hieruit kan geconcludeerd worden dat de knip een minimaal effect heeft op de verkeersbewegingen vanuit punt B" --> dit is echt niet waar, Maps geeft dat aan, maar iedereen die hier rijdt, heeft geen Maps aan, want is bekend in buurt. En wie bekend is, rijdt via de Dennekampweg, want rijdt sneller dan parallelweg.	De inrichting is aangepast in het ontwerp. Nader onderzoek naar de wens om de rijrichtingen in de Schoolstraat, Badhuisstraat, Backerstraat, Taludweg, Zaaijerplein te optimaliseren heeft de gemeente doen besluiten om de rijrichtingen niet te wijzigen.
Parkeren	parkeervakken Taludweg graag op de stoephoogte, want dat versmald de rijbaan en zorgt ervoor dat de stoep breder oogt en gebruikt kan worden voor lopen, spelen, etc.	De parkeerstroken worden verhoogd aangelegd.
Veiligheid	door materialisatie of een drempel duidelijk maken dat voetganger hier op straat loopt. (kruising Taludweg/Hilhorstweg)	Voetgangers kunnen gebruik maken van het trottoir langs de parkeerstroken.
Veiligheid	verkeersplateau Badhuisstraat / Taludweg ongepast. vreemd om autoverkeer te remmen ter hoogte van de kruising (voor ander autoverkeer?), terwijl je veel meer wilt dat autoverkeer door de hele straat te gast is en geattendeerd moet worden op lopende en spelende mensen.	Het ontwerp is in overleg met de buurtbewoners aangepast en verwerkt in het Definitief Ontwerp. In verband met de afvoer van hemelwater is er alleen een plateau ontworpen bij de Hillhorstweg