



# Vragen & Antwoorden

# Voorlopig Ontwerp

## Zaaijerplein

Reconstructie Oosterbeek Noordoost

Buurt Talud

# Toelichting Vraag&Antwoord-overzicht

Wij danken u hartelijk voor al uw reacties tot aan het voorlopig ontwerp. Dit heeft ons geholpen om er een nog beter plan van te maken. Dit document bevat het overzicht van alle binnengekomen vragen, opmerkingen en suggesties welke zijn gedeeld vanaf donderdag 2 december 2021 tot mei 2022. Roelofs en de gemeente Renkum hebben alle reacties samen beantwoord en behandeld bij het uitwerken van het Definitief Ontwerp. Daarbij is gekeken naar onder andere de verschillende reacties van de bewoners in een straat, maar ook of het binnen het budget past, of de gemeente het kan beheren en of het (verkeers)veilig is.

Om het overzicht te bewaren zijn de vragen en opmerkingen per straat bij elkaar geplaatst. Herkent u uw eigen vraag niet meer terug? Graag even contact opnemen met [buurt-talud@renkum.nl](mailto:buurt-talud@renkum.nl).

27 maart 2023

Heeft betrekking op thema	Vraag, opmerking of suggestie:	Antwoord, reactie of besluit:
Algemeen	<p>Ben erg benieuwd naar het idee om het Zaaiersplein opnieuw in te richten. Niet alleen de straat/stoep maar ook het speelplein op zich. Er moet voor de kinderen een veilige en ruime speelplaats blijven met verhard en onverhard(gras) Voor wadi's en dergelijke waterafvoer oplossingen is m.i. geen goed idee.Ook veel struiken e.d. vragen veel tijd en onderhoud en is derhalve niet realistisch.</p>	<p>Het Zaaierplein wordt opnieuw ingericht. Het ontwerp daarvoor gaan we nog maken.</p>
Algemeen	<p>Knip Zaaierplein niet fijn. Anders via Utrechtseweg of Badhuisstraat, maar dat zal niet gewenst zijn.</p>	<p>Deze knip is voorgesteld vanuit de gedachte om het hele Zaaierplein, inclusief het pleintje te vergroenen. Vanuit verkeersoogpunt levert dit geen problemen op, omdat de omliggende straten het extra verkeer aankunnen. Voor een aantal bewoners levert het wel problemen op. Dit is uit belevingsoogpunt. Tijdens de inloopmiddagen en op de Praatmeeeapp is een groot aantal reacties gekomen over deze knip, onder andere over het extra verkeer op de omliggende straten als bijvoorbeeld de Jan van Embdenweg en de Taludweg. Daarom is de keuze gemaakt om geen knip in het Zaaierplein te realiseren, maar deze wel autoluw in te richten. Dat betekent dat het voor gemotoriseerd verkeer niet aantrekkelijk wordt gemaakt om hierlangs te gaan.</p>
Algemeen	<p>Tegen plannen knip Zaaierplein</p>	<p>Deze knip is voorgesteld vanuit de gedachte om het hele Zaaierplein, inclusief het pleintje te vergroenen. Vanuit verkeersoogpunt levert dit geen problemen op, omdat de omliggende straten het extra verkeer aankunnen. Voor een aantal bewoners levert het wel problemen op. Dit is uit belevingsoogpunt. Tijdens de inloopmiddagen en op de Praatmeeeapp is een groot aantal reacties gekomen over deze knip, onder andere over het extra verkeer op de omliggende straten als bijvoorbeeld de Jan van Embdenweg en de Taludweg. Daarom is de keuze gemaakt om geen knip in het Zaaierplein te realiseren, maar deze wel autoluw in te richten. Dat betekent dat het voor gemotoriseerd verkeer niet aantrekkelijk wordt gemaakt om hierlangs te gaan.</p>
Algemeen	<p>Geen éénrichting op het Zaaierplein omdat alleen naar Utrechtseweg ongewenst is i.v.m. drukte, linksaf niet te doen.</p>	<p>Het Zaaierplein wordt geen eenrichtingsweg.</p>

