

Nr.	Vraag	Antwoord
1	Ter hoogte van huisnummer 110-116 is het trottoir smaller dan op andere locaties. Zelfs te smal om er comfortabel overheen te lopen.	Het klopt inderdaad dat het trottoir hier smaller is. De perceelsgrenzen van de betreffende kavels lopen hier ongeveer 0,9 meter "de weg in". Verbreding van het trottoir is hier helaas niet mogelijk. De wegbreedte ligt vast en aan de overzijde van de weg is deze opgesloten door het plantvak met bomen. Ook daar is geen ruimte te winnen.
2	Waarom passen we geen fietssuggestiestroken meer toe?	Fietsstroken worden niet toegepast in woonstraten. Deze leggen te veel de nadruk op het afwikkelen van verkeer. Fietsstroken zijn ook niet te combineren met snelheidsverlagende wegversmallingen die toegepast worden.
3	Komt er nieuwe openbare verlichting?	Nee
4	Er moet voldoende ruimte zijn om de Simon Moulijnstraat in en uit te rijden, ook met een lange aanhanger. In de huidige situatie levert dit soms ook al problemen op, vooral als er recht tegenover de Simon Moulijnstraat een auto geparkeerd staat.	De oprit wordt verbreed naar 6 meter zodat in- en uitrijden goed mogelijk is. Daarnaast komt er een parkeerverbod aan de overzijde van de Simon Moulijnstraat
5	Aan- en afvoerroute t.b.v. sloop en bouw woningen J.P Thijsseschool en VitaVera school vanaf Bennekomseweg ong. 150 meter dus niet vanaf noordzijde - ong. 700 meter (Bakkershaag).	De aan- en afvoerroute m.b.t. de ontwikkelingen van de scholenstrip zal via de Bennekomseweg afgewikkeld worden.
6	Geen zwaar verkeer in gebied Bakkershaag richting Bennekomeseweg.	De aan- en afvoerroute m.b.t. de ontwikkelingen van de scholenstrip zal via de Bennekomseweg afgewikkeld worden.
7	Graag een verkeersremmende voorziening Bakkershaag - Antoon Markusstraat.	De kruising met de Antoon Markusstraat wordt gelijkwaardig ingericht. Daarnaast komt er een wegversmalling en een voetgangersoversteekplaats (geen zebra) zodat kinderen van school goed en veilig de sporthal kunnen bereiken.
8	Mensen kunnen de auto niet op de oprit zetten. Hun oprit is te kort. Daardoor zetten ze de auto aan de weg "langs parkeren". Er is daardoor weinig ruimte.	Betreft de situatie ter hoogte van de zuidelijke waterberging. Er wordt een aantal langspaarkeerplaatsen aangelegd zodat verkeer kan passeren zonder dat dit gevaarlijke situaties oplevert.
9	Wegversmalling beperkt de parkeermogelijkheden. Versmalling niet toepassen op deze plek. Graag tegelrand van groenstrook doortrekken. Vraag Eekwal 2: verzakking, water blijft staan.	Versmalling vervalt, mede door extra versmalling ter hoogte van de Antoon Markusstraat.
10	Vragen Eekwal 1: - Wat gaat er met de put gebeuren? - Indien blijft, graag veel beter onderhoud! - Tijdens werkzaamheden bovenkant Eekwal open?	De put blijft gehandhaafd, er wordt een molgoot op aangesloten zodat regenwater kan afwaten naar de put in de Bram Streeflandweg. Tijdens de werkzaamheden kunnen bewoners via Fluitersdreef en Esdoordreef de Bennekomseweg bereiken. Mocht t.z.t. blijken dat dit niet afdoende is dan zullen we in overleg met verkeer e.e.a. nader beoordelen.
11	Parkeervakken huisnummer 66 t/m 80 onderaan de weg i.p.v. op de parallelweg i.v.m. bezoekers voor Sjabbens en de drukte op parallelweg.	Dit is niet mogelijk en haalbaar. Gaat daarnaast ten koste van het openbaar groen.
13	Wij kunnen momenteel niet aangesloten worden op het glasvezelnet. Nu was KPN van plan om glasvezel te leggen. Wellicht kunnen ze dat gelijk leggen? En kunnen huizen aangesloten worden.	Aandachtspunt en besprekingspunt met nutspartijen voor uitvoering.
14	I.v.m. werk moet partner (met elektrische auto) locatie met laadpaal in de buurt hebben voor de auto wanneer zij opgeroepen wordt (piketdienst en consignatie, voor ongevallen).	Laadpaal in openbare ruimte is niet adres specifiek geplaatst.
15	Aandacht voor locatie privé-opritten in combinatie met drempel ter hoogte van huisnummer 48 - 48a (staat nu voor de oprit).	Drempel komt te vervallen.
16	Boom schuin achter huisnummer 50a (op straat) is belemmerend voor verkeer (bewoners en parkeervak).	Een aantal bomen wordt gekapt vanwege slechte kwaliteit, deze worden vervangen voor nieuwe exemplaren en komen iets verder uit de weg te staan.
17	Afwatering voor drempel ter hoogte van huisnummer 48 (evt. extra afvoer i.v.m. ophoping voor drempel).	Drempel komt te vervallen.
18	Elektraleiding ligt dwars onder het wegdek ter hoogte van huisnummer 48a. LET OP met graven!	Aandachtspunt uitvoering
19	Er zijn glasvezelkabels in de trottoirs aangelegd. Rekening houden met de uitvoering van het werk.	Aandachtspunt uitvoering
20	Angst voor diepte van de nieuwe goot zoals situatie Reimerweg.	Aandacht voor aanleg, geen diepe molgoot en weinig klik tussen strekken. Goot wordt in beton aangelegd.
