



Nieuwe inrichting buurt Talud

Vraag en Antwoord op de eerste schetsen

9-12-2021

Reacties op de eerste schetsen

Er zijn meer dan 200 reacties en vragen binnengekomen op de eerste schetsen. Wij danken u hartelijk voor de moeite die u heeft genomen om dit te doen. Dit document bevat het overzicht van alle binnengekomen vragen, opmerkingen en suggesties welke zijn gedeeld tot en met donderdag 2 december 2021. Roelofs en de gemeente Renkum hebben de reacties samen beantwoord. Op heel veel vragen weten we het antwoord nu nog niet. Dan wordt aangegeven dat we de suggesties mee nemen in het volgende ontwerp. Daarbij kijken we onder andere naar de verschillende reacties van de bewoners in een straat, maar ook of het binnen het budget past, of de gemeente het kan beheren en of het (verkeers)veilig is.

Om alle reacties zo overzichtelijk mogelijk te houden hebben we de reacties opgedeeld in een aantal thema's. Deze thema's zijn algemeen, duurzaamheid, groen, verkeer/parkeren, verharding/ stoep en uitvoering. Een aantal reacties leken heel erg op elkaar, dus we hebben dezelfde reacties proberen te bundelen en één antwoord op te geven. Ook zijn alle persoonlijke gegevens uit de reacties gehaald vanwege de privacy.

Persoonlijke vragen

De bewoners die vragen over hun eigen situatie hebben gesteld, krijgen rechtstreeks van ons een reactie.

Staat uw vraag er niet bij?

Herkent u uw eigen vraag niet of staat deze er niet bij? Dan kunt u contact opnemen met omgevingsmanager Ilse Ramaker, via i.ramaker@roelofsgroep.nl. Zij zal voor u kijken wat de vraag was en hier persoonlijk op terug komen.

Algemeen

Alle vragen en opmerkingen die over algemene onderwerpen zijn gesteld kunt u hieronder lezen. Het kan ook zijn dat er meerdere onderwerpen in één bericht staan. In de linker kolom zijn de vragen van bewoners te lezen en in de rechter kolom staat het antwoord van het projectteam.

	Bericht	Reactie
1.	- Talud/ Parallelweg: veilige oversteek kinderen speeltuin - Veilige aanrijroute vanuit Parallelweg -> Taludweg in	Het kruispunt valt buiten de grens van het project. Er wordt gekeken of binnen het gemeentebudget vrijgemaakt kan worden om de Parallelweg toe te voegen aan het project. In het voorlopig ontwerp gaan we kijken naar een oversteek over de Taludweg. Als bewoner krijgt u dit ontwerp ook nog te zien.
2.	- Cornelia Schadeweg sfeer maar groener	We gaan deze suggestie bekijken tijdens het maken van het voorlopig ontwerp.
3.	De elektriciteitskast opschuiven richting straatkant	We gaan uitzoeken of dit mogelijk is. Als dit mogelijk is nemen wij dit in een verder uitgewerkt ontwerp mee.
4.	Noorderweg/ Utrechtseweg Onderkant Noorderweg = obstakel i.v.m. bouw appartementen (21 stuks) met uitrit op Noorderweg. Als iedereen door de wijk moet gaan rijden... Mensen zelf + bezoekers... Misschien het stuk t/m tandarts 2-richtingsverkeer?	Het projectteam is in gesprek met de verkeerskundigen van de gemeente om te kijken of dit mogelijk is.
5.	Woonerven -> bestemmingsverkeer	Het projectteam is in gesprek met de verkeerskundigen van de gemeente om te kijken of dit in het ontwerp mogelijk is en uitgevoerd kan worden.
6.	Woonerven -> bestemmingsverkeer	Het projectteam is in gesprek met de verkeerskundigen van de gemeente om te kijken of dit in het ontwerp mogelijk is en uitgevoerd kan worden.
7.	Parallelweg: Bord voor vrachtverkeer met waarschuwing smalle straten :) ze rijden zich vaak vast	Goed idee! Deze opmerking nemen wij mee in een verder uitgewerkt ontwerp.
8.	Verkeersveiligheid speeltuin Zaaijerplein Natuurlijke/uitdagende speeltuin Zaaijerplein	Het projectteam is in gesprek met de verkeerskundigen van de gemeente om te kijken of dit in het ontwerp mogelijk is en uitgevoerd kan worden. We zijn aan het uitzoeken binnen de gemeente wat er mogelijk is bij de inrichting van speeltuin Zaaijerplein.
9.	Het Zaaijerplein in "de eerste schetsen" ontbreekt, volgen die?	De invulling van het Zaaijerplein volgt in het volgende ontwerp, het voorlopig ontwerp. Ook hier kunt u als bewoners op reageren, hier krijgt u binnenkort meer informatie over.

10.	Het hofje aan de Jan van Embdenweg in "de eerste schetsen" ontbreekt, volgen die?	De invulling van het hofje volgt in het volgende ontwerp, het voorlopig ontwerp. Afstemming hierover met de direct aanwonenden is nodig omdat er in het verleden al afspraken over gemaakt zijn, hebben wij gehoord. We zijn dit nu aan het uitzoeken, omdat deze nog niet bekend zijn bij het projectteam.
11.	<ul style="list-style-type: none"> - Op straat wordt gespeeld, de snelheid moet eruit. - Taludweg Noord is in het eerste ontwerp te breed en breder dan de huidige situatie. De auto moet de wijk minder graag in willen. - Noordelijk deel even breedte maken als zuidelijk deel. - Trottoir/groenstrook voor woningen Noord is gewenst voor veilige situatie kinderen. - Bij de ingang van de Taludweg vanaf de Parallelweg zien wij graag zakken die de autorijder verplichten om de snelheid er volledig uit te halen. - Daarnaast zouden wij graag middels een zebra een veilige oversteek vanuit de Parallelweg via de Taludweg naar de speeltuin zien. - Veiligheid voor de vele kinderen rondom de speeltuin is voor ons van groot belang! 	<p>Het kruispunt valt buiten de grens van het project. Er wordt gekeken of binnen het gemeentebudget vrijgemaakt kan worden om de Parallelweg toe te voegen aan het project.</p> <p>De snelheid van het verkeer willen we op verschillende manieren tegengaan, zoals het asfalt vervangen door stenen en het plaatsten van groen. Het groen wordt zo geplaatst dat de weg niet recht te rijden is.</p> <p>Er lopen daarnaast ook gesprekken met de speeltuin om het voetpad richting de ingang aan te passen.</p> <p>Aanpassingen rond de inrichting van de Taludweg Noord hebben we aangepast op het schetsontwerp dat met de klankbordgroep is besproken. Op het voorlopig ontwerp kunt u dat zien, binnenkort ontvangt u hier meer informatie over.</p>
12.	<ul style="list-style-type: none"> - Ruimte voor inrit/tuiningang graag behouden als veilige haven voor kinderen voor ze de straat oversteken. - 2 richtingsweg, drukke verkeersader, direct aan de tuin niet wenselijk. 	<p>Aanpassingen rond de inrichting van de Taludweg Noord hebben we aangepast op het schetsontwerp dat met de klankbordgroep is besproken. Op het voorlopig ontwerp kunt u dat zien, binnenkort ontvangt u hier meer informatie over.</p> <p>In het ontwerp gaan we er van uit dat de verkeersrichtingen niet aangepast worden in de buurt. Als we ergens de richtingen veranderen dat zorgt dit ergens anders in de buurt voor extra drukte.</p>
13.	<ul style="list-style-type: none"> - Meneer vraagt naar nulmeting woningen ook langs Schelmseweg - Meneer vraagt van naar planning 	<p>Een deel van de woningen aan de Schelmseweg worden meegenomen. Woningen die minder dan 25 meter van de werkzaamheden afstaan wordt een nulmeting uitgevoerd door een onafhankelijk bureau. Dit wordt ongeveer twee maanden voor de start van de uitvoering per straat uitgevoerd.</p> <p>Op dit moment zijn we nog druk aan het werken aan het ontwerp. De uitwerking van de uitvoeringsplanning en fasering volgt nog. Hier krijgt u als bewoners altijd ook een brief over met meer informatie.</p>
14.	Slechte verlichting in de straat. Voor diverse woningen staan paaltjes/bloempotten tegen parkeren voor het huis, dit wordt als oneerlijk ervaren.	<p>In het project wordt de huidige verlichting niet aangepast. Wel sturen wij uw opmerking door naar de afdeling verlichting. Zij zullen hier eens naar kijken.</p> <p>De paaltjes en bloembakken en de locatie hiervan worden in het volgende ontwerp, het voorlopig ontwerp, verder bekeken,</p>

15.	<ul style="list-style-type: none"> - Taludweg is de breed in de schets. 3 woningen langs parallelweg komen ook op de taludweg uit - Buffer tussen de woningen en straat van trottoir of groen is zeer grote wens. Zit nu niet in het schetsontwerp. Deze buffer onmogelijk maken om over/doorheen te rijden - Aandacht voor aanrijdingen op schoolstraat - taludweg - Aandacht voor kruizing met Hilhorstweg - Punaises op kruising met Hilhorstweg en Parallelweg zijn gewenst - Meerdere opties voor uitwerking taludweg zijn wenselijke, zodat bewoners keuze kunnen maken 	<p>De verschillende voorkeuren en aandachtspunten nemen wij mee in de vervolgstappen van het ontwerp. Vooral als we aan de slag gaan met het maken van het voorlopig ontwerp, op dit moment hebben wij alleen gekeken naar de basis. We proberen zoveel mogelijk voorkeuren van de buurt mee te nemen, maar helaas lukt niet altijd alles.</p> <p>Op de kruisingen worden plateaus neergelegd en geen punaises, omdat plateaus het verkeer meer remmen. Het kruispunt Taludweg-Parallelweg valt buiten de grens van het project. Er wordt gekeken of binnen het gemeentebudget vrijgemaakt kan worden om de Parallelweg toe te voegen aan het project</p>
16.	Principe doorsnedeschets geeft alleen iets aan over het achterste deel van de Stortweg. Wat is het plan waar aan beide zijden van de weg een voortuin met voordeuren en inritten?	In principe geldt de doorsnedeschets voor de gehele lengte van de straat. Bij de verdere uitwerking van het ontwerp, voorlopig ontwerp, is de gehele straat in bovenaanzicht in te zien.
17.	<ul style="list-style-type: none"> - Vrachtwagens uit de wijk weren - Duidelijk maken dat mensen op straat lopen - Wens voor bankjes en/of speelplekjes voor kinderen of leuk pleintje voor ontmoeting 	<p>Dit is een veel gehoorde en begrijpelijke opmerking en wordt opgepakt. Het probleem ligt ook buiten de projectgrens, om vrachtwagens goed naar de Schelmsweg te geleiden. De gemeente kijkt hier los van dit project ook naar.</p> <p>Goede punten! Op dit moment hebben we alleen de basis uitgewerkt. Verdere uitwerking van het volgt in volgende ontwerp, het voorlopig ontwerp.</p>
18.	<ul style="list-style-type: none"> - Hilhorstweg; graag weg versmallen, trottoir breder, ook met oog voor overhangend groen 	De verschillende voorkeuren en aandachtspunten nemen wij mee in de vervolgstappen van het ontwerp. Vooral als we aan de slag gaan met het maken van het voorlopig ontwerp, op dit moment hebben wij alleen gekeken naar de basis. We proberen zoveel mogelijk voorkeuren van de buurt mee te nemen, maar helaas lukt niet altijd alles.
19.	<ul style="list-style-type: none"> - Stephanieweg: spannend, geen stoep. Bomen aan weerszijde voor groene versmallingen heeft de wens. Tegen rechte weg=snelheid 	De verschillende voorkeuren en aandachtspunten nemen wij mee in de vervolgstappen van het ontwerp. Vooral als we aan de slag gaan met het maken van het voorlopig ontwerp, op dit moment hebben wij alleen gekeken naar de basis. We proberen zoveel mogelijk voorkeuren van de buurt mee te nemen, maar helaas lukt niet altijd alles.
20.	<ul style="list-style-type: none"> - Veritasweg: Voelt onveilig door geen slingerbeweging opgenomen in het eerste ontwerp 	De verschillende voorkeuren en aandachtspunten nemen wij mee in de vervolgstappen van het ontwerp. Vooral als we aan de slag gaan met het maken van het voorlopig ontwerp, op dit moment hebben wij alleen gekeken naar de basis. We proberen zoveel mogelijk voorkeuren van de buurt mee te nemen, maar helaas lukt niet altijd alles.
21.	<ul style="list-style-type: none"> - Om in het achterhoofd te houden; waar moeten de klike's aangeboden worden in straten waar geen trottoirs terugkomen 	In de volgende ontwerpstappen wordt het ontwerp ook afgestemd met de ACV voor het inzamelen van het afval.

22.	<ul style="list-style-type: none"> - Begreep van de wethouder dat er plannen voor een wadi waren. is dit waar? Wordt ongeschikt geacht bij een speelplaats voor kinderen. - Een klein kunstgrasveldje of fiets/skate baantje zal meer passend zijn voor de spelende kinderen. 	<p>Een wadi is een van de mogelijke infiltratiemogelijkheden die wordt onderzocht, even als de mogelijke locaties. Het is nu nog onbekend waar er wadi's komen.</p> <p>We gaan intern binnen de gemeente Renkum na wat de mogelijkheden zijn voor speeltoestellen binnen het Zaaierplein en het speelbeleid plan.</p>
23.	Hoe komt het Zaaierplein eruit te zien?	De uitwerking van het Zaaierplein in bovenaanzicht volgt in het volgende ontwerp, het voorlopig ontwerp. Deze is voor bewoners ook te zien, hier ontvangt u binnenkort meer informatie over.
24.	<ul style="list-style-type: none"> - Poepzakprullenbakken in de wijk plaatsen langs routes naar park - Losloopgebied in park omheinen. 	De verschillende voorkeuren en aandachtspunten nemen wij mee in de vervolgstappen van het ontwerp. Vooral als we aan de slag gaan met het maken van het voorlopig ontwerp, op dit moment hebben wij alleen gekeken naar de basis. We proberen zoveel mogelijk voorkeuren van de buurt mee te nemen, maar helaas lukt niet altijd alles.
25.	- Wordt er ook ingezet op verzwaren/toekomstvisie qua kabels en leidingen van gas en elektra?	Vanuit het bouwteam worden de netbeheerders gepusht om in te zetten op het verzwaren/toekomst gereed maken van haar kabels en leidingen. Alleen is het gezien de prioriteiten bij de netbeheerders niet de verwachting dat zij binnen dit project hier voorbereidende werkzaamheden uit gaan voeren.
26.	Belangrijk aandachtspunt: veilige oversteekplaatsen voor kinderen en volwassenen	Dit is inderdaad een zeer belangrijk uitgangspunt tijdens de uitwerking van het ontwerp.
27.	<ul style="list-style-type: none"> - Woningen hebben geen achterom dus garantie dat geen auto voor de uitgang tuin komt te staan is gewenst - Draaicirkels controleren, is er krap en er wordt veel schade gereden 	<p>Bereikbaarheid woningen wordt in de volgende ontwerpstappen meegenomen, waarbij het uitgangspunt is dat elke kavel op dezelfde manier bereikbaar is als nu het geval is.</p> <p>Draaicirkels worden binnen het ontwerp gecontroleerd.</p>
28.	Hoe kan je erachter komen of je inrit vergund is?	De gemeente heeft een inventarisatie uitgevoerd naar alle inritten. Daarbij is ook in het archief gekeken welke inritten een vergunning hebben. De resultaten worden ingetekend op kaarten. Deze zijn voor het volgende ontwerp beschikbaar. In dat ontwerp wordt ook rekening gehouden met de inritten. Deze kunnen bewoners ook zien, binnenkort krijgt u hier meer informatie over. Zie ook de algemene reactie over de inritten.
29.	Hoe gaat we om met de uitleggers bij het vervangen van het riool?	In de basis worden de uitleggers vervangen tot aan de kavelgrens. Hoe dit in de uitvoering gaat ontvangt u tegen die tijd bericht over.
30.	- Op veritasweg veel spelende kinderen, aandacht snelheid. Bijv. door handhaven bloembakken zodat verkeer slingert zoals nu in de Backerstraat (tussen 1 en 7)	De verschillende voorkeuren en aandachtspunten nemen wij mee in de vervolgstappen van het ontwerp. Vooral als we aan de slag gaan met het maken van het voorlopig ontwerp, op dit moment hebben wij alleen gekeken naar de basis. We proberen zoveel mogelijk voorkeuren van de buurt mee te nemen, maar helaas lukt niet altijd alles.