Algemeen	Knip Zaaijerplein opzicht prima.	De keuze is gemaakt om geen knip in het Zaaijerplein te maken, maar deze wel autoluw in te richten. Dat betekent dat het voor gemotoriseerd verkeer niet aantrekkelijk wordt gemaakt om hierlangs te gaan.
Algemeen	Zijn er K&R-mogelijkheden bij Compananny?	Er is een parkeerstrook ontworpen ter hoogte van Compananny.
Algemeen	Positief over knip Zaaijerplein	De keuze is gemaakt om geen knip in het Zaaijerplein te maken, maar deze wel autoluw in te richten. Dat betekent dat het voor gemotoriseerd verkeer niet aantrekkelijk wordt gemaakt om hierlangs te gaan.
Algemeen	Bewoners Zaaijerplein willen graag meedenken over de definitieve inrichting	Hier wordt een apart participatietraject voor opgestart.
Algemeen	Eenrichtingsweg aan noordzijde is niet gewenst (als gevolg van knip Zaaijerplein). Knip is dus – in huidige vorm - niet gewenst wat bewoners JvEweg betreft. Reden is ongunstig effect op verkeerscirculatie en verhoogde verkeersintensiteit in JvEweg (=buurtontsluitingsweg).	De keuze is gemaakt om geen knip in het Zaaijerplein te maken, maar deze wel autoluw in te richten. Dat betekent dat het voor gemotoriseerd verkeer niet aantrekkelijk wordt gemaakt om hierlangs te gaan.
Algemeen	Waarom blijft het Zaaijerplein niet open naar de Dennenkampweg en de Lebretweg? Zo krijgt de Jan van Embdenweg waarschijnlijk nog meer groot (vracht-) verkeer te verduren. Liever zou ik zien dat vrachtverkeer richting Utrechtseweg via het Zaaijerplein en de veel bredere Dennenkampweg wordt geleid (tenzij bestemming).	De keuze is gemaakt om geen knip in het Zaaijerplein te maken, maar deze wel autoluw in te richten. Dat betekent dat het voor gemotoriseerd verkeer niet aantrekkelijk wordt gemaakt om hierlangs te gaan.
Algemeen	Wat is het doel van de 'knip' Zaaijerplein? In de notitie daarover is die niet te vinden.	Deze knip is voorgesteld vanuit de gedachte om het hele Zaaijerplein, inclusief het pleintje te vergroenen. Vanuit verkeersoogpunt levert dit geen problemen op, omdat de omliggende straten het extra verkeer aankunnen. Voor een aantal bewoners levert het wel problemen op. Dit is uit belevingsoogpunt. Tijdens de inloopmiddagen en op de Praatmeeapp is een groot aantal reacties gekomen over deze knip, onder andere over het extra verkeer op de omliggende straten als bijvoorbeeld de Jan van Embdenweg en de Taludweg. Daarom is de keuze gemaakt om geen knip in het Zaaijerplein te realiseren, maar deze wel autoluw in te richten. Dat betekent dat het voor gemotoriseerd verkeer niet aantrekkelijk wordt gemaakt om hierlangs te gaan.

