



Vragen & Antwoorden Voorlopig Ontwerp

Wijk algemeen

Reconstructie Oosterbeek Noordoost

Buurt Talud

Toelichting Vraag&Antwoord-overzicht

Wij danken u hartelijk voor al uw reacties tot aan het voorlopig ontwerp. Dit heeft ons geholpen om er een nog beter plan van te maken. Dit document bevat het overzicht van alle binnengekomen vragen, opmerkingen en suggesties welke zijn gedeeld vanaf donderdag 2 december 2021 tot mei 2022. Roelofs en de gemeente Renkum hebben alle reacties samen beantwoord en behandeld bij het uitwerken van het Definitief Ontwerp. Daarbij is gekeken naar onder andere de verschillende reacties van de bewoners in een straat, maar ook of het binnen het budget past, of de gemeente het kan beheren en of het (verkeers)veilig is.

Om het overzicht te bewaren zijn de vragen en opmerkingen per straat bij elkaar geplaatst. Herkent u uw eigen vraag niet meer terug? Graag even contact opnemen met buurt-talud@renkum.nl.

27 maart 2023

Heeft betrekking op thema	Vraag, opmerking of suggestie:	Antwoord, reactie of besluit:
Algemeen	Parkeerbeleid invoeren binnen de gemeente, meer dan twee auto's -> betalen	Dit zijn beslissingen die buiten het project vallen. We geven het mee aan de afdeling verkeer.
Algemeen	Bezoekersvergunning instellen binnen de gemeente	Dit zijn beslissingen die buiten het project vallen. We geven het mee aan de afdeling verkeer.
Algemeen	Is er al meer bekend over afwatering en infiltratie?	Het ontwerp is uitgewerkt met het feit dat 100% van de openbare ruimte in de buurt Talud wordt afgekoppeld en zoveel mogelijk in de wijk zelf wordt geïnfiltreerd.
Algemeen	Lichtgrijze aansluitingen leiden tot verwacring bijvoorbeeld op Taludweg/Parallelweg	Bedankt voor de opmerking. De tekeningen zijn aangepast
Algemeen	Duidelijk maken waar tzt de afvalcontainers dienen te komen	Op vier locaties ter hoogte van de Stephanieweg en Taludweg komen specifieke plekken om de afvalcontainers aan te bieden, voor de rest kan dit op de reguliere manier zoals dit nu ook gebeuren.
Algemeen	Hoe wordt omgegaan met het hoogteverschil tussen nieuwe rijbaan en particuliere inritten.	Er wordt zoveel mogelijk aangesloten op de bestaande hoogtes. Als het nodig is, wordt een kort stukje van de inrit (maximaal 1 meter) opnieuw gestraat.
Algemeen	Kan er op voorhand een optie worden aangeboden om huisaansluitingen tegen een bepaalde prijs te vervangen. Dat optie vooraf wordt aangegeven.	De gemeente en de aannemer zullen op voorhand geen standaard optie aanbieden voor het vervangen van de huisaansluiting op particulier terrein. Deze werkzaamheden zijn dusdanig specifiek van aard dat hier geen gestandariseerde prijs voor te maken is. Uiteraard is een bewoner wel vrij om voor eigen rekening de aannemer hier vrijblijvend voor te benaderen. Het is aan de aannemer om te bepalen of ze deze werkzaamheden offeren en uitvoeren. Indien er nu al bekend is dat huisaansluitingen op eigen terrein in slechte staat zijn dan is het wellicht verstandig om deze voorafgaand aan de reconstructie te vervangen.
Algemeen	Omdat de buurt in zijn geheel een enorme opknopbeurt krijgt zou het mooi zijn als bewoners van de gemeentelijke monumenten, daar waar dat kan en nodig is, oude beeldbepalende elementen aan hun woning opknappen of teruglaten komen. Is het mogelijk hierbij met de beschikbaarheid van gemeentelijke subsidie rekening te houden of aandacht voor te vragen?	Helaas is er op dit moment geen gemeentelijke subsidie beschikbaar voor de aanpak van gemeentelijke monumenten. Voor zover nu bekend komt deze ook niet op korte termijn beschikbaar.