31.	<p>Aandacht voor:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Snelheid eruit halen en verkeersveiligheid - Parkeerdruk hoog - Veel vrachtverkeer in de wijk - Snelheid bocht Backerstraat - Jan van Embdenweg eruit halen 	<p>De verschillende voorkeuren en aandachtspunten nemen wij mee in de vervolgstappen van het ontwerp. Vooral als we aan de slag gaan met het maken van het voorlopig ontwerp, op dit moment hebben wij alleen gekeken naar de basis. We proberen zoveel mogelijk voorkeuren van de buurt mee te nemen, maar helaas lukt niet altijd alles.</p> <p>Parkeren is een groot aandachtspunt. De bedoeling is dat er evenveel parkeerplaatsen terugkomen.</p> <p>Wat betreft vrachtverkeer kijken we of we buiten de projectgrenzen maatregelen kunnen nemen om te voorkomen dat vrachtwagens verkeerd de wijk in rijden.</p>
32.	<ul style="list-style-type: none"> - éénrichtingsverkeer Stephanieweg wordt vaak genegeerd. Er moet op kruising Stephanieweg/Veritasweg iets gebeuren. - Paadje voor fietsers bij Stephanieweg/Noroderweg weghalen (druppel op kruising bij Noorderweg-Stephanieweg weghalen) 	<p>De verschillende voorkeuren en aandachtspunten nemen wij mee in de vervolgstappen van het ontwerp. Vooral als we aan de slag gaan met het maken van het voorlopig ontwerp, op dit moment hebben wij alleen gekeken naar de basis. We proberen zoveel mogelijk voorkeuren van de buurt mee te nemen, maar helaas lukt niet altijd alles.</p>
33.	<ul style="list-style-type: none"> - Poort naar achterpad tussen nummer 44 en 46 is verlichting gewenst! Vivare schuift dit af op de gemeente en andersom - Achter de woningen van Vivare lopen leidingen door de achtertuinen (even nummers) 	<p>De bedoeling is dat de huidige verlichting hetzelfde blijft. We gaan dit punt wel bij de afdeling verkeer neerleggen.</p> <p>Bedankt voor het doorgeven, nemen we mee in het ontwerptraject.</p>
34.	<ul style="list-style-type: none"> - Zuidelijk deel is ook druk - vanaf Zaaierplein richting Hilhorstweg, dus trottoir nodig voor route kinderen naar speeltuin -> door wegversmallingen wordt voetganger verdrukt - snelheid naar beneden brengen - geen probleem dat staat tegen perceel ligt, is nu ook al zo 	<p>De verschillende voorkeuren en aandachtspunten nemen wij mee in de vervolgstappen van het ontwerp. Vooral als we aan de slag gaan met het maken van het voorlopig ontwerp, op dit moment hebben wij alleen gekeken naar de basis. We proberen zoveel mogelijk voorkeuren van de buurt mee te nemen, maar helaas lukt niet altijd alles.</p>
35.	<ul style="list-style-type: none"> - in het trottoir zit een gemetselde muur 0,2-0,5 m en is maar één meter diep - einde stortweg in de haakse bocht wordt vaak binnen bocht genomen 	<p>Dit gaan wij onderzoeken door het uitvoeren van zogenoemde proefsleuven. Zo kunnen we precies in kaart brengen wat er allemaal in de grond zit, zoals een gemetselde muur.</p> <p>Inrichting van kruispunten/bochten worden meegenomen in verdere uitwerking van het ontwerp.</p>
36.	2 laadpalen bij lebret zijn altijd bezet extra laadpalen zijn gewenst	<p>Er ligt een opgave om tot 2035 ruim 50 laadpalen in de wijk aan te leggen. We zorgen voor een overzicht waar deze laadpalen ongeveer moeten komen, zodat we daar in het ontwerp eventueel al rekening mee kunnen houden en wellicht de komende jaren al een deel kunnen realiseren.</p>
37.	<p>Onbekend of iedereen ermee instemt als de 2 verkeersdrempels zouden blijven. Velen vinden het harde noodzaak de snelheid van auto's op deze sluiproute (tussen Utrechtseweg/Schelmseweg en andersom, vooral in de ochtendspits) te remmen.</p>	<p>De verschillende voorkeuren en aandachtspunten nemen wij mee in de vervolgstappen van het ontwerp. Vooral als we aan de slag gaan met het maken van het voorlopig ontwerp, op dit moment hebben wij alleen gekeken naar de basis. We proberen zoveel mogelijk voorkeuren van de buurt mee te nemen, maar helaas lukt niet altijd alles.</p>

38.	- Straatbeeld doorbreken, geen lange rechtstanden.	In het ontwerp nemen we groenvakken met bomen mee als wegversmalling, zodat de rechtstanden worden doorbroken.
39.	- Direct vanuit achteringang Parallelweg direct de rijbaan op -> met voorkeur daar 'brede' stoep - Kruising Parallelweg-Taludweg mee nemen in de scope vooral snelheid eruit halen, nu te hard de bocht door. Echt gevaarlijk -> visueel duidelijk maken andere soort wijk - In de Taludweg Noord graag ook zoiets Taludweg Zuid alleen dan met stoep. Of zoiets als shared space, zoals Veritasweg	Aanpassingen rond de inrichting van de Taludweg Noord hebben we aangepast op het schetsontwerp dat met de klankbordgroep is besproken. Op het voorlopig ontwerp kunt u dat zien, binnenkort ontvangt u hier meer informatie over. Het kruispunt valt buiten de grens van het project. Er wordt gekeken of binnen het gemeentebudget vrijgemaakt kan worden om de Parallelweg toe te voegen aan het project.
40.	- Aandacht voor/tegen: Sluipverkeer, opgejaagd, geen zin om stil te staan vanuit Schelmseweg en vrachtwagens terwijl er inrijverbod is - Achteruitgang Schelmseweg zijn gecreëerd/vergund? - éénrichting in drukke tijde bij tweerichting gevaarlijk, er wordt over de stoep heen gereden	De verschillende voorkeuren en aandachtspunten nemen wij mee in de vervolgstappen van het ontwerp. Vooral als we aan de slag gaan met het maken van het voorlopig ontwerp, op dit moment hebben wij alleen gekeken naar de basis. We proberen zoveel mogelijk voorkeuren van de buurt mee te nemen, maar helaas lukt niet altijd alles. Dit is een veel gehoorde en begrijpelijke opmerking en wordt opgepakt. Het probleem ligt alleen buiten de projectgrens, om vrachtwagens goed naar de Schelmseweg te geleiden. De gemeente kijkt hier los van dit project ook naar. De gemeente maakt een overzicht van alle (vergunde) inritten. Op basis daarvan wordt een beslissing genomen wat er gebeurt met niet vergunde inritten. Deze is bij het volgende ontwerp beschikbaar, het voorlopig ontwerp. Zie ook de algemene reactie over de inritten.
41.	- Stortweg is met name tijdens spits een racebaan voor sluipverkeer. Onze hoop is dat de weg éénrichting zou worden om de veiligheid te vergroten. Wat wordt er anders gedaan om dit sluipverkeer te beperken? - Voorkeur zou éénrichtingsverkeer naar Schelmseweg zijn, maar kan dit niet goed monitoren. Bij éénrichtingsverkeer is de behoefte om snel de straat door te reacen voordat er een tegenligger in de smalle straat komt verswenen wat m.i. de veiligheid bevordert.	De verschillende voorkeuren en aandachtspunten nemen wij mee in de vervolgstappen van het ontwerp. Vooral als we aan de slag gaan met het maken van het voorlopig ontwerp, op dit moment hebben wij alleen gekeken naar de basis. We proberen zoveel mogelijk voorkeuren van de buurt mee te nemen, maar helaas lukt niet altijd alles.
42.	- Graag weer terug naar voor 1973 - Geen drempels -> lawaai/trillingen - Snelheid is hoog - Graag 2 richtingen ivm bereikbaarheid inrit met caravan	De verschillende voorkeuren en aandachtspunten nemen wij mee in de vervolgstappen van het ontwerp. Vooral als we aan de slag gaan met het maken van het voorlopig ontwerp, op dit moment hebben wij alleen gekeken naar de basis. We proberen zoveel mogelijk voorkeuren van de buurt mee te nemen, maar helaas lukt niet altijd alles. We proberen op verschillende manieren de snelheid van verkeer naar beneden te brengen. Bij voorkeur zonder drempels, maar mogelijk zijn deze op sommige plekken toch nodig.

43.	- Rijrichting Backerstraat 1-richtings, waar wordt dit bedoeld? Jan van Embdenstraat-Noorderweg-Veritasweg	Dit gaat over het stuk tussen de Taludweg en Zaaierplein. Er moet nog door de verkeerskundigen worden bekeken of dit niet te veel impact heeft op het verkeer in de rest van de wijk.
44.	- Door rechtstand angst voor hoge snelheid - Graag shared space - In hoeverre worden plannen aangepast op bus airborne - Onduidelijkheid over 1-richtingsverkeer aanpassen conform document eerste ontwerp - Wat is de impact van het afsluiten van het Zaaierplein voor doorgaand verkeer?	Voorkeuren en aandachtspunten worden meegenomen in de vervolgstappen van het ontwerptraject. We wegen alle punten tegen elkaar af maar helaas kunnen we niet alle suggesties en ideeën meenemen in het nieuwe ontwerp. Er moet nog verkeerskundig worden bekeken hoe een andere inrichting van het Zaaierplein niet te veel impact heeft op het verkeer in de rest van de wijk. Een verbinding met de Lebreweg is waarschijnlijk wel nodig.
45.	- Bij vorst kans op glad wegdek bij bocht Van Ewijkweg-Schelmseweg - Aandacht voor vrachtverkeer/sluisroute over Reuvenweg-Van Ewijkweg. Verbodsbord valt niet op - Klacht over verkeersoverlast door de route Arnhem -> Schelmseweg -> N224. Reeds aangegeven bij Gemeente Renkum, maar nog geen antwoord	De gemeente heeft als beleid opgenomen dat bij renovaties woonstraten voorzien worden straatbakstenen als duurzaam materiaal. Inmiddels zijn meerdere straten in de gemeente Renkum voorzien van deze stenen. Bij de aanleg moeten de stenen voldoen aan de hoogste stroefheidsklasse die voor de openbare ruimte is vastgelegd. De gemeente kijkt welke maatregelen nodig zijn (eventueel ook buiten het projectgebied) om te voorkomen dat vrachtwagens verkeerd de wijk inrijden. De maatregelen binnen het projectgebied kunnen we direct meenemen. Eventuele andere maatregelen gaan via de afdeling verkeer. De vraag over de klacht wordt bij de afdeling verkeer onder de aandacht gebracht.
46.	- Liefst inrichten op 15km/h, snelheid eruit - Eén richting wordt vaak genegeerd (tussen Veritasweg en Noorderweg), ook bij Noorderweg-Veritasweg naar het zuiden	De verschillende voorkeuren en aandachtspunten nemen wij mee in de vervolgstappen van het ontwerp. Vooral als we aan de slag gaan met het maken van het voorlopig ontwerp, op dit moment hebben wij alleen gekeken naar de basis. We proberen zoveel mogelijk voorkeuren van de buurt mee te nemen, maar helaas lukt niet altijd alles.
47.	- Idee: stapstenen/stappaaltjes combineren met groen als speelelement of op lange rechtstanden stoep	De verschillende voorkeuren en aandachtspunten nemen wij mee in de vervolgstappen van het ontwerp. Vooral als we aan de slag gaan met het maken van het voorlopig ontwerp, op dit moment hebben wij alleen gekeken naar de basis. We proberen zoveel mogelijk voorkeuren van de buurt mee te nemen, maar helaas lukt niet altijd alles.
48.	- Rijbaan lijkt breder te worden	De verschillende voorkeuren en aandachtspunten nemen wij mee in de vervolgstappen van het ontwerp. Vooral als we aan de slag gaan met het maken van het voorlopig ontwerp, op dit moment hebben wij alleen gekeken naar de basis. We proberen zoveel mogelijk voorkeuren van de buurt mee te nemen, maar helaas lukt niet altijd alles.
49.	- Graag fietspad + Parallelweg aanpakken voor verkeersveiligheid voor aansluiting met Taludweg, bijvoorbeeld inrichten met Shared Space	Het kruispunt valt buiten de grens van het project. Er wordt gekeken of binnen het gemeentebudget vrijgemaakt kan worden om de Parallelweg toe te voegen aan het project.

50.	<p>- Aandacht voor veel vrachtverkeer in de wijk</p> <p>- Splitsing in het ontwerp tussen de Backerstraat richting taludweg en voorbij de kruising noorderweg (dat deel is een stuk rustiger)?</p>	<p>Dit is een veel gehoorde en begrijpelijke opmerking en wordt opgepakt. Het probleem ligt alleen buiten de projectgrens, om vrachtwagens goed naar de Schelmseweg te geleiden. De gemeente kijkt hier los van dit project ook naar.</p> <p>De verschillende voorkeuren nemen wij mee in de vervolgstappen van het ontwerp. Vooral als we aan de slag gaan met het maken van het voorlopig ontwerp, op dit moment hebben wij alleen gekeken naar de basis. We proberen zoveel mogelijk voorkeuren van de buurt mee te nemen, maar helaas lukt niet altijd alles.</p>
51.	<p>Graag de Backerstraat (korte stuk)stukje 2 richtingen willen laten ipv het voorgestelde 1. Het betreft maar een kort stukje, maar heeft een grote impact voor de uitstroom van de wijk.</p>	<p>Door de verkeerskundigen wordt gekeken of dit niet te veel impact heeft op het verkeer in de rest van de wijk. In het voorlopig ontwerp wordt dit dan ook verder uitgewerkt.</p>
52.	<p>(bij deze reactie behoren een drietal schetstekeningen)</p> <ul style="list-style-type: none"> - Groenvakken (soms met boom) ook aan noordzijde. Deels in wegvak (= snelheidsremmend, draagt bij aan groen karakter), deels in stoep (Stoep kan incidenteel smaller naar bijv. 1m.) Zie model 1 - Wisselen van Parkeer-kant is eventueel een optie als dat beter uitkomt met parkeerplaatsen en snelheidsremming. Wat doe je dan met de stoep, wisselt die mee? Zoekrichting: verkeersplateau (sharedspace) zoals in voorstel Van Emdenweg. Zie model 2 - Hoe blijven de opritten en de paden naar de voordeuren toegankelijk bij de parkeerstrook aan de zuidzijde. Ruimtes voor inritten en paden voordeuren vrijwaren van parkeren door afwijkende inrichting. Zie model 1 - Een andere optie is toch een smalle stoep aan weerszijden van 90cm. Zie model 3 - Waar komt de goot? 	<p>Dank voor de aangeleverde schetsen. We gaan deze suggesties bekijken en meewegen bij de verdere uitwerking.</p>
53.	<p>Naar aanleiding van het eerste ontwerp hebben wij een aantal vragen, bezwaren en opmerkingen. Wij zijn bewoners van de Noorderweg, dus daar zijn onze vragen en opmerkingen in de eerste plaats op gericht.</p> <p>Als we het goed begrijpen parkeren auto's in dit eerste ontwerp aan de oostzijde direct tegen de erfgrans van de bewoners. De bewoners aan de westzijde zullen hier zeer tevreden over zijn, zij krijgen immers een ruimtelijker uitzicht; auto's staan verder van hun woning geparkeerd. Maar aan de oostzijde krijgen bewoners auto's zo ongeveer in hun voortuin geparkeerd, vlak bij de woning. Dit lijkt ons zeer onredelijk verdeeld! Helemaal omdat het niet zelden de auto's van de bewoners van de westzijde zijn die er parkeren.</p> <p>In de schetsen staan de huizen, aan de verhoudingen te zien, verder van de straat dan in werkelijkheid, in ieder geval, ter hoogte van</p>	<p>Uw overdenkingen worden meegenomen bij de nadere uitwerking.</p> <p>Op dit moment hebben we alleen de basis uitgewerkt. Verdere uitwerking van het groen volgt in volgende ontwerp, het voorlopig ontwerp.</p> <p>Voor de afwatering is het uitgangspunt dat het regenwater dat op de openbare ruimte valt ook in de openbare ruimte blijft en niet leidt tot overlast bij particulieren. In de profielen is nu nog geen hoogte ontwerp opgenomen. Dat volgt in een later stadium.</p>

Noorderweg 5-11. Hier komen auto's slechts iets meer dan 2,5 meter vanaf de woonkamer geparkeerd te staan. Dit kan toch niet de bedoeling zijn! Bovendien staan aan de westzijde de huizen een stuk verder van de straat, dus logischerwijs en redelijkerwijs zou dáár dan de parkeerstrook moeten komen.