Algemeen	Welk verkeerscirculatieplan ligt aan de knip Zaaijerplein ten grondslag?	Deze knip is voorgesteld vanuit de gedachte om het hele Zaaijerplein, inclusief het pleintje te vergroenen. Vanuit verkeersoogpunt levert dit geen problemen op, omdat de omliggende straten het extra verkeer aankunnen. Voor een aantal bewoners levert het wel problemen op. Dit is uit belevingsoogpunt. Tijdens de inloopmiddagen en op de Praatmeeeapp is een groot aantal reacties gekomen over deze knip, onder andere over het extra verkeer op de omliggende straten als bijvoorbeeld de Jan van Embdenweg en de Taludweg. Daarom is de keuze gemaakt om geen knip in het Zaaijerplein te realiseren, maar deze wel autoluw in te richten. Dat betekent dat het voor gemotoriseerd verkeer niet aantrekkelijk wordt gemaakt om hierlangs te gaan.
Algemeen	Omtrent de knip Zaaijerplein: Is er naast genoemde notitie niet een grondigere analyse nodig o.a. van de gevolgen voor het bovenste deel van de Noorderweg, de Hilhorstweg, de Schoolstraat en Badhuisstraat, de Taludweg, Jan van Embdenweg en de Parallelweg?	Deze knip is voorgesteld vanuit de gedachte om het hele Zaaijerplein, inclusief het pleintje te vergroenen. Vanuit verkeersoogpunt levert dit geen problemen op, omdat de omliggende straten het extra verkeer aankunnen. Voor een aantal bewoners levert het wel problemen op. Dit is uit belevingsoogpunt. Tijdens de inloopmiddagen en op de Praatmeeeapp is een groot aantal reacties gekomen over deze knip, onder andere over het extra verkeer op de omliggende straten als bijvoorbeeld de Jan van Embdenweg en de Taludweg. Daarom is de keuze gemaakt om geen knip in het Zaaijerplein te realiseren, maar deze wel autoluw in te richten. Dat betekent dat het voor gemotoriseerd verkeer niet aantrekkelijk wordt gemaakt om hierlangs te gaan.
Algemeen	Omtrent de knip Zaaijerplein: Hoe is de afstemming en de communicatie met de bewoners van deze straten?	De keuze is gemaakt om geen knip in het Zaaijerplein te maken, maar deze wel autoluw in te richten. Dat betekent dat het voor gemotoriseerd verkeer niet aantrekkelijk wordt gemaakt om hierlangs te gaan.
Algemeen	Welke procedure moet er gevolgd worden om de knip Zaaijerplein uiteindelijk te kunnen realiseren?	De keuze is gemaakt om geen knip in het Zaaijerplein te maken, maar deze wel autoluw in te richten. Dat betekent dat het voor gemotoriseerd verkeer niet aantrekkelijk wordt gemaakt om hierlangs te gaan.
Algemeen	Wat betekent de voorgenomen 'knip' op het Zaaijerplein voor de mogelijke busroute tijdens de Airborne wandeltocht.	De keuze is gemaakt om geen knip in het Zaaijerplein te maken, maar deze wel autoluw in te richten. Dat betekent dat het voor gemotoriseerd verkeer niet aantrekkelijk wordt gemaakt om hierlangs te gaan. We houden in het ontwerp rekening met de busroute van de Airborne wandeltocht

Bereikbaarheid	De knip Zaaijerplein heeft een impact op de verkeersbewegingen en het huidige verkeersplan van de wijk. Een van de gecommuniceerde uitgangspunten was dat hier geen of slechts geringe aanpassingen op zouden worden gedaan. Zijn alternatieven onderzocht om veiligheid en leefbaarheid op Zaaijerplein zonder knip in te vullen?(Jan van Emdenweg 59)	Deze knip is voorgesteld vanuit de gedachte om het hele Zaaijerplein, inclusief het pleintje te vergroenen. Vanuit verkeersoogpunt levert dit geen problemen op, omdat de omliggende straten het extra verkeer aankunnen. Voor een aantal bewoners levert het wel problemen op. Dit is uit belevingsoogpunt. Tijdens de inloopmiddagen en op de Praatmeeeapp is een groot aantal reacties gekomen over deze knip, onder andere over het extra verkeer op de omliggende straten als bijvoorbeeld de Jan van Embdenweg en de Taludweg. Daarom is de keuze gemaakt om geen knip in het Zaaijerplein te realiseren, maar deze wel autoluw in te richten. Dat betekent dat het voor gemotoriseerd verkeer niet aantrekkelijk wordt gemaakt om hierlangs te gaan.
Bereikbaarheid	Dit rondje is dus de echte geplande kniplocatie. (paaltje, wegneembaar voor Airborne bussen) In de 'effect verkeersbewegingen' notitie wordt de knip elders aangegeven. Zaaijerplein 3,4,5 komen hiermee aan de oost-kant van de knip. Tegengaan van sluipverkeer en vergroening van het plein zou ik blij mee zijn. Elke ochtend Utrechtseweg belasten terwijl ik naar het noorden wil is voor niemand echt handig. Laten we het nog eens hebben over de exacte kniplocatie. (Zaaijerplein 4)	De keuze is gemaakt om geen knip in het Zaaijerplein te maken, maar deze wel autoluw in te richten. Dat betekent dat het voor gemotoriseerd verkeer niet aantrekkelijk wordt gemaakt om hierlangs te gaan.
Bereikbaarheid	Door deze knip zal de hoeveelheid sluipverkeer (o.a richting BSO en vanaf Utrechtseweg) drastisch worden teruggedrongen in de gehele wijk die daardoor autoluw wordt. Dit is een enorm pluspunt. (Zaaijerplein)	De keuze is gemaakt om geen knip in het Zaaijerplein te maken, maar deze wel autoluw in te richten. Dat betekent dat het voor gemotoriseerd verkeer niet aantrekkelijk wordt gemaakt om hierlangs te gaan.
Bereikbaarheid	Wordt dit stuk (Zaaijerplein) een of twee richtingsverkeer?	Het Zaaijerplein blijft tweerichtingsverkeer
Hittestress	Fijn als er voldoende aandacht is voor groen en beschutting, in de zomer kan het heel erg warm worden op het pleintje en in de speeltuin Zaaijerplein	Bedankt voor uw reactie.
Hittestress	Heel mooi dat hier extra bomen bij komen (Zaaijerplein). Goed idee. Groen in de wijk en ook goed met oog op toekomstige klimaatverandering. Bomen = schaduw = koel	Het Zaaijerplein wordt opnieuw ingericht. 'Hier wordt een apart participatietraject voor opgestart.
Overig	Als de speeltuin vernieuwd wordt, heel graag een groene speeltuin met (veel)schaduw. Maar ook heel graag een plek om elkaar te ontmoeten met picknicktafels EN ook speel/chill plekken voor de oudere kinderen/ tieners. Ook zij willen graag ergens samen spelen (Zaaijerplein)	Er wordt een nieuw ontwerp gemaakt van het Zaaijerplein. Er wordt een apart participatietraject opgestart.
Overig	In het geval dat de speeltuin Zaaijerplein opnieuw wordt ingericht zou ik een natuurlijke, houten speeltuin erg mooi vinden. Bijvoorbeeld zoals nu bij de Bernulphus School	Het Zaaijerplein wordt opnieuw ingericht. 'Hier wordt een apart participatietraject voor opgestart.
Overig	Wordt het zaaijerplein een doodlopende straat?	Nee, de straat blijft toegankelijk van twee zijden. De keuze is gemaakt om geen knip in het Zaaijerplein te maken, maar deze wel autoluw in te richten. Dat betekent dat het voor gemotoriseerd verkeer niet aantrekkelijk wordt gemaakt om hierlangs te gaan.