Algemeen	<p>Tenslotte: taalgebruik bepaalt onze mindset</p> <ul style="list-style-type: none"> • Kruispunt, verkeersplateau of plein? • Lopen op straat of rijden op de stoep? • Weg of openbare ruimte? • Verkeer of mensen? • Parkeerdruk of sectorale benutting van de ruimte? • Verkeersveiligheid of veilig voelen, bewegen en verblijven • Gedrag "afdwingen" met bebording, wet en regelgeving of gedrag <p>logisch volgend uit t waarden en inrichting?</p>	We nemen uw advies mee en hebben het ook bij onze afdeling Communicatie neergelegd.
Algemeen	Op de eerste klankbordgroep bijeenkomsten werd nog enthousiast gesproken over: De auto is te gast in de straat. Wat is hier de status van?	Auto's te gast heeft geen officiële status. Auto's zijn ook onderdeel van de wijk. We proberen vooral de inrichting zo te maken, dat zij niet hard kunnen rijden en zich aan moeten passen aan de overige weggebruikers.
Algemeen	Waarom krijgen de drempels 30x30 betontegels i.pl.v. de ons voorgehouden oranje klinkers?	De drempels en de plateau's worden gestraat met grijze betonstraatstenen om het benodigde onderscheid te maken bij o.a. kruisingen en versmallingen e.d. Er komen geen drempels met 30x30 tegels. Binnen de gemeente wordt zoveel mogelijk gebruik gemaakt van standaard materialen.
Algemeen	Ik lees ook veel zorgen (overigens niet in onze straat) over te weinig parkeerplekken, het is lastig om tien of dertig jaar voorruit te kijken, ik vind het wel geweldig dat we nu die kans krijgen. Ik hoop daarom van harte dat jullie vasthouden aan de uitgangsprincipes van de reconstructie, meer groen, duurzaamheid en een veranderende mobiliteitsbehoefte. Dit levert niet alleen een leefbare toekomst op maar ook een waardevermeerdering van onze huizen.	Dat klopt, en in het ontwerp is ook echt een behoorlijke hoeveelheid groen toegevoegd aan de wijk ten opzichte van de huidige situatie. Echter hebben wij ook te maken met een grote groep bewoners, die veel belang hechten aan de parkeerplaatsen. We hebben als gemeente besloten beide belangen een plek te geven in het ontwerp. Omdat er beperkt ruimte is, is dit niet optimaal. We hebben deze keuze ook besproken met de klankbordgroep.
Bereikbaarheid	Op welke wijze wordt toegang tot de voordeur voor rolstoelen/kinderwagens/rollator etc gegarandeerd voor de bewoners aan de zijde van de parkeerplaatsen? Ik zie dit niet terug in het ontwerp. Lijkt mij zeer belangrijk! Iedereen kan of zelf of bezoek ontvangen wat dergelijke ruimte nodig heeft om de voordeur te bereiken. Gezien de grootte van de auto's tegenwoordig kan niet uitgegaan worden dat 'hier wel ruimte voor over zal blijven'. En met schade aan auto's kunnen vervelende situaties ontstaan.(Reuvensweg 54)	Langs de parkeerstroken is er een uitstapstrook gemaakt waardoor de voortuinpaden bereikbaar blijven vanaf de openbare ruimte.
Bereikbaarheid	De groenstroken zijn fijn, echter maakt de bereikbaarheid van de huizen slechter. Zijn de stoeps nog wel toegankelijk voor mensen in een rolstoel; op de tekening lijkt het wel erg smal te worden (Backerstraat 5)	Langs de parkeerstroken wordt er een uitstapstrook gemaakt waardoor de voortuinpaden bereikbaar blijven vanaf de openbare ruimte. Wij borgen in het ontwerp dat de voortuinen bereikbaar blijven vanaf de openbare weg

Bereikbaarheid	In het reconstructieplan vervallen bestaande stoeps en worden deze vervangen door een in- en uitstapstrook naast de parkeerplaatsen. Dit is een oplossing voor de automobilist. Maar het brengt de volgende vraag naar boven. Waaruit blijkt dat de tuinpaden van de voorerven goed bereikbaar blijven voor de bewoners die lopen naast de fiets of achter een kinderwagen, invalidewagen of rollator? Zijn de woningen in die gevallen nog goed bereikbaar? (Veritasweg 16)	Langs de parkeerstroken wordt er een uitstapstrook gemaakt waardoor de voortuinpaden bereikbaar blijven vanaf de openbare ruimte. Wij borgen in het ontwerp dat de voortuinen bereikbaar blijven vanaf de openbare weg.
Bereikbaarheid	De impressie plaatst de parkeerplaatsen pal voor de toegangen naar de voordeuren. Op welke manier wordt er voor gezorgd dat iedereen de woning goed kan bereiken (en autodeuren open kunnen)? (Reuvenweg 31)	Langs de parkeerstroken wordt er een uitstapstrook gemaakt waardoor de voortuinpaden bereikbaar blijven vanaf de openbare ruimte. Wij borgen in het ontwerp dat de voortuinen bereikbaar blijven vanaf de openbare weg.
Bereikbaarheid	Wat is de maximale maat vrachtwagen waar rekening mee gehouden wordt in de wijk? Kan een verhuishwagen straks nog de wijk in? Aanvullend voor nog grotere vrachtwagens, hoe denken jullie te voorkomen dat deze vastlopen in de wijk. Iets wat nu al regelmatig bijna gebeurt.	Vanaf de Reuvenweg is er een lengtebeperking van 10m. Daarnaast is het ontwerp getoetst op basis van een brandweerauto/vuilniswagen en daarmee ook een verhuishwagen. Het voorkomen van vrachtwagens in de wijk die daar niet horen is een breder verkeersvraagstuk en is bij de afdeling verkeer neergelegd. In het ontwerp van de wijk kunnen we daar helaas geen specifieke oplossingen voor aanbieden.
Groen	Zorgen over hondenpoep in groen rondom bomen.	Tijdens de soortenkeus van de planten in de groenvakken zorgen we voor soorten die snel dichtgroeien. Hierdoor wordt het onaantrekkelijk om de honden de behoefte te laten doen in de groenvakken.
Groen	T.a.v. bomen: is er een tekening waarop aangegeven staat welke bomen wel/niet behouden blijven ?	Er is een kaptekening met deze informatie. Deze wordt ook gedeeld bij het presentatie van het definitieve ontwerp, tevens wordt de tekening op de website geplaatst.
Groen	T.a.v. bomen: is er een lijst met bomen waarop de bewoners hun voorkeur kunnen aangeven?	De gemeente Renkum heeft een voorstel gedaan voor het toe te passen assortiment, welke is afgestemd met de klankbordgroep. Uiteindelijke keuze is gemaakt door de gemeente Renkum.
Groen	T.a.v. bomen: is er een goede afweging gemaakt waar direct bij plaatsing echt grote bomen geplaatst worden? Kan dit op een tekening worden aangegeven?	We planten overal bomen met een maximale plantmaat 20-25. Er worden geen grotere plantmaat bomen geplant. Grotere bomen slaan slecht aan waarbij een zeer grote kans is dat de boom niet gaat groeien en daarmee ook niet aan het gewenste eindbeeld gaat voldoen. Bomen op eindmaat plaatsen is onbetaalbaar en niet mogelijk in verband met de aanwezige kabels en leidingen.
Groen	Ik vind dat het uitgangspunt een groene en leefbare wijk moet zijn, die ook klaar is voor de toekomst. Voorzover ik begrijp wordt de wijk nu voor de komende 60 jaar ingericht. Dat betekent dat we nu keuzes maken voor later. De gemeente moet dan ook niet alleen naar de belangen van inwoners kijken die meer parkeerruimte willen (ten koste van groen) maar ook de waarde van groen op gezondheid, duurzaamheid en klimaatadaptatie mee laten wegen. Ik hoor graag hoe u deze afweging gaat maken.	Dat klopt, en in het ontwerp is ook echt een behoorlijke hoeveelheid groen toegevoegd aan de wijk ten opzichte van de huidige situatie. Echter hebben wij ook te maken met een grote groep bewoners, die veel belang hechten aan de parkeerplaatsen. We hebben als gemeente besloten beide belangen een plek te geven in het ontwerp. Omdat er beperkt ruimte is, is dit niet optimaal. We hebben deze keuze ook besproken met de klankbordgroep.