Bovendien parkeren mensen dus niet meer aan een trottoir, maar direct aan de erfafscheiding van bewoners. Hoe moeten mensen dan aan die kant in- of uitstappen? U kunt zich voorstellen wat er gaat gebeuren: mensen gaan zich door de tuin van bewoners een weg naar of van het portier wurmen bij in- of uitstappen.

In het verslag van de laatste bijeenkomst van de Klankbordgroep staat in een reactie van de Gemeente, heel terecht, dat minder parkeervakken niet aan de orde is omdat de parkeerdruk te groot is. Maar hoe is dit te rijmen met het ontwerp? Met de komst van groenvakken wordt er extra ruimtebeslag in een toch al krappe en drukke straat gepropt. Dat moet ergens ten koste van gaan, en aan het ontwerp te zien lijkt dat parkeerruimte te zijn.

Bovendien kunnen auto's nu parkeren overal waar geen inrit is, ook daar waar mensen vanaf het trottoir hun tuin in of uitgaan naar de voordeur (er is hier veelal geen inrit). Dit kan omdat er nu de ruimte van het trottoir is tussen de ingang van de tuin en een geparkeerde auto. Een geparkeerde auto blokkeert daar nu de ingang dus niet. Maar in het ontwerp is er geen trottoir meer dus kan daar ook niet meer geparkeerd worden. Aangezien veel huizen zo'n ingang naar de voordeur hebben zal er logischerwijs heel veel parkeerruimte gaan sneuvelen. Als volgens de Gemeente minder parkeervakken niet aan de orde is, waar komen al die parkeervakken dan?

Verder een vraag/opmerking over de geplande bomen; bomen met een eindgrootte hoger dan maar liefst 12 meter. Dit lijkt ons buitenproportioneel. In zo'n smal straatje dit soort bomen die ver boven de huizen uitkomen en dicht op de huizen komen: dat is totaal uit verhouding! En wat is "hoger dan 12 meter"? Is dat 15 meter, 20 meter? Er staat niet bij waar en hoeveel bomen er komen, maar zo'n knots voor je huis neemt al het licht in je tuin en in je huis weg! Waarom geen lagere boompjes of struiken zoals bijvoorbeeld in de Heuveloordweg (noord gedeelte)? Daar staan prachtige pruikenbomen, die worden niet hoger dan 7 meter. Dat is passend.

Bovendien zien we in de schetsen dat de kruin van de bomen een stuk gaat overhangen boven de tuinen (en alweer is hier de oostzijde de pineut). En gezien het feit dat onze huizen dichtbij de straat staan gaan ze waarschijnlijk ook over het dak hangen. Bewoners gaan

	<p>overhangende takken uiteraard wegsnoeien tot aan de erfgrans, met rare vormen tot gevolg. Er hebben grote bomen in de Noorderweg gestaan. Daar hebben we geen goede herinneringen aan. Uiteindelijk moesten deze bomen ook geroid worden omdat de overlast en schade aan woningen en tuinen te groot waren.</p> <p>Dan nog een vraag/opmerking over de afwatering. In de schetsen is te zien dat het straatniveau gelijk komt te liggen met de tuinen aan de oostzijde (alweer is hier de oostzijde de pineut). Er komen geen regenwaterputten meer, dus bij een hevige bui stroomt het water de heuvel af zo onze tuinen in. Wat is de garantie dat in de nieuwe situatie onze kelders droog blijven en niet geregeld alles in de voortuin wegspoelt?</p>	
54.	<p>- In de huidige situatie kent deze straat twee delen (een oostelijk deel en een westelijk deel) met verschillende inrichtingen. Gaat de eerste nieuwe schets nu voor beide delen hetzelfde worden?</p> <p>- En wat betekent de opmerking: "Rijrichting aanpassen naar 1-richting, in westelijke richting"? Uitgangspunt door de gemeente aangegeven is toch, dat er geen verkeersaanpassingen plaatsvinden, omdat deze doorwerken/ gevolgen hebben voor de hele wijk?</p>	<p>De basisuitgangspunten zijn inderdaad voor beide delen hetzelfde. In het volgende ontwerp, voorlopig ontwerp, kunt u in bovenaanzicht voor de hele straat zien en hoe dat eruit komt te zien.</p> <p>Dit gaat over het stukje tussen de Taludweg en het Zaaierplan. Er wordt nog verkeerskundig gekeken of deze wijziging niet te veel impact op de rest van de wijk heeft.</p>
55.	<p>In de nu voorgestelde eerste schets, met aan één kant stoep en aan één kant parkeren en daartussen één lange doorgaande weg, wordt het karakter van een drukke(re) weg in de wijk versterkt. Ook voor de verbetering van de verkeersveiligheid (snelheid auto's in éénrichting en fietsers in beide richtingen) is dit geen goede oplossing. Bovendien leidt deze indeling er waarschijnlijk toe dat er maar aan één kant bomen geplant kunnen worden. Daarom heeft een inrichting met "verspringen" zoals in de Jan van Embdenweg, de Backerstraat en de Stortweg sterk onze voorkeur. Door de lengte van de Noorderweg is er o.i. prima gelegenheid om voldoende ruimte te nemen tussen het verspringen.</p>	<p>Voorkeuren en aandachtspunten worden meegenomen in de vervolgstappen van het ontwerptraject. We wegen alle punten tegen elkaar af maar helaas kunnen we niet alle suggesties en ideeën meenemen in het nieuwe ontwerp.</p>
56.	<p>Gaat op het Zaaierplein de verkeerssituatie veranderen en zo ja welke consequenties heeft dat?</p>	<p>We willen kijken of het Zaaierplein een andere inrichting kan krijgen. We kijken goed welke impact dit heeft op de wijk. Waarschijnlijk blijft een verbinding met de Lebretweg nodig.</p>
57.	<p>Wat is de stand van zaken rond het mogelijk verplaatsen van de bussen / busroute door het Talud op de dag van de Airborn wandeltocht?</p>	<p>Door de organisatie van de Airborne wandeltocht is aangegeven dat als een brandweerauto door de straat kan, de bus er ook kan rijden. Er wordt in het ontwerp geen extra rekening gehouden met de bussen. We zijn in overleg met de organisatie van de tocht.</p>
58.	<p>Wordt er bij de inrichting van de straten nog aandacht besteed / rekening gehouden met de groeiende behoefte aan het opladen van elektrische auto's?</p>	<p>Er ligt een opgave om tot 2035 ruim 50 laadpalen in de wijk aan te leggen. We zorgen voor een overzicht waar deze laadpalen ongeveer moeten komen, zodat we daar in het ontwerp eventueel al rekening mee kunnen houden en wellicht de komende jaren al een deel kunnen realiseren.</p>

59.	<p>Aan de Utrechtseweg wordt op de dit moment de bouw van een nieuw appartementengebouw voorbereid met een mogelijke ontsluiting via de Noorderweg. Is dat bekend en hoe kan daar rekening mee worden gehouden?</p> <p>Kan de aanleg van de appartementen ook voor verbetering van het parkeren in Talud zorgen bijvoorbeeld.</p>	<p>Dit is bekend. Met de uitvoering van de bouw hebben we al contact, om te zorgen dat de werkzaamheden elkaar niet in de weg zitten.</p> <p>Dit bouwproject moet voor zijn eigen parkeerplaatsen zorgen. Het is niet de verwachting dat dit ook nog een verbetering voor de buurt oplevert.</p>
60.	<p>De route Dennenkampweg - Jan van Embdenweg wordt vaak gebruikt als sluiproute voor (vracht)verkeer. Hoe wordt hier met het ontwerp rekening mee gehouden?</p> <p>Hoe is de verkeersveiligheid van kinderen geregeld met het afwisselen van parkeer en stoep per kant? Dit betekent dat ze meerdere keren per straat moeten oversteken</p>	<p>Voorkeuren en aandachtspunten worden meegenomen in de vervolgstappen van het ontwerptraject. We wegen alle punten tegen elkaar af maar helaas kunnen we niet alle suggesties en ideeën meenemen in het nieuwe ontwerp.</p> <p>We proberen de hele wijk zo in te richten, dat verkeer niet hard kan rijden. We hopen daarmee de wijk onaantrekkelijk te maken voor sluiptverkeer.</p>
61.	<p>Hoe wordt bij doorgroeienden het onderhoud voorzien en voorkomen dat verspreiding van onkruid als Japanse duizendknoop en zevenblad plaatsvindt? In de huidige situatie is al overlast van.</p>	<p>In de basis zijn de parkeervakken/-stroken voorzien van een andere type of kleur materialisatie dan de rijbaan, de exacte invulling volgt. De gemeente heeft voor woonstraten een standaard parkeervakindeling. Deze is 100% verhard. We zijn aan het onderzoeken of we dit anders kan door andere materialen te kiezen waarbij een groen karakter aangebracht kan worden en/of regenwater geïnfiltreerd kan worden.</p> <p>Uiteraard wil de gemeente ook geen invasieve exoten in de openbare ruimte en aan de aan te brengen grond worden dan ook eisen gesteld. We horen graag nu al van u waar de exoten nu groeien, dan kunnen we deze in kaart brengen en rekening mee houden tijdens de uitvoering.</p>
62.	<p>- Diagonale drempels worden als idee geopperd</p> <p>- Vraag over wat er gaat gebeuren met achterpad achter van Ewijkweg (te bereiken vanaf Reuvenweg). Dit is nu belangrijke parkeerplaats en achterom. Is door de gemeente gedoogd om hier te parkeren (middels brief).</p> <p>- Verkeerde informatie in navigatie vrachtverkeer, hier oog voor, middels borden oid.</p>	<p>Met de verkeerskundigen wordt bekeken of we (diagonale)drempels gaan toepassen. Waarbij het uitgangspunten dat het toepassen van drempels het laatste redmiddel is om de snelheid eruit te halen.</p> <p>Intern bij de gemeente Renkum wordt er gekeken hoe het gebruik van het achterpad en parkeerterrein is geregeld. We zouden graag de brief over het gedoogde parkeren ontvangen als u die heeft.</p> <p>Dit is een veel gehoorde en begrijpelijke opmerking en wordt opgepakt. Het probleem ligt alleen buiten de projectgrens, om vrachtwagens goed naar de Schelmseweg te geleiden. De gemeente kijkt hier los van dit project ook naar.</p>
63.	<p>Mijn feedback betreft de Hilhorstweg en de Reuvenweg .</p> <p>Positief:</p> <ul style="list-style-type: none"> - aan 1 kant een brede stoep - parkeerstroken waterdoorlatend - verhoogde verkeersplateaus - variatie aan bomen <p>minder positief:</p> <ul style="list-style-type: none"> - dat veel van de huidige bomen zullen moeten wijken..... Ik hoop oprecht dat er voldoende voor teruggeplaatst worden. Goed te lezen 	<p>De verschillende voorkeuren en aandachtspunten nemen wij mee in de vervolgstappen van het ontwerp. Vooral als we aan de slag gaan met het maken van het voorlopig ontwerp, op dit moment hebben wij alleen gekeken naar de basis. We proberen zoveel mogelijk voorkeuren van de buurt mee te nemen, maar helaas lukt niet altijd alles.</p> <p>Het is de bedoeling dat er ongeveer evenveel parkeerplaatsen blijven. Wij maken een overzicht met hoeveel parkeervakken er nu zijn en hoeveel er in het nieuwe ontwerp komen. Zodra wij deze hebben, plaatsen wij deze op de projectwebsite. Parkeerplaatsen worden herkenbaar gemaakt in de straat, zodat duidelijker wordt, waar je mag parkeren. Dit is nu nog niet verder uitgewerkt, maar nemen wij mee in het voorlopig ontwerp.</p>

<p>dat er (zoals ik het interpreteer) veel aandacht is voor groen in de wijk!</p> <p>Adviezen/voorkeuren:</p> <ul style="list-style-type: none"> - tav groenvakken: de sfeer en de tijd waarin de wijk is gebouwd vind ik niet passend bij een blokhaag. Een blokhaag is strak, wat thuishoort in een strakke wijk, bijv een nieuwbouwwijk. Dat is buurt talud zeker niet. De betreffende straten zijn alles behalve strak, en door er strakke blokhagen te plaatsen gaat m.i. de sfeer van een knus buurtjes, volks, met gevarieerde huizen en tuinen e.d. teniet gedaan worden. Ik als bewoner zou dat erg zonde vinden! Vandaar mijn voorkeur voor * vaste planten, danwel heesters * endemische planten en bomen, zodat ze het doen op de zandgrond en verder goed zijn voor mn insecten (en daarmee voor andere dieren). Zie plaatje onderaan deze mail. Deze informatie komt van natuurmonumenten, wellicht voor een ecooloog bekend, maar ik weet niet of deze bij dit project betrokken is. zo niet: <ul style="list-style-type: none"> - betrek een ecooloog bij het project voor passend groen wat het wel doet in de straat. Appelboompjes van de hihorstweg waren duidelijk niet beoordeeld op of zij wel op zandgrond konden leven (niet dus). Zonde!! Bij het kiezen van bomen/planten: neem dus ook de echte endemische soort, en niet het gecultiveerde broertje/zusje (want die zijn minder goed voor de natuur). (o, en alsjeblief, doe echt absoluut geen platanen, dat past niet bij deze wijk en deze omgeving!) - waar ik nog niets over heb gelezen is de verlichting. M.i. ook belangrijk als het gaat over de sfeer. Ik zie bij een aantal sociale huurwoningen al kasten hangen voor de vleermuizen. Aanpassen van de (soort) verlichting helpt hier ook bij. Natuurlijk hoeft het geen duistere wijk te worden, maar ook zeker is een voetbalstadion aan licht ook niet nodig. Overigens is minder licht ook goed voor de bewoners: dit bevordert een goede slaapkwaliteit :) - is er ook bedacht waar de containers komen te staan? fijn zo'n brede stoep, maar als die op verschillende dagen alsnog niet doorgankelijk is voor rolstoelgebruikers zou dat een gemiste kans zijn. <p>Ik hoop niet dat dit als een te grijze-wollen sokken advies over komt, maar vooral als een oprecht in de wijk geïnteresseerde reactie met alle goeds voor de wijk ik het licht van de klimaatverandering.</p> <p>Veel succes met het verwerken van alle feedback!</p>	<p>De bestrating op de plateaus zijn de standaard van de gemeente, het gaat hierbij om grijze betonstenen. In de kruising Oranjeweg/ Ommershoflaan en Oranjeweg/Paul Krugerstraat liggen deze ook.</p> <p>Het onderzoek naar de bomen hebben wij op de website gezet onder het tabblad "onderzoeken". Op dit moment is er nog geen uitspraak over het aanbieden van bomen voor de voortuinen.</p> <p>Vanaf januari gaat er een afkoppelcoach de buurt in. Het is de bedoeling dat zij mensen enthousiast maakt om af te koppelen. Zij heeft voorbeelden en tips om te laten zien wat de mogelijk is. In de komende bewonersbrief en nieuwsbrief vertellen wij hier meer over.</p>
------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