Parkeren	Komen er geen parkeerplaatsen op het Zaaierplein? of gaan zij nu ook op de Jan van Embdenweg parkeren?	Langs het Zaaierplein is er parkeerruimte ontworpen. Langs de Lebretweg, tegen het Zaaierplein, blijven de haakspareervakken gehandhaafd.
Parkeren	De parkeervakken langs de Lebret zijn smal voor uitstappen (kinderdagverblijf). ook slecht in en uit te rijden door tegenover geparkeerde auto's	De verbetering van de haakspareervakken zal meegenomen worden bij de uitwerking van het ontwerp van de Zaaierplein
Parkeren	Door veel groen op het Zaaierplein vervallen parkeervakken in de straat, waar te parkeren? (gaat om 7 auto's)	Langs het Zaaierplein is er parkeerruimte ontworpen.
Parkeren	Parkeerdruk zal hier toenemen. Deze parkeerplekken zijn erg smal. In- en uitrijden is soms vrijwel onmogelijk door parkeerders aan de overzijde van de weg. Kan hier wat aan gedaan worden? bv plaatselijk parkeerverbod aan de overkant en/of aangepaste indeling van de parkeervakken. (Zaaierplein 4)	De verbetering van de haakspareervakken zal meegenomen worden bij de uitwerking van het ontwerp van de Zaaierplein
Parkeren	Parkeren wordt verminderd op het Zaaierplein om het meer toegankelijk te maken voor wandelaars en fietsers door de knip en begrijpelijk. Het verminderen van 6 naar 0 parkeerplaats is drastisch. Kan er een optie voor enkele parkeerplaatsen (2 of 3) mogelijk zijn. (Zaaierplein 7)	Langs het Zaaierplein is er parkeerruimte ontworpen. Langs de Lebretweg, tegen het Zaaierplein, blijven de haakspareervakken gehandhaafd.
Parkeren	Vreemd dat jullie hier geen parkeerplekken hebben voorzien terwijl er nu dagdagelijkse wordt geparkeerd door bewoners. Dat is een gemiste kans voor ca. 4 tot 6 parkeerplekken. Bovendien zal dit er voor zorgen dat ouders die hun kinderen wegbrengen naar de BSO de (bak)fiets nemen i.p.v met de auto. (Zaaierplein)	Langs het Zaaierplein is er parkeerruimte ontworpen. Langs de Lebretweg, tegen het Zaaierplein, blijven de haakspareervakken gehandhaafd.
Parkeren	Waarom rondom Zaaierplein geen extra parkeervakken? Hier wordt vaak al geparkeerd.	Langs het Zaaierplein is er parkeerruimte ontworpen. Langs de Lebretweg, tegen het Zaaierplein, blijven de haakspareervakken gehandhaafd.
Parkeren	Komen er twee parkeerplekken voor nummers 1 en 2 of komt er groen zoals bij zaaierplein 3 t/m 8?	Er komt een parkeerstrook voor huisnummer 1 en 2 met een loopstrook
Veiligheid	Door de knip bij het Zaaierplein een enorme toename aan verkeer langs de ingang van Speeltuin Talud, wat al een erg onoverzichtelijk punt is. Is hier bij het maken van de 'knip' ook rekeing mee gehouden? Veel fiets verkeer waar het een stuk gevaarlijker voor wordt wanneer er meer auto verkeer gaat komen! (Backerstraat/Noorderweg)	De keuze is gemaakt om geen knip in het Zaaierplein te maken, maar deze wel autoluw in te richten. Dat betekent dat het voor gemotoriseerd verkeer niet aantrekkelijk wordt gemaakt om hierlangs te gaan.
Veiligheid	Graag openhouden voor verkeer (zaaijplein)	De keuze is gemaakt om geen knip in het Zaaierplein te maken, maar deze wel autoluw in te richten. Dat betekent dat het voor gemotoriseerd verkeer niet aantrekkelijk wordt gemaakt om hierlangs te gaan.
Veiligheid	Verkeer richting Jan v. Emdenweg en Utrechtseweg gaan ivm Zaaierplein er omheen via parallelweg taludweg. Laatste deel taludweg en Backerstraat heel smal. Zeer onveilige situatie met kids op straat zonder een stoep (Backerstraat 52)	De keuze is gemaakt om geen knip in het Zaaierplein te maken, maar deze wel autoluw in te richten. Dat betekent dat het voor gemotoriseerd verkeer niet aantrekkelijk wordt gemaakt om hierlangs te gaan.