Groen	Ik vind daarvoor ook argumenten in de net vastgestelde Omgevingsvisie waarin gepleit wordt om flexibel om te gaan met parkeernormen om vergroening, ontstening en schonere vervoersvormen te stimuleren. Dat lijkt mij juist in de reconstructie van deze wijk ook bijzonder belangrijk. Graag uw reactie hierop.	Zie voorgaand antwoord.
Groen	Mochten er aanpassingen aan het ontwerp worden gedaan dan wil ik nog meegeven dat er nu naar mijn idee al een minimale hoeveelheid groen is ingetekend om een 'groene' wijk te maken. Mocht er toch groen verdwijnen al zijn dat maar enkele bomen dan kan dat gaan naar mijn idee een groot deel van het oorspronkelijk doel (een groene wijk) verloren. Met andere woorden, een paar bomen minder kan ook al een belangrijk doel van dit plan te niet doen. Graag uw reactie hierop.	Vanuit de opgave die er ligt op het gebied van vergroten verkeersveiligheid, vergroening van de wijk, vergroten biodiversiteit, klimaatbestendig maken van de wijk, etc. is een zorgvuldige ontwerp opgesteld.
Groen	Ik overweeg om een extra boom in mijn tuin te plaatsen. Eerder was er sprake van dat dit ook door de gemeente ondersteunt zou kunnen worden. Ik hoor graag wat de stand van zaken van dit initiatief is.	In 2024 heeft de gemeente voor ca. 40 bomen budget beschikbaar voor het gehele project. De gemeente heeft een lijst met bomen opgesteld waaruit u kunt kiezen. Bij het ontvangen van een boom horen ook afspraken. Voor de verdere inhoud en hoe u zich kunt aanmelden om in aanmerking te komen wordt verwezen naar de projectwebsite – leefieomgeving.nl .
Groen	Graag groenvakken inkorten zodat onofficieel parkeren voor inrit mogelijk is.	Er is gezocht naar een optimale balans tussen parkeren, inritten en groen.
Groen	Bewoner wil graag meedenken over invulling groen	Voor bewoners is het mogelijk om een stuk groen te adopteren en te onderhouden. U kunt dan in overleg met de gemeente bepalen welke soorten in het groenvak worden geplaatst. De gemeente heeft een lijst opgesteld waaruit gekozen kan worden.
Groen	Zorgen om onderhoud nieuw groen in de wijk (ook i.v.m. veiligheid, verminderde zicht door groen)	We planten onderhoudsvriendelijk groen aan dat weinig onderhoud nodig heeft en toch er netjes uit ziet.
Groen	Wat voor beplanting komt er in de wijk?	De beplanting bestaat uit een mix van bomen, meerstammige bomen, heesters en vaste planten. Het groenplan wordt gedeeld bij het definitief ontwerp.

Groen	Op de eerste klankbordgroep bijeenkomsten werd nog enthousiast gesproken over: Het stimuleren van vergroening (bomen!) in de eigen voortuin (evt. met steun van de gemeente). Wat is hier de status van?	In 2024 heeft de gemeente voor ca. 40 bomen budget beschikbaar voor het gehele project. De gemeente heeft een lijst met bomen opgesteld waaruit u kunt kiezen. Bij het ontvangen van een boom horen ook afspraken. Voor de verdere inhoud en hoe u zich kunt aanmelden om in aanmerking te komen wordt verwezen naar de projectwebsite – leefjeomgeving.nl.
Groen	Op de eerste klankbordgroep bijeenkomsten werd nog enthousiast gesproken over: Meer groenstroken op straat met als neveneffect vertraging van de snelheid van het doorgaand verkeer. Wat is hier de status van?	In het ontwerp zijn inspringende groenvakken opgenomen die ook als snelheidsremmende maatregel fungeren.
Groen	Is er gekeken naar de mogelijkheid om door de gemeente gesubsidieerde bomen te plaatsen in de voortuinen van de mensen die dat willen? De nadruk op groen in de wijk is heel erg fijn (liever meer!) maar legt ook druk op de toch al krappe straten en het parkeren. Met bomen in de voortuinen ontlast je de mensen die liever geen boom voor hun deur willen, creëer je (iets) meer parkeergelegenheid, en hebben de mensen die dat wel willen een (nog) groenere tuin. (Reuvensweg, 46)	In 2024 heeft de gemeente voor ca. 40 bomen budget beschikbaar voor het gehele project. De gemeente heeft een lijst met bomen opgesteld waaruit u kunt kiezen. Bij het ontvangen van een boom horen ook afspraken. Voor de verdere inhoud en hoe u zich kunt aanmelden om in aanmerking te komen wordt verwezen naar de projectwebsite – leefjeomgeving.nl.
Groen	Is rekening gehouden met de plek van bestaande (Led) OV-masten tov. toekomstige plek van nieuw groen? Op aantal plaatsen lijkt nieuwe boom op termijn OV-licht te gaan blokkeren	We controleren of bomen en verlichting niet te dicht bij elkaar staan. Als het nodig is, verplaatsen we de lichtmast.
Groen	Wordt er rekening gehouden met daken die zonnepanelen hebben bij het aanplanten van hoge bomen?	Het bouwteam heeft gekeken momenteel zonnepanelen liggen. Hier planten we geen boom of houden we rekening met de soortkeuze en de afstand. Vanuit de gemeente kunnen we geen rekening houden met zonnepanelen op eigen terrein en de locaties van de bomen die in de toekomst realiseerd worden. Dit kan namelijk van jaar tot jaar veranderen. Wél zorgt de gemeente dat de afstand tussen de bomen en de erfgrans voldoende ruimte is zodat de lichtinval zodanig is dat de zon nog op het dak kan schijnen