<p>64. Fijn dat wij in de gelegenheid worden gesteld om te reageren op de eerste schetsen van buurt Talud! De inrichting van de openbare ruimte voor onze deur is voor ons erg belangrijk, omdat deze er niet alleen voor zorgt dat we bij ons huis kunnen komen, maar ons ook in staat stelt om buiten te kunnen spelen, te wandelen, van de natuur en buitenlucht te genieten en elkaar te ontmoeten.</p> <p>We zijn dan ook blij dat er veel uitgangspunten gehanteerd worden die goed aansluiten bij waar wij als straat naar toe willen: klinkers in plaats van asfalt, lopen op straat, meer groen, klimaatbestendigheid en biodiversiteit.</p> <p>Op een aantal punten zijn we ook wat teleurgesteld in de eerste schetsen. Mogelijk, omdat er nu 'slechts' een dwarsprofiel getoond wordt, maar ook, omdat we een aantal punten écht missen. Hieronder gaan we op deze punten in.</p> <p>1) Doorgaand verkeer niet door de Stephanieweg De Stephanieweg is een rustige weg, echter rijdt er nog best wel wat verkeer zonder bestemming door onze straat. Dit is onnodig, want de snelste weg de wijk uit is via de Veritasweg of de Reuvensweg. Wij stellen voor om dit doorgaande verkeer te weren van de Stephanieweg, door de kruisingen anders in te richten. In plaats van een verhoogd verkeersplateau (dan zit je immers al op de drempel) denken wij aan drempels aan weerszijden van de kruising met de Veritasweg en net ten westen van de kruising Reuvensweg-Stephanieweg. Bijkomend voordeel is dat een dergelijke drempel ook een logische plek is om duidelijk te maken dat er op straat gelopen wordt.</p> <p>In de Veritasweg lijkt ons een drempel of zigzag ten noorden van de Stephanieweg ook handig om het verkeer te remmen. Aan de zuidkant van de kruising lijkt ons dit niet nodig, omdat het autoverkeer hier toch remt (mag alleen rechtsaf slaan).</p> <p>De kruising Noorderweg-Stephanieweg heeft geen routekeuzefunctie en kan prima als verhoogd verkeersplateau worden uitgevoerd. Aandachtspunt bij deze kruising is het eenrichtingsverkeer, waarbij men in de huidige situatie heeft beoogd om de illegale rechtsafbeweging Stephanieweg-Noorderweg onmogelijk te maken door een verhoogde stoep. Wat ons betreft gaat die stoep eruit. Diegenen die moedwillig tegen de rijrichting inrijden laten zich er toch niet door tegenhouden. Met een auto-te-gast inrichting is er wellicht meer te winnen, zie punt 2.</p> <p>Voorgestelde aanpassing in de uitgangspunten:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Kruisingen Noorderweg-Stephanieweg als verhoogd verkeersplateau • Drempels ten noorden, oosten en westen van de kruising van de Stephanieweg-Veritasweg en ten westen van de kruising van de kruising Stephanieweg-Reuvensweg. 	<p>De verschillende voorkeuren en aandachtspunten nemen wij mee in de vervolgstappen van het ontwerp. Vooral als we aan de slag gaan met het maken van het voorlopig ontwerp, op dit moment hebben wij alleen gekeken naar de basis. We proberen zoveel mogelijk voorkeuren van de buurt mee te nemen, maar helaas lukt niet altijd alles.</p> <p>Ondergrondse afvalcontainers worden in de basis niet toegepast in het ontwerp. Ten eerste omdat niet alle afvalstromen ondergronds kunnen en er dus ruimte voor kliko's nodig blijft. Ten tweede omdat er op veel plekken ondergrondse ruimte nodig is, die schaars is. Ten derde omdat er duidelijk moet zijn dat een groot deel van de wijk hier ook voorstander van is. Die duidelijkheid hebben we nu niet.</p> <p>Wat betreft elektrisch laden wordt gekeken hoe we het beleid kunnen verwerken binnen het project. Voor de periode tot 2035 is het de bedoeling dat ruim 50 laadpalen in de wijk worden toegevoegd.</p> <p>De huidige straatverlichting blijft hetzelfde. Lantaarnpalen zullen vanwege het ontwerp wel verschoven worden, maar de basis blijft in principe ongewijzigd.</p>
--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

<p>2) Auto te gast Verkeer dat toch de Stephanieweg inrijdt is daar wat ons betreft te gast. In de huidige situatie merken wij dat veel automobilisten even gas geven, snel langs de smalle strook tussen geparkeerde auto`s (zuid) en stoep om zo aan het einde van de weg te komen, zonder dat ze hoeven te wachten op een tegenligger. Erg gevaarlijk, omdat er dan hard gereden wordt en het zicht op personen die tussen de geparkeerde auto`s vandaan komen beperkt is. In de eerste schetsen is de stoep weliswaar vervangen door groen, maar is de langsrichting nog steeds te dominant. Wij stellen daarom voor om de straat meer als woonerf in te richten met parkeervakken afwisselend noord en zuid. Daardoor rijden auto`s langzaam zigzaggend door de straat, waardoor zij minder gefocust zijn op het einde van de straat en een bredere blik hebben op de omgeving. Ook wordt vrachtverkeer op deze manier geweerd. Aandachtspunt is dat alleen de stoep weghalen niet leidt tot een veilig woonerf. Graag blijven we in gesprek om dit in de uitwerking verder vorm te geven. Voorstel aanpassing in de uitgangspunten: Inrichting als woonerf. Aan één kant strook Afwisselend noord en zuid vakken t.b.v. parkeren en groen, westzijde, ca. 2.35 m breed</p> <p>3) Mensen te gast We zouden het haast vergeten, maar de straat is er voor ons. Wij voelen ons het prettigst op straat als er een ontspannen sfeer heerst. De eerste schetsen voelen voor ons vrij `recht toe recht aan`. Hieronder een aantal suggesties om een speelser beeld te creëren: Groen gegroepeerd, organische vormen, verschillende hoogtes, net als het parkeren afwisselend noord en zuid. Een bankje en/of klein volkstuintje, bijvoorbeeld op de plek waar het steegje achter de Veritasweg uitkomt of bij de kruisingen. Wij zijn graag bereid (een deel van) het onderhoud zelf te doen. Patronen in de bestrating, bijvoorbeeld grote cirkels of een verspringende goot. Of een hinkelbaan?</p> <p>Voorstel aanpassing in de uitgangspunten: Noordzijde bestaat uit doorlopende groenstrook Groepjes groen, met verschillende hoogtes en van ca. 1.00 m breed (met uitsparingen voor inritten) Speelse elementen, die benadrukken dat de auto te gast is en die mensen stimuleren om op straat te verblijven en sociale contacten bevorderen.</p> <p>4) Tenslotte</p>	
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--

<p>Graag vragen wij nog aandacht voor de volgende punten, die wij niet tegenkwamen in de eerste schetsen:</p> <p>Graag ondergrondse afvalcontainers in de wijk</p> <p>Wat zijn de mogelijkheden voor elektrisch laden / een deelauto in de straat?</p> <p>Straatverlichting passend bij het straatbeeld.</p> <p>Eerste schets voor het zuidelijk deel van de Veritasweg (Utrechtseweg-Stephanieweg) ontbreekt. Ook hier zien wij graag lopen op straat of tenminste 1 goede stoep.</p> <p>Om het invoegen op de Utrechtseweg gemakkelijker te maken lijkt ons een afgekruid vlak op de Utrechtseweg (zuidkant) ter hoogte van de kruising Veritasweg een goede optie.</p>	
---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--

Duurzaamheid

Alle vragen en opmerkingen die over duurzaamheid en afkoppelen zijn gesteld kunt u hieronder lezen. In de linker kolom zijn de vragen van bewoners te lezen en in de rechter kolom staat het antwoord van het projectteam.

Afkoppelcoach

Vanaf januari gaat er een afkoppelcoach de buurt in. Het is de bedoeling dat zij mensen enthousiast maakt om af te koppelen. Zij heeft voorbeelden en tips om te laten zien wat de mogelijk is. In de komende bewonersbrief en nieuwsbrief vertellen wij hier meer over.

Bericht	Reactie
<p>1. Hoe toekomst vast is het ontwerp voor oplaadpunten voor elektrische auto's. Zowel voor algemene oplaadpunten als voor mensen die een eigen oplaadpunt bij hun huis hebben, maar niet op eigen terrein kunnen parkeren, maar wel voor de deur.</p> <p>Ik zie dit allemaal niet terug in het ontwerp. Denk eraan, na 2030 mogen alleen nog elektrische auto's verkocht worden. En dit is al over een paar jaar, terwijl dit ontwerp minimaal 30 jaar lang goed moet zijn.</p>	<p>Terechte opmerking, op dit moment is er binnen de gemeente Renkum een beleid opgesteld met het aantal openbare oplaadpunten in de wijk, er wordt nog gekeken hoe we dit beleid praktisch binnen het ontwerp kunnen verwerken.</p>
<p>Biedt als optie aan bewoners om:</p> <p>1) Inspectie van huisaansluitingen te doen (via erfscheidingsput)</p> <p>2) Vervanging als blijkt dat deze van slechte kwaliteit is (en binnen nu en 5 jaar vervangen moet worden – op kosten van de huiseigenaar</p>	<p>We zijn op dit moment aan het kijken of dit mogelijk is. Op een later moment laten wij u in een bewonersbrief of via de website weten of dit kan.</p>

<p>Suggestie infiltratie buiten de wijk zelf: In het geval er toch een gescheiden rioolstelsel wordt gelegd, is het dan een mogelijk en haalbaar idee om alle schoonwaterleidingen door te voeren tot aan de Schelmseweg, bijv in de buurt van appartementenflat Schelmseweg 99. Dan onder die weg door naar de noordzijde van de wijngaard; daar onderaan de helling van het fietspad te laten uitmonden in langgerekt bassin met 2 of 3 overstorten bovenlangs de wijngaard. Met open bodem kan het water inzijgen en evt. met heviger regens dan de norm, overstromen de wijngaard in.</p> <p>Er zijn dan natuurlijk anderen betrokkenen dan de gemeente Renkum; denk aan eigenaar Schelmseweg; eigenaar appartementengebouw, wijnboer/druiventeler; en niet de laatste plaats de grondeigenaar, Gelders Landschap. Misschien is voor zo'n ingrijpend plan wel subsidie te vinden (via Waterschap, klimaatdoelen?)</p>	<p>Bedankt voor deze out-of-the-box suggestie! We zijn op dit moment bezig met de eerste opzet voor het afkoppelen van het regenwater. Uw suggestie gaan we dan ook zeker bekijken.</p>
<p>Verder geen commentaar op de eerste tekening van de van Ewijkweg. Wat bij ons wél een probleem is, is het loskoppelen van de hemelwaterafvoer. Wij hebben enorm last van grondwater, de muren zijn verzadigd dus het is altijd muf in huis, het stucwerk laat los en de vloer is flink aan het weggroten. Daarnaast staat er regelmatig een flinke plas water in de kelder. Dit gaat er uiteraard niet beter op worden als de hwa wordt losgekoppeld. We hebben dit al meerdere malen laten onderzoeken en het gaat echt om optrekkend vocht vanuit de grond, geen lekkage o.i.d. We hebben ook al contact met de gemeente hierover gehad omdat wij vermoeden dat dit met een bron of een gedempte sloot heeft te maken (er zijn nogal wat natuurlijke waterbronnen in de buurt) maar zij geven niet thuis?.</p>	<p>Wat betreft het optrekkend vocht. Dit kan ook te maken hebben met slecht doorlatende lagen in de ondergrond. Voor de uitvoering doen wij hier ook nog onderzoek naar voor de aanleg van de riolering en infiltratie. We houden u daarover op de hoogte.</p>

Groen

Alle vragen en opmerkingen die bomen en groen zijn gesteld kunt u hieronder lezen. In de linker kolom zijn de vragen van bewoners te lezen en in de rechter kolom staat het antwoord van het projectteam.

Keuze bomen en planten

In het schetsontwerp hebben we alleen de basis uitgewerkt. Alle keuzes die gemaakt worden over verschillende bomen en planten komt op een later moment aan de beurt. Bewoners willen we graag betrekken met de keuze van de beplanting en bomen. Op een later moment komt er een lijst met soorten, die geschikt zijn voor deze groeiplek. Daaruit mogen bewoners een mix van soorten kiezen.

	Bericht	Reactie
1.	Stoep grenzend aan de tuin vergroenen (profiel 4, parkeren + stoep aan speeltuinzijde behouden, stoep bij de drie huizen groen) Dat kan eventueel ook door aankoop van deze strook door ons als bewoners.	Goed idee! Deze opmerking hebben we aangepast op het schetsontwerp dat met de klankbordgroep is besproken.
2.	- De opmerkingen van de bomen heeft voor veel onrust gezorgd. Welke bomen blijven wel/niet?	Er komt een overzicht welke bomen wel/niet blijven. In het volgende ontwerp, het voorlopig ontwerp, is dit te zien. Als bewoner krijgt u deze ook te zien, hier ontvangt u binnenkort bericht over. Het onderzoek over deze bomen staat op de projectwebsite.
3.	- Kunnen bevindingen over bomen op particulier terrein worden gedeeld? - En hoe wordt er omgegaan met deze bomen/situatie?	Er komt een overzicht welke bomen wel/niet blijven. In het volgende ontwerp, het voorlopig ontwerp, is dit te zien. Als bewoner krijgt u deze ook te zien, hier ontvangt u binnenkort bericht over. Het onderzoek over deze bomen staat op de projectwebsite onder het tabblad "onderzoek". Bomen op particulier terrein blijven staan. Indien nodig nemen wij maatregelen om de impact van de werkzaamheden op deze bomen te verkleinen. U kunt hierbij denken aan boombescherming of andere oplossingen.
4.	- Als het kan dezelfde bomen terug laten komen - Bloeiende bomen geven een mooi aanzicht	Bedankt voor de wensen, in de verdere uitwerking van het groen volgt in het voorlopig ontwerp.
5.	Vragen over bomen tegenover Stortweg 29. Graag duidelijkheid over deze bomen	Er komt een overzicht welke bomen wel/niet blijven. In het volgende ontwerp, het voorlopig ontwerp, is dit te zien. Als bewoner krijgt u deze ook te zien, hier ontvangt u binnenkort bericht over. Het onderzoek over deze bomen staat op de projectwebsite onder het tabblad "onderzoek". In de eerste versie waren de bomen op de Stortweg niet goed meegenomen, dit is aangepast.
6.	Tegen bomen, want te smal en zorgen om wortels en struikelgevaar. Huidige bloembakken worden niet onderhouden. Bakken worden als lelijk gezien, inhoud wel mooi. Inhoud wordt door bewoners onderhouden.	Verdere uitwerking van het groen volgt in volgende ontwerp, het voorlopig ontwerp. De inhoud van de bloembakken mag voor de start van de uitvoering door de bewoners worden meegenomen.
7.	Geen nieuwe bomen in Schoolstraat	Op dit moment hebben we alleen de basis uitgewerkt. Verdere uitwerking van het groen volgt in volgende ontwerp, het voorlopig ontwerp.
8.	Geen grote nieuwe bomen in Taludweg noord. Eventueel kleine (fruit)boom	Op dit moment hebben we alleen de basis uitgewerkt. Verdere uitwerking van het groen volgt in volgende ontwerp, het voorlopig ontwerp.
9.	- Stephanieweg; Benaming Noord- en zuidzijde i.p.v. oost/westzijde - Noordzijde; voetpad i.p.v. blokhaag/groen	Op dit moment hebben we alleen de basis uitgewerkt. Verdere uitwerking van het groen volgt in volgende ontwerp, het voorlopig ontwerp.