Veiligheid	Dit ontwerp voorstel van de hoek met eenrichtingsverkeer op de Backerstraat is geweldig en voorkomt dat er van twee kanten de hoek om wordt gereden wat zeer gevaarlijke situaties oplevert en bovendien wordt de bereikbaarheid voor hulpdiensten en vuilniswagens vergroot omdat er niet meer op de hoek geparkeerd kan worden. Mooie oplossing dus. (Taludweg 1)	Het klopt wat u zegt. Echter heeft het toepassen van eenrichtingsverkeer een te groot nadelig effect voor de rest van de wijk. Dit deel van de Backerstraat blijft tweerichtingsverkeer. Wel houden we rekening verkeersveiligheid in het ontwerp en bereikbaarheid van hulpdiensten. Dit doen wij door parkeerstroken te ontwerpen die gescheiden zijn van de rijbaan.
Veiligheid	Is er bij deze knip ook rekening gehouden met het feit dat er door deze knip veel meer verkeer langs de ingang van speeltuin Talud moet? En dat er daar veel fietsers zijn die het fietspad bij het Talud opgaan of af komen waar nu de verkeersveiligheid een stuk minder wordt? (Zaaijerplein)	De keuze is gemaakt om geen knip in het Zaaijerplein te maken, maar deze wel autoluw in te richten. Dat betekent dat het voor gemotoriseerd verkeer niet aantrekkelijk wordt gemaakt om hierlangs te gaan.
Veiligheid	Hier gaat veel meer verkeer komen door het afsluiten van het zaaijerplein. Hoe zit het met de veiligheid om het fietspad en de speeltuin te bereiken met veel kleine kinderen? (bovenaan Taludweg)	De knip in het Zaaijerplein gaat niet door en de situatie rondom het fietspad en de speeltuin blijft hetzelfde. Wel wordt er een drempel aangebracht die aansluit op het trottoir waardoor voetgangers veiliger kunnen oversteken.
Veiligheid	deze weg zal veel drukker gaan worden door het afsluiten van het zaaijerplein en 1richting korte backerstraat. Kan het parkeren en groen niet beter om en om om een afremmende werking te hebben op het verkeer? (Noorderweg 45)	De keuze is gemaakt om geen knip in het Zaaijerplein te maken, maar deze wel autoluw in te richten.
Veiligheid	Door het afsluiten van het Zaaijerplein zal er aanzienlijk meer doorgaand (sluip) verkeer via het noordelijke deel van de Noorderweg en Parallelweg gaan. De alternatieve routes zoals deze in ontwerp staan zullen echt niet gevolgd gaan worden, aangezien die niet "logisch rijden". Er wordt veel gekeken naar lokale bestemming, maar juist het doorgaande sluijverkeer gaat veel extra hinder opleveren.	Er is voor gekozen om toch geen aanpassingen te doen qua verkeersbewegingen en routes. Elke aanpassing levert ergens een voordeel op, maar net zo goed ergens anders weer een nadeel. Kortom, alle rijroutes blijven het zelfde, echter wordt het Zaaijerplein wel ingericht als een autoluw gebied.
Veiligheid	Door het afsluiten van het Zaaijerplein zal er aanzienlijk meer doorgaand (sluip) verkeer via het noordelijke deel van de Noorderweg en Parallelweg gaan. De alternatieve routes zoals deze in ontwerp staan zullen echt niet gevolgd gaan worden, aangezien die niet "logisch rijden". Er wordt veel gekeken naar lokale bestemming, maar juist het doorgaande sluijverkeer gaat veel extra hinder opleveren.	Er is voor gekozen om toch geen aanpassingen te doen qua verkeersbewegingen en routes. Elke aanpassing levert ergens een voordeel op, maar net zo goed ergens anders weer een nadeel. Kortom, alle rijroutes blijven het zelfde, echter wordt het Zaaijerplein wel ingericht als een autoluw gebied.
Veiligheid	Er wordt alleen gesproken over dat er geen negatieve gevolgen van de knip Zaaijerplein, maar voordelen worden niet benoemd.	Het idee was om het Zaaijerplein verder te vergroenen en autoluw te maken.
Veiligheid	Wat is het idee achter de knip Zaaijerplein?	Deze knip is voorgesteld vanuit de gedachte om het hele Zaaijerplein, inclusief het pleintje, te vergroenen.
Veiligheid	Hier komt toch wel een stoep voor Zaaijerplein 1 en 2?	Er komt een stoep langs de Backerstraat richting het Zaaijerplein. Lang huisnummer 1 en 2 komen parkeerstroken met een loopstrook