Hittestress	Fijn dat er groen bijkomt ivm aanzien, biodiversiteit en hitte stress. Vraag: wordt er ook halfverharding overwogen tpv parkeervakken ivm klimaatadaptatie? (Jan van Embdenweg 24)	De gemeente Renkum, en veel bewoners, hebben de ambitie om de parkeerplaatsen te vergroenen. Dit kan bijvoorbeeld door materialen te gebruiken waar gras in kan groeien, zoals graskeien. De gemeente past dit niet standaard toe en heeft hier ook nog niet veel ervaring mee. De afgelopen tijd zijn daarom door het bouwteam verschillende mogelijkheden bekeken en de voor- en nadelen op een rij gezet. We hebben de conclusie moeten trekken dat de buurt Talud helaas niet geschikt is voor de aanleg van groene doorlatende parkeerplaatsen: <ul style="list-style-type: none"> ▪ Door de hoge parkeerdruk kunnen we niet garanderen dat de groene invulling (bijvoorbeeld gras) in de parkeerplaats gaat groeien. Daarnaast kan de begroeiing ook niet goed onderhouden worden als er vaak geparkeerd wordt. ▪ In de hellende straten bestaat het risico dat de grond mee spoelt naar beneden. Hierdoor komt er modder op straat. In de uitgespoelde parkeerplaatsen groeit niets meer. ▪ In het nieuwe ontwerp liggen de parkeerstroken boven de stroken waar kabels en leidingen liggen. De netbeheerders moeten in bij onderhoud en spoed makkelijk toegang hebben tot de kabels en leidingen. Door de toepassing van groene parkeerplaatsen is dit niet of slecht mogelijk. ▪ Het systeem kost meer geld dan de 'normale' parkeerplaatsen, hier is geen budget voor beschikbaar.
Hittestress	wordt bij de materialen gekozen voor lichte kleuren ipv zwart of antraciet? Lichte stenen worden aanmerkelijk minder warm dan donkere.	Daar is niet specifiek rekening meegehouden. Binnen de gemeente wordt zoveel mogelijk gebruik gemaakt van standaard materialen. In de rijbanen wordt een rode straatbaksteen aangebracht. Dit is een relatief lichte kleur. In plateaus worden lichtgrijze betonstenen toegepast.
Inritten	Het verzoek om wanneer vergunning omtrent inritten er komt deze te delen.	Alle bewoners die dit betreft hebben hierover een brief gehad.
Inritten	Hoe worden inritten vergund? hoe worden bewoners op de hoogte gesteld?	De bewoners, die dit betreft, hebben een brief gehad.
Inritten	Kleuren peilen inritten komen niet overeen op website en tekeningen inloopmiddag.	Dat is vervelend. Dit is inmiddels aangepast.
Overig	Infiltrerende bestrating gebruiken bij parkeervakken. Verdere afkoppeling van regenwater stimuleren en financieren. (Jan van Embdenweg 23)	Om het afkoppelen van regenwater bij de bewoners te stimuleren, loopt er nu een afkoppelcoach in de wijk, die bewoners adviseert.
Overig	Betreft vraag over regenwaterafvoer. De straten lopen schuin naar het zuiden af. Ik zie nergens een aanduiding dat bij regenwater overlast er een wadje of afvoer naar de groenvakken is gemaakt.	In het plan zijn putten opgenomen waarin het hemelwater terecht komt. Vervolgens zakt het water weg in de bodem. Bij hevige regenval wordt het overtollige water afgevoerd richting de Utrechtseweg