10.	<ul style="list-style-type: none"> - Stortweg: Haagbeuken t.o. 29 / t.o. 29A boom 1 oud, boom 2 nog hoger, boom 3 gebrek/3-kroondelen - op slechte(zwakke)splitsing - Twijfels over juistheid weergave bomen op Stortweg. Bomen 77. 76. 75 privé? Bomen 7, 8, 9 +- in privéruin? 	<p>Er komt een overzicht welke bomen wel/niet blijven. In het volgende ontwerp, het voorlopig ontwerp, is dit te zien. Als bewoner krijgt u deze ook te zien, hier ontvangt u binnenkort bericht over. Het onderzoek over deze bomen staat op de projectwebsite onder het tabblad "onderzoek".</p> <p>Bomen op particulier terrein blijven staan. Indien nodig nemen wij maatregelen om de impact van de werkzaamheden op deze bomen te verkleinen. U kunt hierbij denken aan boombescherming of andere oplossingen.</p>
11.	<p>Vanuit de van Ewijkweg komt het verzoek of er bij het planten van bomen rekening gehouden kan worden met het type boom en overlast welke deze geeft. Er staan nu veel berken in de straat die een vieze strooplaag op auto's achterlaten wanneer ze in bloei staan en wanneer ze blad verliezen. Er zijn tal van types bomen die dit soort problemen niet of veel minder geven. Graag dit meenemen bij de selectie van de bomen.</p>	<p>Er staan geen berken in de openbare ruimte, maar vrijwel uitsluitend beuken. Op dit moment hebben we alleen de basis uitgewerkt. Verdere uitwerking van het groen volgt in volgende ontwerp, het voorlopig ontwerp.</p>
12.	<ul style="list-style-type: none"> - Blijven de bestaande bomen in de Backerstraat bewaard? - Hoeveel bomen komen er in de straat? - Waarom komen er grotere en kleinere bomen, terwijl er elders vooral grote bomen komen? - Is voor het aantal bomen het aantal parkeerplaatsen leidend of andersom? 	<p>De meeste bomen in de Backerstraat op openbaar terrein gaan weg. 'Er komt een overzicht welke bomen wel/niet blijven. In het volgende ontwerp, het voorlopig ontwerp, is dit te zien. Als bewoner krijgt u deze ook te zien, hier ontvangt u binnenkort bericht over. Het onderzoek over deze bomen staat op de projectwebsite onder het tabblad "onderzoek".</p> <p>Het aantal bomen wordt nog verder uitgewerkt, waarbij kwaliteit voor kwantiteit gaat.</p> <p>Kleinere bomen hebben een betere groeiverwachting, waardoor ze de grotere bomen binnen een aantal jaren inhalen als je kijkt naar bladmassa. Daarom wordt er een gezond evenwicht kleine en grote bomen geplaatst.</p> <p>Uiteindelijk zal er een goed evenwicht moeten komen tussen het aantal parkeerplaatsen en het aantal bomen. De realiteit nu is om bij de actuele parkeerdruk op sommige locaties het aantal parkeervakken aan te passen. Uitgangspunt is het behouden van het aantal parkeerplaatsen, waarbij de uitdaging voor het ontwerp zit in de toekomst eenvoudig kunnen uitbreiden van het groen als de parkeerdruk afneemt en financiële middelen beschikbaar zijn.</p>
13.	<ul style="list-style-type: none"> - Kan boom voor stortweg (anoniem) behouden blijven - Eventueel nieuwe boom mag ook - Groen versmallingen kunnen ook voor extra snelheid zorgen: nog snel even inhalen 	<p>Er komt een overzicht welke bomen wel/niet blijven, ook de bomen op de Stortweg. In het volgende ontwerp, het voorlopig ontwerp, is dit te zien. Als bewoner krijgt u deze ook te zien, hier ontvangt u binnenkort bericht over. Het onderzoek over deze bomen staat op de projectwebsite onder het tabblad "onderzoek".</p> <p>In het groenontwerp kijken we naar het aantal nieuwe bomen waarbij kwaliteit voor kwantiteit gaat.</p> <p>Gedrag van automobilisten is erg moeilijk te beïnvloeden. We proberen juist rechte</p>

		stukken te vermijden, het idee dat je snelheid kan maken te verminderen. Ook het aanbrenge van straatbakstenen draagt bij aan het verminderen van de snelheid.
14.	- Alle bomen mogen weg	Er komt een overzicht welke bomen wel/niet blijven, ook de bomen op de Stortweg. In het volgende ontwerp, het voorlopig ontwerp, is dit te zien. Als bewoner krijgt u deze ook te zien, hier ontvangt u binnenkort bericht over. Het onderzoek over deze bomen staat op de projectwebsite onder het tabblad "onderzoek". Particuliere bomen blijven te allen tijde gehandhaafd.
15.	- Geen bomen, te smal. - Op parkeerplaats naast Lebret bomen prima. - Liefst bakken, omdat groenvak wordt doorgereden, in iedergeval iets robuust.	Op dit moment hebben we alleen de basis uitgewerkt. Verdere uitwerking van het groen volgt in volgende ontwerp, het voorlopig ontwerp.
16.	- Liefst fruit/notenbomen voor zelfvoorzienendheid. - Graag terugmelden als er meer bekend is over bomen stortweg.	Op dit moment hebben we alleen de basis uitgewerkt. Verdere uitwerking van het groen volgt in volgende ontwerp, het voorlopig ontwerp. Er komt een overzicht welke bomen wel/niet blijven, ook de bomen op de Stortweg. In het volgende ontwerp, het voorlopig ontwerp, is dit te zien. Als bewoner krijgt u deze ook te zien, hier ontvangt u binnenkort bericht over. Het onderzoek over deze bomen staat op de projectwebsite onder het tabblad "onderzoek".
17.	- Waarom gaan de bomen weg in oog op duurzaamheid? - Alleen daar kappen waar nodig. Ontwerp/ plan aanpassen op bomen ipv groen aanpassen op het ontwerp/plan. - Groen gefaseerd uitvoeren door de jaren heen voor duurzaamheden.	Er komt een overzicht welke bomen wel/niet blijven, ook de bomen op de Stortweg. In het volgende ontwerp, het voorlopig ontwerp, is dit te zien. Als bewoner krijgt u deze ook te zien, hier ontvangt u binnenkort bericht over. Het onderzoek over deze bomen staat op de projectwebsite onder het tabblad "onderzoek". Bomen op particulier terrein blijven staan. Gefaseerd verwijderen is niet mogelijk. Wanneer gefaseerd wordt uitgevoerd moet de grond weer open worden gemaakt en opnieuw geplant worden. Dit zijn vele extra kosten en brengt ook extra uitstoot met zich mee.
18.	Mbt het ontwerp van de Noorderweg. Blijven de bestaande bomen (berkenbomen) gehandhaafd of worden deze vervangen voor nieuwe?	Er komt een overzicht welke bomen wel/niet blijven, ook de bomen op de Stortweg. In het volgende ontwerp, het voorlopig ontwerp, is dit te zien. Als bewoner krijgt u deze ook te zien, hier ontvangt u binnenkort bericht over. Het onderzoek over deze bomen staat op de projectwebsite onder het tabblad "onderzoek". Bomen op particulier terrein blijven staan.
19.	Is er inspraak mogelijk over de hoogte van de bomen (ivm aanleg zonnepanelen) Is er inspraak mogelijk over de plaats van de groenvakken?	Op dit moment hebben we alleen de basis uitgewerkt. Verdere uitwerking van het groen volgt in volgende ontwerp, het voorlopig ontwerp.

20.	- Groenstrook langs straat hoeft niet. Tuin is al groen en het park talud	Op dit moment hebben we alleen de basis uitgewerkt. Verdere uitwerking van het groen volgt in volgende ontwerp, het voorlopig ontwerp.
21.	- Mooi is als de bomen meanderen, vooral voor snelheid verminderen	De verschillende voorkeuren en aandachtspunten nemen wij mee in de vervolgstappen van het ontwerp. Vooral als we aan de slag gaan met het maken van het voorlopig ontwerp, op dit moment hebben wij alleen gekeken naar de basis. We proberen zoveel mogelijk voorkeuren van de buurt mee te nemen, maar helaas lukt niet altijd alles.
22.	- Geen smalle groenstrook, wordt hondenpoepstrook uitlaatroute naar Talud - Voorkeur voor bloeiende bomen	Op dit moment hebben we alleen de basis uitgewerkt. Verdere uitwerking van het groen volgt in volgende ontwerp, het voorlopig ontwerp.
23.	Onderhoud eigen haag; hoe gaat dit als het trottoir verdwijnt en een groenstrook wordt?	Terecht punt waar wij naar gaan kijken.
24.	- Lagere bomen i.p.v. 12 meter hoog	Op dit moment hebben we alleen de basis uitgewerkt. Verdere uitwerking van het groen volgt in volgende ontwerp, het voorlopig ontwerp.
25.	- Noorderweg bomen aan de linkerkant thv inritten rechts, omdat bomen recht ten koste gaan van parkeerplaatsen (ca. 8 bomen mogelijk tot aan Backerstraat). - Groene aankleding plateau's kruisingen - Voorkeur voor nieuwe bomen	De verschillende voorkeuren en aandachtspunten nemen wij mee in de vervolgstappen van het ontwerp. Vooral als we aan de slag gaan met het maken van het voorlopig ontwerp, op dit moment hebben wij alleen gekeken naar de basis. We proberen zoveel mogelijk voorkeuren van de buurt mee te nemen, maar helaas lukt niet altijd alles.
26.	- bomen 6-12 meter hoog ipv 12 meter	Op dit moment hebben we alleen de basis uitgewerkt. Verdere uitwerking van het groen volgt in volgende ontwerp, het voorlopig ontwerp.
27.	- groenstrook wordt poepstrook, hier rekening mee houden in type beplanting - zorgen over onderhoud groen	Op dit moment hebben we alleen de basis uitgewerkt. Verdere uitwerking van het groen volgt in volgende ontwerp, het voorlopig ontwerp.
28.	- geen boom voor het huis ivm zonlicht	Op dit moment hebben we alleen de basis uitgewerkt. Verdere uitwerking van het groen volgt in volgende ontwerp, het voorlopig ontwerp. De verschillende voorkeuren nemen wij mee in de vervolgstappen van het ontwerp. Vooral als we aan de slag gaan met het maken van het voorlopig ontwerp, op dit moment hebben wij alleen gekeken naar de basis. We proberen zoveel mogelijk voorkeuren van de buurt mee te nemen, maar helaas lukt niet altijd alles.
29.	- Liefst bomentunnel behouden, dus aan weerszijde bomen - Bij nieuwe bomen, graag al zo groot mogelijk aanplanten	Op dit moment hebben we alleen de basis uitgewerkt. Verdere uitwerking van het groen volgt in volgende ontwerp, het voorlopig ontwerp.

30.	- Welke bomen die er nu staan weg gaan? Waar wel/niet?	Er komt een overzicht welke bomen wel/niet blijven, ook de bomen op de Stortweg. In het volgende ontwerp, het voorlopig ontwerp, is dit te zien. Als bewoner krijgt u deze ook te zien, hier ontvangt u binnenkort bericht over. Het onderzoek over deze bomen staat op de projectwebsite onder het tabblad "onderzoek". Bomen op particulier terrein blijven staan.
31.	- Groen niet ten koste van parkeren	Uiteindelijk zal er een goed evenwicht moeten komen tussen het aantal parkeerplaatsen en het aantal bomen. De realiteit nu is om bij de actuele parkeerdruk op sommige locaties het aantal parkeervakken aan te passen. Uitgangspunt is het behouden van het aantal parkeerplaatsen, waarbij de uitdaging voor het ontwerp zit in de toekomst eenvoudig kunnen uitbreiden van het groen als de parkeerdruk afneemt en financiële middelen beschikbaar zijn.
32.	- Kan de groenstrook beloopbaar worden ivm onderhoud aan de tuin? - Behoud van de magnolia in de Backerstraat - Worden bewoners betrokken bij de keuze/mix van bomen, wordt er gelet op vogels (bessen) en bloesem?	Op dit moment hebben we alleen de basis uitgewerkt. Verdere uitwerking van het groen volgt in volgende ontwerp, het voorlopig ontwerp. De magnolia is niet meegenomen in de beoordeling van de bomen. We gaan dit met de groenbeheerder bespreken. Bewoners willen we graag betrekken met de keuze van de beplanting en bomen. Op een later moment komt er een lijst met soorten, die geschikt zijn voor deze groeiplek. Daaruit mogen bewoners een mix van soorten kiezen.
33.	- Nieuwe bomen direct met enig groen/ van enig formaat	Op dit moment hebben we alleen de basis uitgewerkt. Verdere uitwerking van het groen volgt in volgende ontwerp, het voorlopig ontwerp.
34.	- Waarschijnlijk wordt boom 11 (op eigen terrein) in de Boom Effect Analyse beschadigd bij de werkzaamheden. Wat wordt er gedaan om beschadiging te voorkomen en wat als die toch geschadigd blijkt (ook na 10 jaar)? - Wat is de reden dat boom 11 kwalificatie tot 15 jaar heeft gekregen? - Graag duidelijke tekening van welke bomen wel en niet blijven	Er komt een overzicht welke bomen wel/niet blijven. In het volgende ontwerp, het voorlopig ontwerp, is dit te zien. Als bewoner krijgt u deze ook te zien, hier ontvangt u binnenkort bericht over. Het onderzoek over deze bomen staat op de projectwebsite onder het tabblad "onderzoek". Bomen op particulier terrein blijven staan. Indien nodig nemen wij maatregelen om de impact van de werkzaamheden op deze bomen te verkleinen. U kunt hierbij denken aan boombescherming of andere oplossingen.
35.	- Graag een grote boom voor mn huis (anoniem), vanwege de akoestiek	Op dit moment hebben we alleen de basis uitgewerkt. Verdere uitwerking van het groen volgt in volgende ontwerp, het voorlopig ontwerp.

36.	<p>In het schetsontwerp lezen we dat de bomen gerooid worden en er bomen in de plaats komen die 12 mtr of hoger kunnen worden. Deze worden aan de zuidkant geplaatst. Op dit moment staan er bomen aan beide zijdes die nog geen 8 mtr hoog worden.</p> <p>vraag: Waarom wordt er gekozen voor zulke hoge bomen? Ik zou graag weer bomen zien met een uiteindelijke hoogte van maximaal 8 meter.</p> <p>Vraag: De bomen worden aan de zuidzijde gezet terwijl er aan de noordzijde meer zon op de bomen komt. En dit, denk ik, beter is voor de boom en het bodemleven. Onze voorkeur gaat uit naar loofbomen.</p>	<p>Op dit moment hebben we alleen de basis uitgewerkt. Verdere uitwerking van het groen volgt in volgende ontwerp, het voorlopig ontwerp.</p> <p>De Hilhorstweg, Van Ewijkweg en de Veritasweg zijn in het gemeentelijk groenstructuurplan aangewezen als hoofdboomstructuur. Dat is de reden dat voor een groter type bomen wordt gekozen in deze straten.</p>
37.	<p>Nieuwe bomen planten op de Noorderweg is wat ons betreft bespreekbaar, maar niet voor de huizen van nummer (anoniem) en (anoniem). Wij gaan leibomen planten in de gezamenlijke voortuin) en willen dat niet verpest zien worden door (hogere) boomaanplant aan de oostzijde van de Noorderweg die dus schaduw zullen gaan geven aan de lagere leibomen in onze tuinen. Ik verwacht dat daar dus rekening mee wordt gehouden.</p>	<p>Op dit moment hebben we alleen de basis uitgewerkt. Verdere uitwerking van het groen volgt in volgende ontwerp, het voorlopig ontwerp.</p> <p>Bij het ontwerp en inrichting van de openbare ruimte wordt gekeken naar het algemeen belang van de openbare ruimte. De inrichting ligt nu nog niet vast, maar er worden geen toezeggingen gedaan, omdat het gezamenlijk belang boven het individuele belang gaat.</p>
38.	<ul style="list-style-type: none"> - Wat we graag zouden willen zijn (op sommige punten) bredere groenstroken (kan de stoep wel smaller). - Het referentieplaatje voor vaste planten (echinacea) zijn heel moeilijk, suggestie om makkelijkere soorten te kiezen. - We zouden graag willen weten welke soorten bomen worden toegepast, hetzelfde geldt voor de heestervakken, is dat een combi van soorten? - Tot slot, tegenover ons huis staat een boom in een apart plantvak wat ook dient als verkeersremmende maatregel. Deze dient wat ons betreft absoluut behouden te blijven, voor zowel groen als verkeersremming. 	<p>De verschillende voorkeuren en aandachtspunten nemen wij mee in de vervolgstappen van het ontwerp. Vooral als we aan de slag gaan met het maken van het voorlopig ontwerp, op dit moment hebben wij alleen gekeken naar de basis. We proberen zoveel mogelijk voorkeuren van de buurt mee te nemen, maar helaas lukt niet altijd alles.</p> <p>In het ontwerp wordt gewerkt met wegversmallingen, zodat de weg voor het verkeer onderbroken wordt.</p> <p>Het groen wordt op een later moment verder uitgewerkt. Bij het volgende ontwerp komt een overzicht welke bomen verdwijnen en welke behouden blijven. Als de boom moet verdwijnen, komen er in de straat nieuwe bomen voor terug.</p>
39.	<ul style="list-style-type: none"> - In het schetsontwerp zijn bomen en groen opgenomen aan de oostzijde afgewisseld met parkeervakken. Praktisch biedt de oostzijde daar weinig ruimte, gezien het forse aantal inritten en de grote parkeervraag. Het verbrede trottoir aan de westzijde biedt meer ruimte voor bomen en groen. Daarbij komt dit tegemoet aan de parkeervraag. - Kruising Noorderweg/Stephanieweg is onlogisch, vluchtheuvel en fietspad worden niet benut, eenrichtingsverkeer genegeerd. Suggestie groenoplossing op de kruising tegen sluijverkeer. 	<p>De verschillende voorkeuren en aandachtspunten nemen wij mee in de vervolgstappen van het ontwerp. Vooral als we aan de slag gaan met het maken van het voorlopig ontwerp, op dit moment hebben wij alleen gekeken naar de basis. We proberen zoveel mogelijk voorkeuren van de buurt mee te nemen, maar helaas lukt niet altijd alles.</p>