Veiligheid	Dit punt (Zaaijerplein) is inderdaad erg onveilig, de knip is een prachtige oplossing om dit veiliger te maken, minder sluipeverkeer, lagere snelheid en vooral veel meer allure te geven aan deze straat / plein.	Deze knip is voorgesteld vanuit de gedachte om het hele Zaaijerplein, inclusief het pleintje te vergroenen. Vanuit verkeersoogpunt levert dit geen problemen op, omdat de omliggende straten het extra verkeer aankunnen. Voor een aantal bewoners levert het wel problemen op. Dit is uit belevingsoogpunt. Tijdens de inloopmiddagen en op de Praatmeeapp is een groot aantal reacties gekomen over deze knip, onder andere over het extra verkeer op de omliggende straten als bijvoorbeeld de Jan van Embdenweg en de Taludweg. Daarom is de keuze gemaakt om geen knip in het Zaaijerplein te realiseren, maar deze wel autoluw in te richten. Dat betekent dat het voor gemotoriseerd verkeer niet aantrekkelijk wordt gemaakt om hierlangs te gaan.
Veiligheid	Ik vind dit ontwerp van het Zaaijerplein hartstikke mooi. Kan een parel worden in dit deel van de wijk waar bewoners elkaar kunnen ontmoeten. Ook een mooie speelplek voor de kleine kinderen. Daar hoort zo min mogelijk verkeer bij.	Het Zaaijerplein wordt opnieuw ingericht. 'Hier wordt een apart participatietraject voor opgestart.
Veiligheid	Een jaar of 15 geleden is het Zaaijerplein ook een beetje aangepast tot de huidige inrichting. Daar is toen een plan voor gemaakt samen met de buurt. Toen was er een wens om vooral ook aandacht te besteden aan speel- en fietsruimte voor de allerkleinste kinderen. Zou mooi zijn als dat nu ook weer lukt.	Het Zaaijerplein wordt opnieuw ingericht. 'Hier wordt een apart participatietraject voor opgestart.
Algemeen	Ik heb tot mijn verbazing gelezen van de knip Backerstraat Zaaijerplein. Ik woon op de hiltortweg 48 . Dit stukje weg is al erg druk door sluipeverkeer omdat dit 2 richtingen is. Mijn bezwaar is nu tegen dit plan dat de ouders van de kinderopvang op het zaaijerplein en het sluipeverkeer meer door dit gedeelte van de straat komt waardoor het nog drukker wordt in deze straat. Ook gaat de sluipeuroute via de taludweg waar een speeltuin is wat zeker niet wenselijk is. Ik krijg steeds meer de indruk dat met dit plan en de andere plannen over de herbestrating bepaalde straten toch meer voor elkaar krijgen dan andere straten. Waar is het principe van de gemeente gedeelte smart is halve smart.	Er is voor gekozen om toch geen aanpassingen te doen qua verkeersbewegingen en routes. Elke aanpassing levert ergens een voordeel op, maar net zo goed ergens anders weer een nadeel. Kortom, alle rijroutes blijven het zelfde, echter wordt het Zaaijerplein wel ingericht als een autoluw gebied.
Algemeen	Bewoners graag benaderen om mee te denken over het Zaaijerplein	Er wordt een apart participatietraject gestart met direct aanwonende van het Zaaijerplein
Algemeen	Meneer wil graag meedenken over inrichting Zaaijerplein	Er wordt een apart participatietraject gestart met direct aanwonende van het Zaaijerplein
Bereikbaarheid	Met deze plannen kan ik alleen nog via de Jan van Embdenweg zuidwaarts wegrijden. De Utrechtseweg is vaak erg druk waardoor ik er lang sta te wachten voor ik erop kan draaien, en dit levert ons voor een rit richting Dreijenseweg (en verder richting de A12) sowieso een enorme omweg op. En dat geldt ook voor onze directe burens. Het hard rijden over het Zaaijerplein is ook op te lossen door een hele hoge drempel aan te leggen op de kruising Zaaijerplein/Backerstraat.	Er is voor gekozen om toch geen aanpassingen te doen qua verkeersbewegingen en routes. Elke aanpassing levert ergens een voordeel op, maar net zo goed ergens anders weer een nadeel. Kortom, alle rijroutes blijven het zelfde, echter wordt het Zaaijerplein wel ingericht als een autoluw gebied.