Overig	<p>betreft impressie overzicht.</p> <p>Op dit overzicht zie ik niet waar de erfgrans van de aanliggende huizen loopt. Dus de afstand tussen weg/groenvak en woninggrens is niet benoemd op de impressietekening. Daardoor kan ik niet zien hoeveel ruimte er is tussen woonefgrans en de parkeervakken.</p> <p>Graag een duidelijker overzicht met maten plaatsen. (Van Fwiiwweg 33)</p>	Is verwerkt in de tekening.
Overig	<p>Op deze overzichtstekening is niet terug te zien wat de afstand is naar de erfgrans. Onderliggende tekening geeft iets aan maar afstand is onduidelijk.</p> <p>suggestie: aub volledige tekening maken waardoor we die afstanden wel duidelijk kunnen zien. En 30 cm tussen uitgang woongrens en groenvak is te weinig. Daar kan ik niet met een kindewagen door. (Hillhorstweg 33)</p>	Is verwerkt in de tekening. Er is een loopstrook gerealiseerd tussen de parkeerstroken en de toegangspaden. Daarnaast zijn tuinpaden bereikbaar vanaf de openbare weg.
Overig	<p>waarom is gekozen voor betonstraatstenen op de plateaus? Betonstraatstenen zijn minder duurzaam, minder fraai en verouderen niet mooi, dit i.t.t tot straatbakstenen. Waarom de plateaus niet uitvoeren in straatbakstenen in een donkerdere tint?</p>	Binnen de gemeente wordt zoveel mogelijk gebruik gemaakt van standaard materialen. Dit om beheerkosten laag te houden en eenduidige uitstraling van woonstraten in de gehele gemeente. Voor de rijbanen in woonstraten wordt daarvoor gebruik gemaakt van straatbakstenen en voor de plateau's zijn dit betonstenen.
Overig	<p>Ik vind het een mooi ontwerp!</p> <p>Goede mix tussen groen en blik in de straat. Veel beter dan hoe het nu is.</p>	Bedankt, we proberen een optimale balans te creëren tussen groen, parkeren en veiligheid.
Overig	<p>Het lijkt mij ook mooier als dit soort kruispunten ook in straatklinkers wordt gemaakt. Dan wordt het veel meer een geheel en warmer van kleur (grijs is zo grijs).</p>	Binnen de gemeente wordt zoveel mogelijk gebruik gemaakt van standaard materialen. Dit om beheerkosten laag te houden en eenduidige uitstraling van woonstraten in de gehele gemeente. Voor de rijbanen in woonstraten wordt daarvoor gebruik gemaakt van straatbakstenen en voor de plateau's zijn dit betonstenen.
Overig	<p>Regenwater.</p> <p>Wat wordt gedaan om het regenwater te remmen bij veel regen of harde regen?</p> <p>In de huidige situatie vormen de drempels een remmende voorziening. Als deze weg zijn zal een alternatief voor moeten komen. De kolken zullen niet afdoende zijn. Zie oa op de Schelmseweg.</p>	Er komen drempels en plateau's terug in de wijk die er voor zorgen dat het water afremt. Daarnaast worden er extra kolken geplaatst die afwateren op putten. In de putten kan het water infiltreren in de ondergrond. Bij hevige regenval wordt het overtollige water afgevoerd richting de Utrechtseweg.
Overig	<p>Wat ik compleet mis in het ontwerp is hoe invulling wordt gegeven aan circulariteit. Wat gebeurt er met de bestaande tegels, stoepbanden, asfalt etc. Om maar een denkrichting te noemen. Gemeente Amersfoort heeft hier - bijvoorbeeld - al aardige stappen in gemaakt. Ook tav. onderhoud/vervanging toekomstige klinkers.</p>	Een deel van de materialen wordt vervoerd naar het gemeentelijk depot voor hergebruik in andere projecten. Te denken valt aan tegel, straatstenen, betonstraatstenen, (inrit)banden, kolken, putranden, terreinmeubilair, verkeerspalen.
Overig	<p>Komen er ook laadpalen voor EV in de straten?</p>	Er moeten tot 2035 ongeveer 50 laadpunten aan de wijk worden toegevoegd. De partij die daar mee bezig is, werkt uit waar deze concreet moeten komen. We vragen de aansluitingen in ieder geval alvast aan. Hoeveel er tijdens de reconstructie al worden aangelegd, is nog niet bekend.

Parkeren	T.a.v. laadpunten en parkeren: is er meer bekend over extra laadpunten in de wijk i.r.t. de inventarisatie die gemeente aan het uitvoeren is?	Er worden tot 2035 ongeveer 50 laadpunten aan de wijk toegevoegd. De partij die daar mee bezig is, werkt uit waar deze moeten komen. We vragen de aansluitingen in ieder geval alvast aan.
Parkeren	T.a.v. laadpunten en parkeren: is er meer bekend over flexibel ontwerpen en mitigeren naar groen op termijn?	We hebben hier wel naar gekeken. Ombouwen is technisch vaak mogelijk. Voor de parkeerplaatsen is echter een zodanig stevige opbouw nodig, dat deze toch echt geheel moet worden weggehaald, als deze wordt omgezet naar een groenvak. Per geval zal dit in de toekomst door de gemeente worden bekeken en het benodigde budget t.z.t. vrijgemaakt moeten worden.
Parkeren	T.a.v. laadpunten en parkeren: is de inventarisatie afgerond hoeveel parkeerplekken er nu zijn en hoeveel in het ontwerp?	Die inventarisatie is er.
Parkeren	30 parkeervakken op heffen KAN ECHT NIET. er is genoeg groen in de voortuinen of op het talud, ontwikkel het talud aub zodat het een volwaardig park wordt. Idee geef bewoners een boom voor in de tuin. WE RIJDEN NU AL RONDJES DOOR DE WIJK OPZOEK NAAR EEN PLEKJE	Vanuit de opgave die er ligt op het gebied van vergroten verkeersveiligheid, vergroening van de wijk, vergroten biodiversiteit, klimaatbestendigmaken van de wijk, etc. is er een zorgvuldige afweging gemaakt tussen deze opgave en de behoefte aan parkeergelegenheid.
Parkeren	86% van de Veritasweg is tegen het opheffen van 30 parkeerplekken in de wijk.	We begrijpen dat er een grote groep bewoners is, die graag meer parkeerplaatsen in de wijk wil. Er is echter ook een grote groep bewoners die meer groen in de wijk wil. Het ontwerp houdt rekening met beide belangen.
Parkeren	Wij zijn geschrokken van het aantal parkeerplekken die gaan vervallen in de hele wijk. Het is nu al vaak moeilijk om na 6 uur een parkeerplek te vinden. Als elke straat een aantal parkeerplekken moet inleveren, wordt het dus nog moeilijker om je auto kwijt te raken. Uitwijken naar een andere straat gaat niet, omdat daar door de nieuwe plannen ook krapte is ontstaan. Wij hebben jullie telonderzoek en onderbouwing gelezen, dit onderzoek heeft plaatsgevonden in de maand juli. Dat lijkt ons niet heel representatief omdat er in die maand al veel mensen op vakantie zijn. Bij ons in de van Ewijkweg zijn er 36 plaatsen na de telling gaan jullie uit van 31 plaatsen en halen jullie er ook nog 2 af, dat zijn dus 7 plekken minder en niet 2 minder. 7 plekken minder in een straat die dagelijks vol staat is wel erg veel. Blijven jullie houden aan deze telling of gaan jullie nog een hertelling doen?	Er is juist op meerdere dagen en verschillende tijdstippen geteld om een representatief beeld te krijgen van de parkeerbehoefte.
Parkeren	Ik begrijp dat in de klankbordgroep behorende bij het project een initiatief voor een deelauto is ontstaan. Ik wil de gemeente graag aanmoedigen dit initiatief te ondersteunen en onder de aandacht te brengen bij alle bewoners in de buurt zodat er misschien nog meer inwoners zich aansluiten. Graag uw reactie hierop. In dit kader wil ik nog melden dat wij zelf, mede door de discussie hierover in de de buurt, onze 2e auto inmiddels hebben verkocht. Het kan niet anders dan dat er meer zijn die hiertoe over te halen zijn waardoor er minder parkeerplaatsen in de buurt nodig zijn. Pleidooi dus om samen met de initiatiefgroep voor de deelauto meer mensen te verleiden hun 2e auto weg te doen.	Het initiatief van een deelauto is inmiddels gelanceerd in de wijk.