40.	Grote, gezond, bestaande bomen staan op de planning om weggehaald te worden. Dit vinden wij enorm zonde. De nieuwe bomen zullen een stuk minder groot zijn en in de bestaande bomen wonen veel vogels. Daarom zouden wij graag hebben dat (zoveel mogelijk van) de bestaande bomen blijven staan.	Wij vinden het zelf ook erg jammer dat er zoveel bomen gaan verdwijnen. Uit onderzoek blijkt alleen dat de gezondheid van veel bomen al niet goed is en slechter wordt door de werkzaamheden. 'Er komt een overzicht welke bomen wel/niet blijven. In het volgende ontwerp, het voorlopig ontwerp, is dit te zien. Als bewoner krijgt u deze ook te zien, hier ontvangt u binnenkort bericht over. Het onderzoek over deze bomen staat op de projectwebsite onder het tabblad "onderzoek"
41.	Aan de (anoniem) staan op ons erf , maar tegen de afrastering aan 2 grote eiken bomen. Dit zijn beschermde bomen. De wortels drukken nu al een deel van de straat omhoog. Er tegen over staan 2 Linde bomen. Heeft de Gemeente ca 10-15 jaar geleden er neer gezet. De eiken overheersen de 2 Linde bomen en beperken deze in de groei denken we. Verder hebben we nog 2 grote Linde bomen. De twee eiken zijn vreemde eenden tussen de Linde bomen. Misschien is het wijs dat bij de herinrichting de twee eiken verdwijnen en dat op de hoek waar nu een plantenbak staat door de Gemeente een Linde boom te zetten. Het is maar een idee maar het lost misschien het opdrukken van de stoep op?? Ga er dan wel van uit dat de kosten voor de Gemeenschap zijn want voor ons hoeven ze niet weg, maar voor het geheel zien we dat het mooier kan worden.	Op dit moment hebben we alleen de basis uitgewerkt. Verdere uitwerking van het groen volgt in volgende ontwerp, het voorlopig ontwerp.
42.	In hoeverre gaan de plantenbakken werken met de bus van de Airborne?	De straten worden zo ontworpen dat de vuilniswagen en de brandweerwagen hier doorheen kunnen rijden. We zijn in overleg met de Airborne organisatie over het ontwerp en over de impact op de tocht zelf.
43.	- Uitgangspunt zou moeten zijn dat bestaande hoeveelheid bomen minimaal terugkomt in huidige situatie. En liever meer! - Graag ook af en toe een boom aan noordzijde: (i.v.m. beeld groene tunnel, en snelheidsremmende werking) Dit in overleg met bewoners.	De verschillende voorkeuren en aandachtspunten nemen wij mee in de vervolgstappen van het ontwerp. Vooral als we aan de slag gaan met het maken van het voorlopig ontwerp, op dit moment hebben wij alleen gekeken naar de basis. We proberen zoveel mogelijk voorkeuren van de buurt mee te nemen, maar helaas lukt niet altijd alles. Bij bomen kijken we niet alleen naar het aantal, maar vooral ook naar de kwaliteit (bladmassa).
44.	Wat gebeurt er met vervolgschade na verwijdering van bomen?	Kunt u aangeven wat u precies bedoelt met vervolgschade? Uitgangspunt is dat voor de bomen die in de openbare ruimte staan en weggehaald gaan worden, er tijdens het verwijderen geen schade aan particuliere eigendommen mag ontstaan. Indien dat toch het geval is dan wordt ontstane schade via de verzekering vergoedt.

45.	<p>Er zijn een groot aantal mensen in devan Ewijkweg die de bomen willen behouden omdat ze denken dat er geen nieuwe worden geplaatst; zij missen blijkbaar een stukje communicatie. In onze buurtapp heb ik inmiddels al gemeld dat er nieuwe voor in de plaats komen en dat de huidige écht niet meer kunnen: te groot, gevaarlijk als er takken uit vallen (want bij een storm ligt de straat nu al vol), onbevoelbare stoepen en beschadigde muren door de wortels. Druppelgewijs komen er nu steeds meer bewoners bij die toch voor nieuwe bomen kiezen.</p>	<p>Er komen nieuwe bomen terug. Dit zijn er mogelijk wel minder dan in de huidige situatie. We kijken niet alleen naar het aantal bomen, maar ook vooral naar de kwaliteit (bladmassa). Op dit moment hebben we alleen de basis uitgewerkt. Verdere uitwerking van het groen volgt in volgende ontwerp, het voorlopig ontwerp.</p>
46.	<p>Mijn feedback betreft de Hilhorstweg en de Reuvenweg .</p> <p>Positief:</p> <ul style="list-style-type: none"> - aan 1 kant een brede stoep - parkeerstroken waterdoorlatend - verhoogde verkeersplateaus - variatie aan bomen <p>minder positief:</p> <ul style="list-style-type: none"> - dat veel van de huidige bomen zullen moeten wijken..... Ik hoop oprecht dat er voldoende voor teruggeplaatst worden. Goed te lezen dat er (zoals ik het interpreteer) veel aandacht is voor groen in de wijk! <p>Adviezen/voorkeuren:</p> <ul style="list-style-type: none"> - tav groenvakken: de sfeer en de tijd waarin de wijk is gebouwd vind ik niet passend bij een blokhaag. Een blokhaag is strak, wat thuishoort in een strakke wijk, bijv een nieuwbouwwijk. Dat is buurt talud zeker niet. De betreffende straten zijn alles behalve strak, en door er strakke blokhaagen te plaatsen gaat m.i. de sfeer van een knus buurtjes, volks, met gevarieerde huizen en tuinen e.d. teniet gedaan worden. Ik als bewoner zou dat erg zonde vinden! Vandaar mijn voorkeur voor <ul style="list-style-type: none"> * vaste planten, danwel heesters * endemische planten en bomen, zodat ze het doen op de zandgrond en verder goed zijn voor mn insecten (en daarmee voor andere dieren). Zie plaatje onderaan deze mail. Deze informatie komt van natuurmonumenten, wellicht voor een ecooloog bekend, maar ik weet niet of deze bij dit project betrokken is. zo niet: <ul style="list-style-type: none"> - betrek een ecooloog bij het project voor passend groen wat het wel doet in de straat. Appelboompjes van de hilhorstweg waren duidelijk niet beoordeeld op of zij wel op zandgrond konden leven (niet dus). Zonde!! Bij het kiezen van bomen/planten: neem dus ook de echte endemische soort, en niet het gecultiveerde broertje/zusje (want die zijn minder goed voor de natuur). (o, en alsjeblief, doe echt absoluut geen platanen, dat past niet bij deze wijk en deze omgeving!) 	<p>Op dit moment hebben we alleen de basis uitgewerkt. Verdere uitwerking van het groen volgt in volgende ontwerp, het voorlopig ontwerp.</p> <p>De al bestaande verlichting blijft in principe hetzelfde.</p> <p>Het ontwerp wordt nog besproken met de ACV voor het inzamelen van het afval.</p>

	<p>- waar ik nog niets over heb gelezen is de verlichting. M.i. ook belangrijk als het gaat over de sfeer. Ik zie bij een aantal sociale huurwoningen al kasten hangen voor de vleermuizen. Aanpassen van de (soort) verlichting helpt hier ook bij. Natuurlijk hoeft het geen duistere wijk te worden, maar ook zeker is een voetbalstadion aan licht ook niet nodig. Overigens is minder licht ook goed voor de bewoners: dit bevordert een goede slaapkwaliteit :)</p> <p>- is er ook bedacht waar de containers komen te staan? fijn zo'n brede stoep, maar als die op verschillende dagen alsnog niet doorgankelijk is voor rolstoelgebruikers zou dat een gemiste kans zijn.</p> <p>Ik hoop niet dat dit als een te grijze-wollen sokken advies over komt, maar vooral als een oprecht in de wijk geïnteresseerde reactie met alle goeds voor de wijk ik het licht van de klimaatverandering.</p> <p>Veel succes met het verwerken van alle feedback!</p>	
47.	<p>Het ontwerp van de groenstructuur volgt deze maand nog. Deze leidt tot aanpassing van de eerste profielschetsen van de straten b.v. waar het parkeren betreft?</p>	<p>Op dit moment hebben we alleen de basis uitgewerkt. Verdere uitwerking van het groen volgt in volgende ontwerp, het voorlopig ontwerp, ook hoe de relatie met parkeren is.</p>

Verkeer/ parkeren/inritten eigen terrein

Alle vragen en opmerkingen die over parkeren en verkeer gaan kunt u hieronder lezen. In de linker kolom zijn de vragen van bewoners te lezen en in de rechter kolom staat het antwoord van het projectteam.

Vergunningen inritten

De gemeente heeft de inventarisatie van de inritten bijna klaar. Volgende week vrijdag 17 december 2021 wordt de inventarisatie op de projectwebsite geplaatst. Op de tekeningen zijn de inritten in verschillende kleuren te zien:

Groen: Deze inrit heeft een vergunning en blijft bestaan, als de inrit ook gebruikt wordt en via de inrit het eigen terrein op gereden kan worden.

Groen: Deze inrit heeft een vergunning, maar kan niet gebruikt worden door het een schutting, hagen o.i.d. Het is niet mogelijk om via de inrit het eigen terrein op te rijden. Er zijn dan twee keuzes. U dient aanpassingen te doen zodat u daadwerkelijk gebruik gaat maken van de inrit en kan parkeren op eigen terrein. Of u doet dit niet en dan stemt u er mee in dat de vergunning wordt ingetrokken.

Oranje: het is niet duidelijk of deze inrit een vergunning heeft. Er wordt een toets gedaan of de inrit voldoet aan de verkeersveiligheid. Er wordt geprobeerd om in het ontwerp zoveel mogelijk rekening te houden met deze inritten.

Rood: Deze inrit heeft geen vergunning. Er wordt een toets gedaan aan de verkeersveiligheid en of deze inritten blijven bestaan in het nieuwe ontwerp.

Alle inritten worden naar een vaste breedte gebracht. Voor een enkele inrit is dit 3m1 en voor een dubbele inrit is dit 7m1

	Bericht	Reactie
1.	- Parkeervakken blijven	Het is de bedoeling dat er ongeveer evenveel parkeerplaatsen blijven. Wij maken een overzicht met hoeveel parkeervakken er nu zijn en hoeveel er in het nieuwe ontwerp komen. Zodra wij deze hebben, plaatsen wij deze op de projectwebsite.
2.	Taludweg: parkeervakken (beter gebruik van de parkeermogelijkheden)	Goed idee! Deze opmerking hebben we aangepast op het schetsontwerp dat met de klankbordgroep is besproken.
3.	De vraag of inritten met vergunning blijven	Als u voor beide een vergunning heeft, dan blijven deze inritten ook bestaan. Voor de inritten zonder vergunning is de gemeente nog binnen het beleid aan het zoeken wat zij hier mee gaan doen. Zie ook de algemene reactie over de inritten.

4.	Ik heb na het zien van de eerste ontwerpschetsen al gelijk een opmerking. Op de Van Ewijkweg zijn de parkeerhavens aan de zuidkant van de straat gepland. Voor ons houdt dat in dat de auto's strak tegen onze hek/heg geparkeerd worden. Ik maak me zorgen over de bereikbaarheid van ons huis als bij de ingang naar de voordeur straks de auto's geparkeerd staan. Ik zou graag willen dat in het ontwerp meegenomen wordt dat wij geen achtertuin hebben zoals de meeste woningen in de straat. Is het mogelijk om met bloembakken of iets dergelijks een groene buffer te maken tussen onze tuin en de straat? We hebben al veel overlast van de Schelmseweg qua verkeer, het zou jammer zijn als de herinrichting van de Van Ewijkweg voor ons een verslechtering zou zijn.	Wanneer er een parkeervak direct naast een erfgrans wordt aangelegd, wordt er een uitstapstrook gemaakt. Gezien de meerdere reacties die wij hebben ontvangen, is het voorstel de uitstapstook (30-60 cm breed) in een andere kleur/type verharding uit te werken. In de volgende ontwerpstappen, het voorlopig ontwerp, worden alle inritten en ingangen in het ontwerp verwerkt. Als bewoner kun u hier ook op reageren, binnenkort ontvangt u hier meer informatie over.
5.	Parkeren op straat, geen vakken. Er wordt voor inritten geparkeerd i.p.v. op eigen terrein. Smal met in en uitrijden.	In het ontwerp gaan we ervan uit dat parkeervakken/-stroken voorzien worden van een andere type kleur of materiaal dan de rijbaan. Hoe dit er precies uit gaat zien, werken we in het voorlopig ontwerp uit. De gemeente heeft voor woonstraten een standaard parkeervakindeling, deze is 100% verhard. We zijn aan het uitzoeken of we dit ook anders kunnen doen. Zodat de straat groener lijkt en het regenwater makkelijker de grond in kan gaan. De bereikbaarheid van alle in en uitritten wordt in het voorlopig ontwerp verder uitgewerkt.
6.	- Hoeveel parkeerplaatsen komen er gemiddeld per woning?	Binnen dit project wordt gezien de beperkte ruimte niet gekeken naar het gemiddelde aantal parkeervakken per woning, maar wordt er gekeken naar het aantal huidige parkeervakken per straat/ in de hele wijk. Het doel is om deze te behouden.
7.	- Parkeerplaatsen behouden, vooral in oosterlijkdeel, geen eigen inritten - Tijdelijk parkeren bij sportschool?	Goede punten! Op dit moment hebben we alleen de basis uitgewerkt. Verdere uitwerking van het volgt in volgende ontwerp, het voorlopig ontwerp, en de voorbereiding van de uitvoering.
8.	- En parkeren afwisselend noord/zuid om natuurlijke verkeersremming te krijgen.	De verschillende voorkeuren en aandachtspunten nemen wij mee in de vervolgstappen van het ontwerp. Vooral als we aan de slag gaan met het maken van het voorlopig ontwerp, op dit moment hebben wij alleen gekeken naar de basis. We proberen zoveel mogelijk voorkeuren van de buurt mee te nemen, maar helaas lukt niet altijd alles.

9.	<ul style="list-style-type: none"> - Langs parkeerstrook uitstapstrook - Geen parkeerplaatsen opofferten voor groen 	<p>Wanneer er een parkeervak direct naast een erfgrens wordt aangelegd, wordt er een uitstapstrook gemaakt. Gezien de meerdere reacties die wij hebben ontvangen, is het voorstel de uitstapstrook (30-60 cm breed) in een andere kleur/type verharding uit te werken. In de volgende ontwerpstappen, het voorlopig ontwerp, worden alle inritten en ingangen in het ontwerp verwerkt.</p> <p>Uiteindelijk zal er een goed evenwicht moeten komen tussen het aantal parkeerplaatsen en het aantal bomen. De realiteit nu is om bij de actuele parkeerdruk op sommige locaties het aantal parkeervakken aan te passen. Uitgangspunt is het behouden van het aantal parkeerplaatsen, waarbij de uitdaging voor het ontwerp zit in de toekomst eenvoudig kunnen uitbreiden van het groen als de parkeerdruk afneemt en financiële middelen beschikbaar zijn.</p>
10.	<ul style="list-style-type: none"> - Parkeervakaanduiding gewenst. - Uitstapstrook naast parkeren, hoe kom je uit je voortuin - Alternatieve parkeerplaatsen tijdens uitvoering? Bij ah met toestemming 	<p>De verschillende voorkeuren en aandachtspunten nemen wij mee in de vervolgstappen van het ontwerp. Vooral als we aan de slag gaan met het maken van het voorlopig ontwerp, op dit moment hebben wij alleen gekeken naar de basis. We proberen zoveel mogelijk voorkeuren van de buurt mee te nemen, maar helaas lukt niet altijd alles.</p> <p>Wanneer er een parkeervak direct naast een erfgrens wordt aangelegd, wordt er een uitstapstrook gemaakt. Gezien de meerdere reacties die wij hebben ontvangen, is het voorstel de uitstapstrook (30-60 cm breed) in een andere kleur/type verharding uit te werken. In de volgende ontwerpstappen, het voorlopig ontwerp, worden alle inritten en ingangen in het ontwerp verwerkt.</p> <p>Goede tip, nemen we mee in de voorbereiding van de uitvoering.</p>
11.	<ul style="list-style-type: none"> - Hoge parkeerdruk op 1-richtingsgedeelte van de straat - Grond rechts van garageboxen eventueel aankopen voor parkeervakken 	<p>De verschillende voorkeuren en aandachtspunten nemen wij mee in de vervolgstappen van het ontwerp. Vooral als we aan de slag gaan met het maken van het voorlopig ontwerp, op dit moment hebben wij alleen gekeken naar de basis. We proberen zoveel mogelijk voorkeuren van de buurt mee te nemen, maar helaas lukt niet altijd alles.</p> <p>Parkeerdruk is in de hele wijk een groot aandachtspunt. We proberen in ieder geval evenveel parkeerplaatsen terug te brengen.</p>
12.	<ul style="list-style-type: none"> - In de basis evenveel parkeerplekken 	<p>Uiteindelijk zal er een goed evenwicht moeten komen tussen het aantal parkeerplaatsen en het aantal bomen. De realiteit nu is om bij de actuele parkeerdruk op sommige locaties het aantal parkeervakken aan te passen. Uitgangspunt is het behouden van het aantal parkeerplaatsen, waarbij de uitdaging voor het ontwerp zit in de toekomst eenvoudig kunnen uitbreiden van het groen als de parkeerdruk afneemt en financiële middelen beschikbaar zijn.</p>