21	Er is een parkeerprobleem ter hoogte van huisnummers 1-27. Er wordt geparkeerd in het plantsoen langs de weg waardoor passeren niet mogelijk is.	Betreft de situatie ter hoogte van de zuidelijke waterberging. Er wordt een aantal langspaarkeerplaatsen aangelegd zodat verkeer kan passeren zonder dat dit gevaarlijke situaties oplevert.
22	Kan de moestuin (Bram Streeflandtuin) terug komen in het nieuwe plan?	Jazeker, erg mooi initiatief waar wij aan mee blijven werken.
23	Bewoners geven aan dat onderhoud een aandachtspunt is. Vaak liggen de kolken vol met blad.	Er wordt gekozen voor een wegconstructie waarbij de goot in het midden komt te liggen. Hierdoor is er automatisch minder kans dat blad blijft liggen. Ondanks dat is structureel onderhoud belangrijk.
24	Het groenvak ter hoogte van huisnummer 64 moet ingekort worden, zodat oprit beter te bereiken is.	Het groenvak is ingekort.
25	Voor het blokje huisnummers 63 t/m 67 wordt de oude locatie van de oprit gehandhaafd. Gevraagd wordt om mee te denken over een oplossing m.b.t. parkeren. Gemeente komt met een voorstel en bespreekt dit met de bewoners.	Wordt individueel besproken
26	Aandacht voor parkeerproblematiek ter hoogte van de aansluiting met de Bennekomseweg.	Er wordt een parkeerverbod ingesteld voor de 30 / 40 meter
27	Voorschrijven verplichte rijrichting naar bouwlocatie (scholenstrip). In- en uitdraaien vanaf de Bennekomseweg.	Wordt door de ontwikkelmanager meegenomen bij de voorbereiding en aanbesteding.
28	Parkeerverbod aan noordzijde Bram Streeflandweg t.h.v. huisnummer 140 vanaf Bennekomseweg to scheiding woning huisnummer 129/131 (kastanjeboom .... huisnummer 140) i.v.m. inrijden Bram Streeflandweg vanaf Bennekomseweg.	Er wordt een parkeerverbod ingesteld voor de 30 / 40 meter
29	Parkeerverbod t/m Eekwal	Er wordt een parkeerverbod ingesteld voor de 30 / 40 meter

- 30 Tegenover oprit Simon Moulijnstraat: graag een parkeerverbod i.v.m. bereikbaarheid / veiligheid ambulance / brandweer en de toegang tot onze woningen. Is het mogelijk onze oprit 1 meter te verbreden? De oprit wordt verbreed naar 6 meter zodat in- en uitrijden goed mogelijk is. Daarnaast komt er een parkeerverbod aan de overzijde van de Simon Moulijnstraat
- 31 Wegversmalling bij huisnummer 110, bijeenkomst scholenplan. In het 'scholen' nieuwbouwplan komt volgens tekeningen een parkeer in/uitrit ter hoogte van huisnummer 112/114. De wegversmalling staat daar ook. Niet logisch. Exacte locatie aansluitingen scholenstrip zijn (helaas) nog niet bekend. Het kan dus zijn dat we ten opzichte van het ontwerp nog iets gaan schuiven met de wegversmallingen.
- 32 Graag fijne verlichting voor je ogen, dus niet teveel licht, warme tint zoals bv parkeerplaats Doelum. Er komen geen nieuwe masten en armaturen
- 33 Wegversmalling bij doorsnede A iets opschuiven i.v.m. uitrijden Goldsteinpad (zie afbeelding/foto hiernaast met situatieschets). Wegversmalling is opgeschoven.
- 34 Boomsoort graag voor hoge biodiversiteit dus géén Hemelboom s.v.p. Wél graag Linde (Winterlindes of Haagbeuk (!) of kersen. Er is veel aandacht voor biodiversiteit en ook voor aanplant van verschillende soorten bomen.
- 35 Er zijn situatieschetsen aangeleverd door bewoner voor de locatie bij de afslag naar de Antoon Markusstraat. Goede voorstellen die we proberen te verwerken.
- 36 Parkeerverbod bovenste deel leidt tot parkeerproblemen elders (Charles Crammweg). Waar moeten die mensen heen? Deze mensen zullen lager in de straat moeten parkeren. Verkeersveiligheid is in deze erg belangrijk.
- 37 Wegversmalling bij D (huisnr. 110/112) rekening houden met bestaande beplanting (boom) in voortuin. Er wordt rekening gehouden met de bestaande boom door na te denken over soort en formaat van de boom in de wegversmalling.
- 38 Eigen laadpaal (elektrische auto huisnummer 112; kan hiermee rekening gehouden worden? Aandachtspunt uitvoering
- 39 Is er rekening gehouden met uitrit ondergrondse parkeergarage bij geplande nieuwbouw scholenstrips? Onder andere uitrit tegenover huisnr. 112-114 ten opzichte van wegversmalling (huisnr 110/112). Exacte locatie aansluitingen scholenstrip zijn (helaas) nog niet bekend. Het kan dus zijn dat we ten opzichte van het ontwerp nog iets gaan schuiven met de wegversmallingen.
- 40 Graag de parkeerplaatsen uitbreiden t.h.v. de oude Jac P. Thijssenschool Parkeerplaatsen worden niet uitgebreid. Dit gaat ten koste van de groenstructuur.
- 41 En de bossage t.h.v. Bram Streeflandweg / Bennekomseweg (in de richting Bennekom) weghalen i.v.m. verkeersveiligheid Dit is een aandachtspunt.