Parkeren	Ik zou graag willen dat er zo goed mogelijke afweging wordt gemaakt hoe om te gaan met het parkeren en niet alleen te laten leiden door reacties van mensen die zich roeren dat er meer parkeerplaatsen moeten komen. Ik verwacht dat een deel van de bewoners het huidige ontwerp prima vindt maar dat niet laat weten. Ik breng daarbij graag nog de eerder gehouden enquête onder de aandacht waarbij een meerderheid aangaf groen belangrijker te vinden dan parkeren en 50% vd deelnemers bereidt is om wat verder te lopen naar een parkeerplaats dan nu. Zie https://leefjeomgeving.nl/img/upload/files/177-presentatie-renkum-buurt-talud-vragenlijst-1-compressed.pdf . Ik hoor graag hoe u tot een defintieve afweging voor het ontwerp komt en hoe hierbij alle inwoners uit de wijk worden betrokken.	Dat klopt, en in het ontwerp is ook echt een behoorlijke hoeveelheid groen toegevoegd aan de wijk ten opzichte van de huidige situatie. Echter hebben wij ook te maken met een grote groep bewoners, die veel belang hechten aan de parkeerplaatsen. We hebben als gemeente besloten beide belangen een plek te geven in het ontwerp. Omdat er beperkt ruimte is, is dit niet optimaal. We hebben deze keuze ook besproken met de klankbordgroep.
Parkeren	Ik mis een duidelijk beeld hoe het aantal parkeerplaatsen nu echt veranderd ten opzichte van de huidige situatie. Het lijken minder parkeervakken te worden. Ik kan niet goed inschatten of dit komt door het gebruik van gemarkeerde parkeervakken (die vrij groot zijn) of niet. Kan er een beter vergelijk worden gemaakt tussen de toekomstige en huidige situatie?	Er is een inventarisatie gemaakt van de parkeerruimte in de bestaande situatie en nieuw ontwerp
Parkeren	Vakmarkering gewenst	Omdat veel bewoners als reactie geven dat er meer auto's in parkeerstroken geparkeerd kunnen worden dan bij afgebakende parkeervakken, maken we parkeerstroken. Dit houdt in dat het gebied waar geparkeerd mag worden wel nadrukkelijk wordt aangegeven, maar dat er geen exacte vakken worden aangegeven.
Parkeren	Definitieve parkeerplekken maken in park Talud	Het park Talud is een belangrijke groene plek, onder andere voor de bewoners van deze wijk. We gaan geen definitieve parkeerplekken maken in Park Talud. Dit past ook niet binnen het bestemmingsplan.