13.	- Stephanieweg tussen Noorderweg en Veritas aan de andere kant parkeren i.v.m. garageboxen aan de zuidzijde - Schuin parkeren optie? Ook voor Noorderweg	De verschillende voorkeuren en aandachtspunten nemen wij mee in de vervolgstappen van het ontwerp. Vooral als we aan de slag gaan met het maken van het voorlopig ontwerp, op dit moment hebben wij alleen gekeken naar de basis. We proberen zoveel mogelijk voorkeuren van de buurt mee te nemen, maar helaas lukt niet altijd alles.
14.	- straat wordt nu aan 2 zijdes geparkeerd, in nieuwe schets is dit niet meer het geval -> worden dit nu minder parkeerplaatsen?	De Veritasweg is te smal om aan twee kanten van de straat te parkeren. We zijn op dit moment de parkeerplaatsen hier nog aan het inventariseren.
15.	- inrit is smal bij parkeren aan de overzijde kan niet goed in worden gereden	De bereikbaarheid van de inritten is een van de punten die in de volgende ontwerpstappen worden onderzocht en uitgewerkt. Dit ontwerp is de basis en in het voorlopig ontwerp is alles verder uitgewerkt.
16.	Er is meer ruimte voor parkeren aan noordzijde (hoeveel winst geeft dit?). Is ook veiliger voor het zicht op de zijwegen	De verschillende voorkeuren en aandachtspunten nemen wij mee in de vervolgstappen van het ontwerp. Vooral als we aan de slag gaan met het maken van het voorlopig ontwerp, op dit moment hebben wij alleen gekeken naar de basis. We proberen zoveel mogelijk voorkeuren van de buurt mee te nemen, maar helaas lukt niet altijd alles.
17.	- Wat is de impact van de voorgesteld inrichting op de parkeerplek, nu wordt mee in afwisseling noord/zuid geparkeerd.	Kunt u aangeven welke impact u bedoelt? Voor de verkeersveiligheid is afwisselend parkeren beter, maar voor het aantal parkeerplekken is parkeren aan één kant waarschijnlijk gunstiger, afhankelijk van de inritten.
18.	- Parkeren voor woningen half op de stoep tegen gaan	De verschillende voorkeuren en aandachtspunten nemen wij mee in de vervolgstappen van het ontwerp. Vooral als we aan de slag gaan met het maken van het voorlopig ontwerp, op dit moment hebben wij alleen gekeken naar de basis. We proberen zoveel mogelijk voorkeuren van de buurt mee te nemen, maar helaas lukt niet altijd alles.
19.	- Parkeren in de Hilhorstweg zou veiliger zijn aan de Noordzijde. Vanuit de zijstraten naar de Hilhorstweg toe ontstaan vaak onveilige situaties. - Daarnaast zal parkeren aan de Noordzijde meer parkermogelijkheid bieden (aan de zuidzijde zijn veel meer opritten en straten en dan evt ook nog groen bakken) - Wellicht parkeervakken aangeven	De verschillende voorkeuren en aandachtspunten nemen wij mee in de vervolgstappen van het ontwerp. Vooral als we aan de slag gaan met het maken van het voorlopig ontwerp, op dit moment hebben wij alleen gekeken naar de basis. We proberen zoveel mogelijk voorkeuren van de buurt mee te nemen, maar helaas lukt niet altijd alles. De parkeervakken worden in een ander materiaal aangelegd dan de straat, zodat duidelijker wordt waar je mag parkeren.
20.	- Parkeren aan zuidzijde/trottoir noord	De verschillende voorkeuren en aandachtspunten nemen wij mee in de vervolgstappen van het ontwerp. Vooral als we aan de slag gaan met het maken van het voorlopig ontwerp, op dit moment hebben wij alleen gekeken naar de basis. We proberen zoveel mogelijk voorkeuren van de buurt mee te nemen, maar helaas lukt niet altijd alles.

21.	<p>Eén van onze suggesties was om op de Stephanieweg aan de bovenkant (noordzijde) van de straat te parkeren. Dit wordt lastig, omdat je als bestuurder natuurlijk fatsoenlijk je auto uit wilt stappen. Al pratende op de terugweg kwamen we op het idee om naar dan eventueel schuin te parkeren. Aan de andere kant van de straat is namelijk geen parkeermogelijkheid ivm de garageboxen die daar staan.</p> <p>Wellicht is het schuin parkeren een mogelijkheid, zodat je en wat parkeerplekken creëert, maar dat er ook mensen op de stoep kunnen lopen aan de kant van de garageboxen.</p>	<p>De verschillende voorkeuren en aandachtspunten nemen wij mee in de vervolgstappen van het ontwerp. Vooral als we aan de slag gaan met het maken van het voorlopig ontwerp, op dit moment hebben wij alleen gekeken naar de basis. We proberen zoveel mogelijk voorkeuren van de buurt mee te nemen, maar helaas lukt niet altijd alles.</p>
22.	<p>- Waarom parkeren aan de noordzijde? is anders dan het geval nu is</p> <p>- Hoe wordt er omgegaan met afspraken over parkeren bij de gasterij op eigen terrein en openbare ruimte? er zijn hier volgens mij in het verleden afspraken over gemaakt met de gemeente. Het staat er regelmatig vol met auto's op en rondom het kruispunt. Het is de vraag of met de groei van het bedrijf het parkeren op deze manier nog wel te organiseren is in de wijk.</p>	<p>De verschillende voorkeuren en aandachtspunten nemen wij mee in de vervolgstappen van het ontwerp. Vooral als we aan de slag gaan met het maken van het voorlopig ontwerp, op dit moment hebben wij alleen gekeken naar de basis. We proberen zoveel mogelijk voorkeuren van de buurt mee te nemen, maar helaas lukt niet altijd alles.</p> <p>Bij het projectteam is op dit moment niks bekend hier over. We gaan kijken of er in de vergunning van de Gasterije afspraken over parkeren zijn gemaakt.</p>
23.	<p>- Uitstapstrook van belang</p> <p>- Hoe blijft parkeren gehandhaafd met oog op groen</p> <p>- Is optie slinger met bomen (zoals Stortweg) mogelijk op Noorderweg tegen rechtstand = tegen snelheid? (of kan dit niet wegens de bus?)</p>	<p>De verschillende voorkeuren en aandachtspunten nemen wij mee in de vervolgstappen van het ontwerp. Vooral als we aan de slag gaan met het maken van het voorlopig ontwerp, op dit moment hebben wij alleen gekeken naar de basis. We proberen zoveel mogelijk voorkeuren van de buurt mee te nemen, maar helaas lukt niet altijd alles.</p> <p>Wanneer er een parkeervak direct naast een erfgrens wordt aangelegd, wordt er een uitstapstrook gemaakt. Gezien de meerdere reacties die wij hebben ontvangen, is het voorstel de uitstapstrook (30-60 cm breed) in een andere kleur/type verharding uit te werken. In de volgende ontwerpstappen, het voorlopig ontwerp, worden alle inritten en ingangen in het ontwerp verwerkt.</p>
24.	<p>- Angst dat voordeur en achterom niet meer bereikbaar zijn door parkeerplaatsen</p> <p>- Uitstapstrook graag in andere kleur of materiaal</p>	<p>Wanneer er een parkeervak direct naast een erfgrens wordt aangelegd, wordt er een uitstapstrook gemaakt. Gezien de meerdere reacties die wij hebben ontvangen, is het voorstel de uitstapstrook (30-60 cm breed) in een andere kleur/type verharding uit te werken. In de volgende ontwerpstappen, het voorlopig ontwerp, worden alle inritten en ingangen in het ontwerp verwerkt.</p>
25.	<p>- Is er nog meer slalom mogelijk door deels parkeren aan zijde trottoir neer te leggen?</p>	<p>De verschillende voorkeuren en aandachtspunten nemen wij mee in de vervolgstappen van het ontwerp. Vooral als we aan de slag gaan met het maken van het voorlopig ontwerp, op dit moment hebben wij alleen gekeken naar de basis. We proberen zoveel mogelijk voorkeuren van de buurt mee te nemen, maar helaas lukt niet altijd alles.</p>

26.	<p>Onze reactie op eerste schets: We houden veel van groen en natuur maar pleiten voor behoud van tenminste het aantal parkeerplaatsen dat nu in onze straat (Veritasweg) en buurt beschikbaar is.</p> <p>Overwegingen:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Er zijn weinig parkeerplaatsen in verhouding tot het aantal auto's in onze buurt. Dat het autobezit de komende tijd veel minder zal worden, is niet realistisch. De autodruk in onze woonbuurt zal groot blijven. 2. Onze buurt Talud is een deel van Oosterbeek, een prachtig parkdorp behorend tot de groenste gemeenten van Nederland. Bovendien is via het talud de Veluwe op loop- en fietsafstand. Er is in onze directe omgeving groen en natuur in overvloed en deze is snel en makkelijk bereikbaar. 3. Behoud van bestaande bomen of herplanting van bomen vinden we zowel belangrijk voor het klimaat als voor het aanzien van onze buurt. Dit staat voor ons niet ter discussie. Dit levert ook geen beperking op van het aantal parkeerplaatsen. <p>Bovenstaande is voor ons reden dat we geen nieuw groen in onze straten willen, als dit ten koste gaat van het aantal parkeerplaatsen. We pleiten voor behoud van parkeerplaatsen.</p>	<p>De verschillende voorkeuren en aandachtspunten nemen wij mee in de vervolgstappen van het ontwerp. Vooral als we aan de slag gaan met het maken van het voorlopig ontwerp, op dit moment hebben wij alleen gekeken naar de basis. We proberen zoveel mogelijk voorkeuren van de buurt mee te nemen, maar helaas lukt niet altijd alles.</p> <p>Het uitgangspunt in het ontwerp is dat het aantal parkeerplaatsen wordt hetzelfde blijft.</p>
27.	<p>De stoep aan de zuidzijde verdwijnt. Op de tekening zie ik dat het parkeren van de auto's direct tegen de tuintjes gebeurt. Ik zie geen ruimte tussen het tuinpad en de auto's. Ik ben bang dat ik met een kinderwagen niet het huis uit kan. Kunt u die duidelijker aanbrengen op het schetsontwerp?</p>	<p>Wanneer er een parkeervak direct naast een erfgrans wordt aangelegd, wordt er een uitstapstrook gemaakt. Gezien de meerdere reacties die wij hebben ontvangen, is het voorstel de uitstapstrook (30-60 cm breed) in een andere kleur/type verharding uit te werken. In de volgende ontwerpstappen, het voorlopig ontwerp, worden alle inritten en ingangen in het ontwerp verwerkt.</p>
28.	<p>Met interesse las ik de eerste projectopzet. Ik realiseer me dat het een ander zich in een prematuur stadium bevindt. Het valt me op dat de wijk de keuze wordt gemaakt voor één trottoir. Dat lijkt me logisch. In het geval van de Hilhorstweg, is het voorstel dit trottoir iover de gehele lengte van de staat aan de noordzijde te leggen. Ik vraag me af wat daarvoor de overwegingen zijn. Het is namelijk zo, dat aan de noordzijde (tussen de Noorderweg en de Reuvenweg) geen opritten zijn en de parkeerruimte optimaal benut kan worden. Dit is, vanwege de grote 'parkeerkrapte' in de wijk geen overbodige luxe. Aan de zuidzijde zou dan (in ieder geval in dit gedeelte van de straat) het trottoir komen. De opritten aan deze zijde vormen daarvoor naar mijn idee geen obstakel.</p>	<p>De verschillende voorkeuren en aandachtspunten nemen wij mee in de vervolgstappen van het ontwerp. Vooral als we aan de slag gaan met het maken van het voorlopig ontwerp, op dit moment hebben wij alleen gekeken naar de basis. We proberen zoveel mogelijk voorkeuren van de buurt mee te nemen, maar helaas lukt niet altijd alles.</p>

29.	Blijven de inritten en parkeerplaatsen in de tuin aan de zuidkant en de noordkant van de van Ewijkweg in stand ? Zo ja wordt dan door het aanleggen van parkeerplaatsen aan de zuidkant met groenvakken het aantal parkeerplaatsen minder dan die nu te gebruiken zijn ?	Alle inritten worden door de gemeente geïnventariseerd. Daarna wordt besloten of alle (niet vergunde) inritten terug kunnen komen. Zie ook de algemene reactie over de inritten. Het doel is om evenveel parkeerplaatsen in het ontwerp te maken.
30.	Wat ons betreft mogen er ook minder parkeerplaatsen terug komen dan oorspronkelijk, ten faveure van meer groen.	De verschillende voorkeuren nemen wij mee in de vervolgstappen van het ontwerp. Vooral als we aan de slag gaan met het maken van het voorlopig ontwerp, op dit moment hebben wij alleen gekeken naar de basis. We proberen zoveel mogelijk voorkeuren van de buurt mee te nemen, maar helaas lukt niet altijd alles.
31.	- Waarom is gekozen voor parkeren aan de oostzijde, en niet aan de westzijde? Is er gekeken naar schuinparkeren? - av het schetsontwerp van de Stephanieweg, het gedeelte tussen de Noorderweg en de Veritasweg. In dit ontwerp is spraken van parkeren aan de zuidzijde. Dit lijkt me niet haalbaar, omdat deze kan 4 of 5 inritten heeft voor de garageboxen aan de zuidzijde.	De verschillende voorkeuren en aandachtspunten nemen wij mee in de vervolgstappen van het ontwerp. Vooral als we aan de slag gaan met het maken van het voorlopig ontwerp, op dit moment hebben wij alleen gekeken naar de basis. We proberen zoveel mogelijk voorkeuren van de buurt mee te nemen, maar helaas lukt niet altijd alles.
32.	Het verminderen van het aantal parkeerplekken in de straat kan een probleem worden. In de huidige situatie is het goed te doen met het aantal parkeerplekken in de straat, maar er is meestal niet veel ruimte over.	Het doel is dat het aantal parkeerplekken behouden blijft.
33.	Waarom de stoep aan de westzijde en het parkeren tegenovergesteld van de huidige situatie? zorgen om verwarring en onveilige situaties in combinatie met de kinderdagopvang. Daarnaast komt dit het aantal parkeervakken niet ten goede.	De verschillende voorkeuren en aandachtspunten nemen wij mee in de vervolgstappen van het ontwerp. Vooral als we aan de slag gaan met het maken van het voorlopig ontwerp, op dit moment hebben wij alleen gekeken naar de basis. We proberen zoveel mogelijk voorkeuren van de buurt mee te nemen, maar helaas lukt niet altijd alles.
34.	De bewoners aan de stoepzijde zijn bang dat auto's dan wel erg dicht tegen de erfafscheidingen en tuiningangen geparkeerd gaan worden.	Wanneer er een parkeervak direct naast een erfgrans wordt aangelegd, wordt er een uitstapstrook gemaakt. Gezien de meerdere reacties die wij hebben ontvangen, is het voorstel de uitstapstrook (30-60 cm breed) in een andere kleur/type verharding uit te werken. In de volgende ontwerpstappen, het voorlopig ontwerp, worden alle inritten en ingangen in het ontwerp verwerkt.
35.	Toevoegen groenstrook aan de parkeerplaatsen (zoals bij de Backerstraat in het nieuwe ontwerp) een optie om straat te versmallen en parkeerplaatsen te vergroenen.	De verschillende voorkeuren en aandachtspunten nemen wij mee in de vervolgstappen van het ontwerp. Vooral als we aan de slag gaan met het maken van het voorlopig ontwerp, op dit moment hebben wij alleen gekeken naar de basis. We proberen zoveel mogelijk voorkeuren van de buurt mee te nemen, maar helaas lukt niet altijd alles.