Bereikbaarheid	Dit lijkt op een doodlopende straat. Zou de doorstroming niet ongemoeid worden gelaten? Ik vind het leuk dat het Zaaijerplein veiliger wordt doordat er minder verkeer rijdt/racet maar dat gaat linea recta naar de Badhuisstraat. Lijkt me niet zo handig voor hun, toch? En op het Zaaijerplein kan ik mijn kind nog een stoep op sleuren als er weer eens een bezorger te hard de hoek om scheurt, in de Badhuisstraat eo niet.	Er is voor gekozen om toch geen aanpassingen te doen qua verkeersbewegingen en routes. Elke aanpassing levert ergens een voordeel op, maar net zo goed ergens anders weer een nadeel. Kortom, alle rijroutes blijven het zelfde, echter wordt het Zaaijerplein wel ingericht als een autoluw gebied.
Groen	Hier is geen boom aangegeven in het boomontwerp, maar de tamme kastanje die hier staat is zéér gewenst. Graag rekening houden met de wortels!	Er wordt een speciaal plan opgesteld, een boombeschermingsplan, waarbij maatregelen worden getroffen de bomen te beschermen tijdens de werkzaamheden. Dit geldt ook voor particuliere bomen.
Overig	Wat is de betekenis van deze donkere kleur? Doodlopende straat? Andersoortig plaveisel? 15 km-gebied? (Zaaijerplein)	Het Zaaijerplein blijft een tweerichtingenweg. Het materiaal is hetzelfde als in de rest van de wijk.
Overig	Een groen Zaaijerplein zou heel fijn zijn, echter is het een van de weinig speeltuintjes met veel ruimte voor vrij spel of fietsjes / stepjes e.d. Hierdoor is het toegankelijk voor alle leeftijden. Ik vind het belangrijk het plein multifunctioneel en ruimtelijk blijft.	Vanuit het bouwteam worden nog nadere gesprekken gevoerd met bewoners Zaaijerplein en beheerders vanuit de gemeente Renkum. Dit zal t.z.t. leiden naar een aangepast/nieuw ontwerp voor Zaaijerplein zelf.
Overig	Wordt de speeltuin ook heringericht? Meer groen?	Er is subsidie om het Zaaijerplein groener in te richten. Dit gaat niet over de speeltoestellen zelf. Deze worden opnieuw gebruikt in het nieuwe ontwerp.
Parkeren	Ik ben niet tegen het parkeerverbod want heb bij het in- en uitparkeren regelmatig last van geparkeerde auto's. Maar ik snap de behoefte om kort stil te staan om je kind weg te brengen of op te halen ook. Waarom geen stop and go hier? Maximaal 10 minuten bijvoorbeeld. (Zaaijerplein)	Er is een parkeerstrook ontworpen ter hoogte van Compananny.
Parkeren	Geen langsparkeren meer op het Zaaijerplein? waar moeten vijf auto's parkeren die hier normaalgesproken parkeren?	In het nieuwe ontwerp is een strook langsparkeren voorzien langs het Zaaijerplein, dit zal wel worden ingericht met groenstenen o.i.d. om te laten zien dat het Zaaijerplein autoluw is.
Speeltuin	In de speeltuin hoek lebreweg/Zaaijerplein kruipveldje maken van kunstgras. Hoek is in de zomer erg droog en stoffig en in de winter erg nat.	Vanuit het bouwteam worden nog nadere gesprekken gevoerd met bewoners Zaaijerplein en beheerders vanuit de gemeente Renkum. Dit zal t.z.t. leiden naar een aangepast/nieuw ontwerp voor Zaaijerplein zelf. Er wordt een apart participatietraject gestart.
Speeltuin	Hoogteverschil in de speeltuin behouden (taluds wordt op gezeten en vanaf gesleed)	Vanuit het bouwteam worden nog nadere gesprekken gevoerd met bewoners Zaaijerplein en beheerders vanuit de gemeente Renkum. Dit zal t.z.t. leiden naar een aangepast/nieuw ontwerp voor Zaaijerplein zelf. Er wordt een apart participatietraject gestart.
Veiligheid	De knip tussen Zaaijerplein en Backerstraat is wat ons betreft een geweldig goed idee. Deze kruising is onveilig, dagelijks bijna-botsingen, er wordt hard gereden, en er is veel sluipverkeer. De alternatieve routes zijn goed te doen, maar veel minder aantrekkelijk voor sluipverkeer. Het Zaaijerplein wordt er ook aantrekkelijker van.	Er is voor gekozen om toch geen aanpassingen te doen qua verkeersbewegingen en routes. Elke aanpassing levert ergens een voordeel op, maar net zo goed ergens anders weer een nadeel. Kortom, alle rijroutes blijven het zelfde, echter wordt het Zaaijerplein wel ingericht als een autoluw gebied.