Parkeren	<p>Wat ik uit de reacties opmaak is dat heel veel bewoners hun auto voor de deur op straat willen hebben en dat dit ook geldt voor hun eventuele tweede of zelfs derde auto. Bovendien zijn al veel voortuinen betegeld om auto's kwijt te kunnen. In sommige straten met korte voortuinen zie ik auto's daarom gedeeltelijk op de stoep geparkeerd. Het aangeven van al of niet gegunde uitritten stimuleert de betegeling van voortuinen. Bewoners met een garage hebben mijns inziens vanzelfsprekend een uitrit. De overige uitritten zouden ontmoedigd moeten worden wanneer je vasthoud aan de uitgangspunten van de gemeente zelf. Dit kan waarschijnlijk alleen met de aanleg van een parkeerplaats met slagboom voor bewoners van Talud bv. op de plek waar nu de keel van Roelofs staat. (Waar blijven anders de 30 van de 330 parkeerplaatsen die nu niet voorzien zijn in het project?) Met name de tweede auto's of de auto's die weinig gebruikt worden zouden daar veilig geparkeerd moeten kunnen worden, stel ik me zo voor.</p>	<p>De inritten blijven gehandhaafd. Hierdoor kan men parkeren op eigen terrein. Bij de uitwerking van het Definitief Ontwerp is er een optimale balans gezocht tussen parkeerstroken, groen en verkeersveiligheid.</p>
Parkeren	<p>Wij zijn bijvoorbeeld nu door deze voorlopige plannen met een aantal burens in overleg om (allemaal) onze tweede auto weg te doen (eentje is al verkocht) en op zoek te gaan naar alternatieven voor mobiliteit. Er zijn gelukkig heel veel voorbeelden ook in Renkum (of moet ik zeggen zelfs in Renkum) waar duurzame alternatieven zijn ontwikkeld door bewoners in samenwerking met de Gemeente. Ik wil jullie met deze mail daarom ook aanmoedigen om bewoners met alternatieven te laten komen, de regie te nemen als het gaat om 'ons' toekomstbeeld om zo te voorkomen dat we straks (te veel) concessies doen aan de uitgangsprincipes van deze reconstructie.</p>	<p>Fijn dat jullie zo actief inzetten op een duurzame oplossing voor het verminderen van het aantal auto's in de wijk. De gemeentet ondersteunt dit initiatief van harte.</p>
Parkeren	<p>Echt te weinig parkeerplaatsen in het nieuwe plan; niet eens genoeg voor de eigen aanwonenden, laat staan voor dienstauto's en bezoekers (Backerstraat 5)</p>	<p>Vanuit de opgave die er ligt op het gebied van vergroten verkeersveiligheid, vergroening van de wijk, vergroten biodiversiteit, klimaatbestendigmaken van de wijk, etc. is een zorgvuldige afweging gemaakt tussen deze opgave en de behoefte aan parkeergelegenheid.</p>
Parkeren	<p>Graag een duidelijk visueel verschil tussen parkeervak en ruimte t.b.v. oprit.</p>	<p>De parkeerstroken krijgen een ander soort steen, waardoor het onderscheid duidelijk wordt.</p>
Parkeren	<p>Hier is ruimte (genoeg) om als 'overloop' te dienen voor de afname in parkeerplekken in de wijk, centraal zouden hier laadpalen kunnen komen. Het argument dat hier bezoekers van de lebretweg zouden moeten parkeren zou ik graag onderzocht willen hebben, hoeveel mensen bezoeken de lebret zalen die daadwerkelijk van buiten Oosterbeek en dus met een auto kunnen komen. Oosterbeekers zelf kunnen natuurlijk fietsen of lopen. (Schoolstraat)</p>	<p>De parkeervakken bij Lebret zijn openbaar en kunnen als 'overloop' gebruikt worden, als deze beschikbaar zijn. Ze zijn niet in de tellingen meegenomen, omdat de Lebretweg buiten het projectgebied valt.</p>

Parkeren	Volgens de parkeernotitie kunnen we 'zeer efficiënt parkeren'. Dat is niet voor niks, want er zijn gewoon te weinig parkeerplekken. In dit plan wordt het ons straks nog moeilijker gemaakt om een parkeerplek te vinden. Uitbreiding van groen (extra bomen en perkjes) ten koste van parkeerplaatsen? Nee, alsjeblieft niet. (Veritasweg 16)	Vanuit de opgave die er ligt op het gebied van vergroten verkeersveiligheid, vergroening van de wijk, vergroten biodiversiteit, klimaatbestendigmaken van de wijk, etc. is een zorgvuldige afweging gemaakt tussen deze opgave en de behoefte aan parkeergelegenheid. Er is voldoende parkeercapaciteit in de wijk
Parkeren	Het aantal laadpalen zal ook in Oosterbeek worden uitgebreid. Dat is te begrijpen. Maar zoek hiervoor plekken waar de parkeerproblemen niet zo groot zijn. Dit betekent dat dit niet in onze buurt kan. Er verdwijnen anders nog meer parkeerplekken. (Veritasweg 16)	De gemeente heeft het ontwerp op de toekomstgericht. Ook in deze buurt komen steeds meer elektrische wagens. De voorbereiding voor meer laadpalen is nu al meegenomen.
Parkeren	er staat vergunning voor de inrit onbekend. Wat betekent dit? Kan ons inrit gehandhaafd blijven? Dit i.v.m. eigen oplaad paal elektrische bus. Daarnaast hebben wij een auto en een bus. Opheffen betekent dat er een extra parkeerplek nodig is. (Noorderweg 49)	De inritten blijven gehandhaafd. Hierdoor kan men parkeren op eigen terrein.
Parkeren	in het voorstel van de buurtbewoners zou de bestrating van de parkeervakken doorlatend zijn zodat er groen tussen kan groeien. We zien dat helaas niet terug in de tekening	De gemeente Renkum, en veel bewoners, hebben de ambitie om de parkeerplaatsen te vergroenen. Dit kan bijvoorbeeld door materialen te gebruiken waar gras in kan groeien, zoals graskeien. De gemeente past dit niet standaard toe en heeft hier ook nog niet veel ervaring mee. De afgelopen tijd zijn daarom door het bouwteam verschillende mogelijkheden bekeken en de voor- en nadelen op een rij gezet. We hebben de conclusie moeten trekken dat de buurt Talud helaas niet geschikt is voor de aanleg van groene doorlatende parkeerplaatsen: <ul style="list-style-type: none"> ▪ Door de hoge parkeerdruk kunnen we niet garanderen dat de groene invulling (bijvoorbeeld gras) in de parkeerplaats gaat groeien. Daarnaast kan de begroeiing ook niet goed onderhouden worden als er vaak geparkeerd wordt. ▪ In de hellende straten bestaat het risico dat de grond mee spoelt naar beneden. Hierdoor komt er modder op straat en uitgespoelde parkeerplaatsen groeit niets meer. ▪ In het nieuwe ontwerp liggen de parkeerplaatsen boven de stroken waar kabels en leidingen liggen. De netbeheerders moeten in bij onderhoud en spoed makkelijk toegang hebben tot de kabels en leidingen. Door de toepassing van groene parkeerplaatsen is dit niet of slecht mogelijk. ▪ Het systeem kost meer geld dan de 'normale' parkeerplaatsen, hier is geen budget voor beschikbaar.
Parkeren	ik mis laadpalen (of mantelbuizen hiervoor) in het ontwerp. In het regeer akkoord wordt hierop ingezet (voor 2030). Beleid van de gemeente is ook om voor 2035 hierin te voorzien.	Er moeten tot 2035 ongeveer 50 laadpunten aan de wijk worden toegevoegd. De partij die daar mee bezig is, werkt uit waar deze concreet moeten komen. We vragen de aansluitingen in ieder geval alvast aan. Hoeveel er tijdens de reconstructie al worden aangelegd, is nog niet bekend.

Parkeren	De parkeervakken zijn 2.60m. https://ocw.tudelft.nl/course-readings/parkeren/ TU Delft: straatparkeren lang stoep 1.80-2m nodig heeft en haakparkeren 2.40-2.50m (uitstapruimte aan beide kanten nodig). Bij de HHweg parkeren we langs de erfgrans dus er moet aan één kant uitstapruimte zijn. Waarom kiezen voor 2.60m, breder dan de norm? Er was beloofd een stoep van 6 tegels: 1.80. Die kan komen met een smallere parkeerstrook van 2.30m. Brede stoep is ook nodig: spelen en ruimte voor <u>kinderwagens</u> .	De parkeerstroken hebben een breedte van 1.98 m. De resterende ruimte wordt ingericht als toegangsstrook. Aan de andere kant van de Hillhorstweg is er een volwaardig trottoir ontworpen
Proces	Wij merken dat het voorlopig ontwerp veel vragen, onduidelijkheid en zorgen oproept bij mensen. Dat komt enerzijds omdat zij eerder gemaakte opmerkingen en suggesties niet of onvoldoende terugzien. Anderzijds wordt er volgens ons (te) weinig toelichting en uitleg gegeven over het ontwerp en de gemaakte keuzes. Wij vinden het belangrijk dat bij het vervolg veel meer toelichting wordt gegeven op het ontwerp en de afwegingen en keuzes die zijn gemaakt.	Wij hebben in februari 2022 een notitie opgesteld waarin we de keuzes op hoofdlijnen voor het ontwerp hebben toegelicht.
stoep	Eerlijk gezegd ben ik best wel geschrokken van het gebrek aan aandacht voor de voetganger. bij de meeste kruisingen is geen ruimte voor een stoep gemaakt, waardoor voetgangers er bekaaid van af komen.	In het nieuwe ontwerp hebben we waar mogelijk de stoep ook op de kruisingen laten doorlopen.
Uitvoering	Parkeren tijdens uitvoering in park Talud	Binnen de wijk hebben we weinig mogelijkheden voor tijdelijk parkeren kunnen vinden. We gaan een tijdelijke parkeerplaats creëren in het Park Talud nabij de Schelmseweg.
Uitvoering	Zorgen omtrent geluidsoverlast aan/afvoerroute over vermoedelijk de Taludweg-Parallelweg. Wat doen we om overlast te voorkomen?	De buurt Talud heeft een aantal belangrijke toegangswegen tot de straten in de buurt Talud. Helaas zijn deze straten ook belangrijke toegangswegen voor het werkverkeer. Wel houden we strik toezicht op de verkeersregels van het werkverkeer, dit omdat wij <u>de overlast ook zeker zien</u> .
Uitvoering	Inzet elektrischmaterieel? ook met oog op geluidsoverlast	De mogelijkheden voor de inzet van elektrisch materieel zijn op dit moment nog beperkt, omdat deze ook weer opgeladen moeten worden. Dus wellicht maken we er wel gebruik van, maar niet voor al het materieel.
Uitvoering	Ik heb eerder mijn zorgen geuit over de effecten van mogelijke trillingen tijdens de bouw op onze huizen. Deze huizen zijn oud, staan nu prima, maar wel is bekend dat de huizen aan het eind van de Backerstraat, deel Zaaijerplein, deel Jan van Emdenweg van slechte voegen zijn voorzien en daardoor kwetsbaar. De huizen zijn ook aangewezen, vanwege de bouwstijl, als gemeentelijk monument. Ik hoor graag of mijn zorgen ten aanzien van trillingen terecht zijn. Eerder is ook in dat kader gesproken over een nul-meting aan de woning. Is dat nog aan de orde? En zo nee, waarom niet.	Het optreden van trillingen is een risico wat wij als bouwteam ook hebben geconstateerd. Echter kunnen we niet trillingsvrij werken. In verband met de werkzaamheden wordt er een vooropname en een naopname van de woningen gemaakt. Daarnaast is er een werkwijze bedacht om trillingen zo veel mogelijk te beperken.
Veiligheid	Maak van de wijk een bestemmingsverkeer-zone.	Dit is in een hele wijk niet te handhaven. We maken daarom geen bestemmingsverkeer-zone.

Overige	Afwerking terrein naast keet herstellen, nu modder en last van met hond uitlaten. Graag ophogen of rijplaten leggen	Alle aansluitingen van de keet zijn aangebracht. Ondertussen is het terrein weer netjes gemaakt en ingezaaid.
---------	---	---