Veiligheid	De "knip" op het zaaijerplein zal voor minder verkeersbewegingen leiden op de Backerstraat. Er is gekeken naar de eventuele effecten op de Badhuisstraat of Schoolstraat, maar wat is de visie met betrekking tot het noordelijke deel van de Noorderweg? Ons inziens gaat de verkeersdruk hier juist toenemen.	Er is voor gekozen om toch geen aanpassingen te doen qua verkeersbewegingen en routes. Elke aanpassing levert ergens een voordeel op, maar net zo goed ergens anders weer een nadeel. Kortom, alle rijroutes blijven het zelfde, echter wordt het Zaaijerplein wel ingericht als een autoluw gebied.
Veiligheid	Welke vóórdelen heeft de 'knip' Zaaijerplein-Bakkerstraat? In de onderbouwing wordt enkel aangegeven dat er geen negatieve gevolgen zouden zijn. Voordelen worden niet benoemd. Terwijl door de 'knip' de verkeersdruk op andere straten toeneemt en niet perse de verkeersveiligheid bevordert. Of zijn hier andere inzichten over? Graag toelichting dus.	Er is voor gekozen om toch geen aanpassingen te doen qua verkeersbewegingen en routes. Elke aanpassing levert ergens een voordeel op, maar net zo goed ergens anders weer een nadeel. Kortom, alle rijroutes blijven het zelfde, echter wordt het Zaaijerplein wel ingericht als een autoluw gebied.