36.	<p>- In de schets is gekozen voor een stoep aan de westkant en parkeergelegenheid aan de oostkant. In de huidige situatie is het parkeren aan de westkant. Waarom is gekozen voor verandering?</p> <p>- Het parkeren aan de oostkant betekent weliswaar dat de bestuurder niet aan de straatkant uitstapt, maar aan de oostkant is in de toekomst geen stoep voorzien. De autodeur zwaait dus uit naar de heggen/afschieding van particuliere tuinen. Hoe wordt voorkomen dat de autodeur de beplanting beschadigd?</p> <p>- Hoe wordt voorkomen dat de inrit geblokkeerd wordt door geparkeerde auto's? Komen er vaste parkeervakken?</p>	<p>De verschillende voorkeuren en aandachtspunten nemen wij mee in de vervolgstappen van het ontwerp. Vooral als we aan de slag gaan met het maken van het voorlopig ontwerp, op dit moment hebben wij alleen gekeken naar de basis. We proberen zoveel mogelijk voorkeuren van de buurt mee te nemen, maar helaas lukt niet altijd alles.</p> <p>De parkeerplaatsen krijgen een andere kleur dan de straat, zo wordt het duidelijker waar je kan parkeren.</p>
37.	<p>- Vergunde inrit behouden -> anti parkeerplaatjes terugbrengen.</p>	<p>De verschillende voorkeuren en aandachtspunten nemen wij mee in de vervolgstappen van het ontwerp. Vooral als we aan de slag gaan met het maken van het voorlopig ontwerp, op dit moment hebben wij alleen gekeken naar de basis. We proberen zoveel mogelijk voorkeuren van de buurt mee te nemen, maar helaas lukt niet altijd alles.</p> <p>Als u een vergunning heeft, dan blijven deze inritten ook bestaan. Voor de inritten zonder vergunning is de gemeente nog binnen het beleid aan het zoeken wat zij hier mee gaan doen. Zie ook de algemene reactie over de inritten.</p>
38.	<p>Onderaan Reuvenweg aansluiting schelmseweg zou vrachtwagenverbod langer dan 10 m1 staan, maar staat er niet. Aandacht om deze te plaatsen.</p>	<p>Dit is een veel gehoorde en begrijpelijke opmerking en wordt opgepakt. Het probleem ligt allen buiten de projectgrens, om vrachtwagens goed naar de Schelmseweg te geleiden. De gemeente kijkt hier los van dit project ook naar.</p>
39.	<p>Blijven drempels behouden?</p>	<p>Met de verkeerskundigen wordt bekeken of we drempels gaan toepassen. Waarbij de uitgangspunten zijn dat het toepassen van drempels het laatste redmiddel is om de snelheid eruit te halen. In ieder geval komen er op de kruisingen verhoogde plateaus.</p>
40.	<p>- Parkeren bij uitvoering: Parallelweg in groendeel - Schelmseweg groen talud in</p>	<p>We gaan deze suggestie bekijken. Het is belangrijk dat de veiligheid van fietsers, voetgangers en het veilig in- en uitrijden niet minder gaat worden.</p>
41.	<p>Ik woon bovenin de Veritasweg waar het 1 richtingsverkeer heuvelaf is, en aan 1 zijde parkeren. Ik lees in het schetsontwerp dat de stoep zal verdwijnen. Dit lijkt me niet werkbaar, dan staan er straks auto's strak tegen de erfgronden en dus ook strak tegen de uitgang van het paadje van ons huis naar de straat, waar we met de fiets er uit moeten naar de straat, dan kunnen we dus niet meer er uit of in. Ook als mijn vader (die slecht ter been is, met rollator) op bezoek komt is er geen stoep meer waarover hij naar onze voordeur kan komen. Slalommen tussen auto's door is voor hem geen optie. Voor nummer 40 en 32 is er geen achterom, paadje naar de straat is onze enige ingang/uitgang.</p>	<p>De verschillende voorkeuren en aandachtspunten nemen wij mee in de vervolgstappen van het ontwerp. Vooral als we aan de slag gaan met het maken van het voorlopig ontwerp, op dit moment hebben wij alleen gekeken naar de basis. We proberen zoveel mogelijk voorkeuren van de buurt mee te nemen, maar helaas lukt niet altijd alles.</p> <p>Wanneer er een parkeervak direct naast een erfgronden wordt aangelegd, wordt er een uitstapstrook gemaakt. Gezien de meerdere reacties die wij hebben ontvangen, is het voorstel de uitstapstrook (30-60 cm breed) in een andere kleur/type verharding uit te werken. In de volgende ontwerpstappen, het voorlopig ontwerp, worden alle inritten en ingangen in het ontwerp verwerkt.</p>

<p>In algemene zin:</p> <p>Ik zie voor veel straten maar één stoep of geen stoep (als de straat erg smal is), en dan in de parkeerstrook wat groen er bij. Concept noemen jullie "shared space" dus alle soorten verkeer door elkaar.</p> <p>Op zich leuk idee maar m.i. werkt dat niet als je zo veel verkeer hebt (ook busjes en vrachtverkeer) als in onze wijk en ook niet met van die lange doorgaande straten, dat wordt bloedlink. Er wordt flink doorgereden. Er rijden flinke vrachtwagens, veel busjes van besteldiensten, en veel auto's, vaak gehaast.</p> <p>Als je zoiets als shared space zonder stoep wilt moet je de hele wijk woonerf maken met om de 30 meter bloembakken etc. Zodat het een trage slalom is als je door de wijk wilt. zodat iedereen die hier niet woont van ellende over de Utrechtseweg gaat rijden! En ook dan vraag ik me af of dat gaat werken om verkeersstroom te verminderen en vertragen.</p> <p>Voor mensen die slecht ter been zijn en ook voor (kleine) kinderen is de voorgestelde opzet zeer gevaarlijk denk ik. Als ik nu met mijn zontjes van 2 en 5 door de wijk ga, gaan ze op hun fietsjes over de stoep, de straat is echt te gevaarlijk.</p> <p>Kortom de huidige plannen lijken me onwerkbaar en gevaarlijk.</p> <p>In de verslagen van de bijeenkomsten wordt diverse malen verwezen naar de Peltstraat als goed voorbeeld. Die vergelijking gaat echter mank omdat dit</p> <ol style="list-style-type: none">1. een straat is die nergens heen gaat, enkel bestemmingsverkeer kan er een rondje doorheen rijden. Rest van de wijk zijn allemaal straten die doorgaand verkeer aantrekken.2. Meeste huizen riante oprit/parkeerplaats hebben ipv dat iedereen aaneengesloten op straat parkeert.	
------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--

Verharding/ stoep

Alle vragen en opmerkingen die over de verharding en de stoep gingen kunt u hieronder lezen. In de linker kolom zijn de vragen van bewoners te lezen en in de rechter kolom staat het antwoord van het projectteam.

Stoep aan één kant

Er zijn veel vragen gekomen over de keuze van de stoep en aan welke kant. Deze keuze ligt nog niet vast. Het eerste ontwerp was bedoeld om te zien hoe jullie hier als bewoners naar kijken. De verschillende opmerkingen nemen wij met de verdere uitwerking van het ontwerp.

	Bericht	Reactie
1.	- Looppad langs fietspad om Talud in te komen	Het kruispunt valt buiten de grens van het project. Er wordt gekeken of binnen het gemeentebudget vrijgemaakt kan worden om de Parallelweg toe te voegen aan het project. In het voorlopig ontwerp gaan we kijken naar een oversteek over de Taludweg. Als bewoner krijgt u dit ontwerp ook nog te zien.
2.	- Stoephoogte gelijk aan rijbaan - Geen smalle hoge stoepjes meer - Minder trottoirs	We gaan deze suggestie bekijken tijdens het maken van het voorlopig ontwerp.
3.	Brede stoepen voor kinderwagens e.d.	In het ontwerp zijn we uitgegaan van een brede stoep aan één kant van de straat of in rustigere straten lopen op de weg.
4.	- Toegankelijke stoep (kinderwagen/rollator)	In het ontwerp zijn we uitgegaan van een brede stoep aan één kant van de straat of in rustigere straten lopen op de weg.
5.	Trottoir aan een zijde van de straat staat bewoner positief tegenover.	Fijn om te horen! Wij nemen dit mee in de verdere uitwerking van het ontwerp.

6.	<p>Ik heb een vraag die uit meerdere vragen bestaat. Deze stel ik specifiek voor de Reuvensweg, maar ze gelden eigenlijk ook voor meerdere straten waar aan een kant geen stoep is.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Hoe kunnen de bewoners aan de westkant van de Reuvensweg hun voordeur, voortuin en zijpad verlaten richting straat en andersom? Aan de westkant komen de parkeerplaatsen en geen stoep. - Hoe gaat dan de aansluiting op de paden naar de voordeuren en de aansluiting op de paden langs de zijkanten van de hoekhuizen? - Als het volgeparkeerd staat, dan sta je daar. Nu is er nog een stoep. En als het volgeparkeerd is, ga je met je fiets over de stoep op zoek naar een grotere ruimte tussen 2 auto's. Daar ga je dan tussendoor de straat op. Maar als er geen stoep is, wat dan? Helemaal geen stoep betekent dat een auto strak op het pad naar de voordeur komt. Dat is nogal onhandig. - Een vervolgvraag daarop is ook hoe bewoners/bezoekers van huizen met rollators/rolstoelen, de postbode, de pakketbezorger of de hulpdiensten (met brancard) bij de huizen kunnen komen als er geen stoep is? - Zou er niet toch een smalle stoep moeten komen voor dit soort bewegingen? 	<p>Wanneer er een parkeervak direct naast een erfgrans wordt aangelegd, wordt er een uitstapstrook gemaakt. Gezien de meerdere reacties die wij hebben ontvangen, is het voorstel de uitstapstrook (30-60 cm breed) in een andere kleur/type verharding uit te werken. In de volgende ontwerpstappen, het voorlopig ontwerp, worden alle inritten en ingangen in het ontwerp verwerkt. Als bewoner kun u hier ook op reageren, binnenkort ontvangt u hier meer informatie over.</p> <p>Naast dat we het aan bewoners laten zien werken wij ook samen met een groep die kijkt of de buurt ook voor mindervaliden bereikbaar is.</p>
7.	<p>Veel gebruikte looproute kinderwagens + fietsen. Door de helling in de weg gaat dit ook nog eens langzaam. Er rijden hier veel auto's die dan vaak de fietsers opjagen. Er is hier nu geen looppad voorzien maar lopen op de weg. Opmerkingen:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Door hier geen looppad te maken moet je voetganger vaak aan de kant voor de auto's. 2. Door groen aan beide zijden is de weg alsnog smal zodat er geen fietsers (of voetgangers) gepasseerd kunnen worden zonder dat deze opzij stappen. <p>Misschien een groenstrook laten vervallen zodat het wegvlak breed genoeg is dat auto's kunnen passeren?</p>	<p>De verschillende voorkeuren nemen wij mee in de vervolgstappen van het ontwerp. Vooral als we aan de slag gaan met het maken van het voorlopig ontwerp, op dit moment hebben wij alleen gekeken naar de basis. We proberen zoveel mogelijk voorkeuren van de buurt mee te nemen, maar helaas lukt niet altijd alles.</p>
8.	<p>- Taludweg Zuid: hoek Backerstraat gevaarlijk, geen zicht, ook voor voetgangers. Trottoir hier behouden</p>	<p>De verschillende voorkeuren en aandachtspunten nemen wij mee in de vervolgstappen van het ontwerp. Vooral als we aan de slag gaan met het maken van het voorlopig ontwerp, op dit moment hebben wij alleen gekeken naar de basis. We proberen zoveel mogelijk voorkeuren van de buurt mee te nemen, maar helaas lukt niet altijd alles.</p>
9.	<p>- Zaaijerplein: geen stoepen nu naar ingangen speeltuin, dit zal prettig zijn</p>	<p>De verschillende voorkeuren en aandachtspunten nemen wij mee in de vervolgstappen van het ontwerp. Vooral als we aan de slag gaan met het maken van het voorlopig ontwerp, op dit moment hebben wij alleen gekeken naar de basis. We proberen zoveel mogelijk voorkeuren van de buurt mee te nemen, maar helaas lukt niet altijd alles.</p>

10.	- Oog voor voetgangersoversteken Backerstraat-Noorderweg, nu moet je omlopen langs groen, of over de straat om over te steken - Krusing Taludweg-Backerstraat onoverzichtelijk	De verschillende voorkeuren en aandachtspunten nemen wij mee in de vervolgstappen van het ontwerp. Vooral als we aan de slag gaan met het maken van het voorlopig ontwerp, op dit moment hebben wij alleen gekeken naar de basis. We proberen zoveel mogelijk voorkeuren van de buurt mee te nemen, maar helaas lukt niet altijd alles.
11.	- Is een rustige straat, liever geen stoep maar sharedspace.	De verschillende voorkeuren nemen wij mee in de vervolgstappen van het ontwerp. Vooral als we aan de slag gaan met het maken van het voorlopig ontwerp, op dit moment hebben wij alleen gekeken naar de basis. We proberen zoveel mogelijk voorkeuren van de buurt mee te nemen, maar helaas lukt niet altijd alles.
12.	- Stoepen zijn niet te gebruiken, want aan weerszijde smal, graag een volwaardige stoep.	In het ontwerp zijn we uitgegaan van een brede stoep aan één kant van de straat of in rustigere straten lopen op de weg, omdat de stoep dat beter te gebruiken is.
13.	Is het al zeker dat de stoep aan de oostkant komt? (zou deze liever aan de westkant zien)	De verschillende voorkeuren en aandachtspunten nemen wij mee in de vervolgstappen van het ontwerp. Vooral als we aan de slag gaan met het maken van het voorlopig ontwerp, op dit moment hebben wij alleen gekeken naar de basis. We proberen zoveel mogelijk voorkeuren van de buurt mee te nemen, maar helaas lukt niet altijd alles.
14.	- Uitstapstrook langs parkeren voldoende breed en/of andere kleur/type bestrating - Denkend dat je met buggy van huis op trottoir komt - Bang dat tussen Noorderweg en Taludweg stoep op rijden om verkeer te paseren. Voorkeur op dat stuk hoge banden, of andere sturingsmogelijkheid	De verschillende voorkeuren en aandachtspunten nemen wij mee in de vervolgstappen van het ontwerp. Vooral als we aan de slag gaan met het maken van het voorlopig ontwerp, op dit moment hebben wij alleen gekeken naar de basis. We proberen zoveel mogelijk voorkeuren van de buurt mee te nemen, maar helaas lukt niet altijd alles. Wanneer er een parkeervak direct naast een erfrens wordt aangelegd, wordt er een uitstapstrook gemaakt. Gezien de meerdere reacties die wij hebben ontvangen, is het voorstel de uitstapstrook (30-60 cm breed) in een andere kleur/type verharding uit te werken. In de volgende ontwerpstappen, het voorlopig ontwerp, worden alle inritten en ingangen in het ontwerp verwerkt.
15.	Zijn de toe te passen straatbakstenen niet te glad bij de hellingen in de wijk bij regenval of vorst?	De gemeente heeft als beleid opgenomen dat bij renovaties woonstraten voorzien worden straatbakstenen als duurzaam materiaal. Inmiddels zijn meerdere straten in de gemeente Renkum voorzien van deze stenen. Bij de aanleg moeten de stenen voldoen aan de hoogste stroefheidsklasse die voor de openbare ruimte is vastgelegd. In de gemeente Renkum zijn meerdere hellende wegen met straatbakstenen. We gaan navragen bij de beheerders wat hun praktijkervaringen zijn.
16.	- Mist trottoir oid aan westzijde	De verschillende voorkeuren nemen wij mee in de vervolgstappen van het ontwerp. Vooral als we aan de slag gaan met het maken van het voorlopig ontwerp, op dit moment hebben wij alleen gekeken naar de basis. We proberen zoveel mogelijk voorkeuren van de buurt mee te nemen, maar helaas lukt niet altijd alles.

17.	- Graag trottoir in de Backerstraat	De verschillende voorkeuren en aandachtspunten nemen wij mee in de vervolgstappen van het ontwerp. Vooral als we aan de slag gaan met het maken van het voorlopig ontwerp, op dit moment hebben wij alleen gekeken naar de basis. We proberen zoveel mogelijk voorkeuren van de buurt mee te nemen, maar helaas lukt niet altijd alles.
18.	- Zorgen over het verdwijnen van het trottoir in de Backerstraat.	De verschillende voorkeuren en aandachtspunten nemen wij mee in de vervolgstappen van het ontwerp. Vooral als we aan de slag gaan met het maken van het voorlopig ontwerp, op dit moment hebben wij alleen gekeken naar de basis. We proberen zoveel mogelijk voorkeuren van de buurt mee te nemen, maar helaas lukt niet altijd alles.
19.	Kunnen de stoepranden niet gewoon recht blijven zodat het niet mogelijk is om op de stoep te rijden met de auto? dit i.v.m. de veiligheid van voetgangers op het trottoir.	De verschillende voorkeuren en aandachtspunten nemen wij mee in de vervolgstappen van het ontwerp. Vooral als we aan de slag gaan met het maken van het voorlopig ontwerp, op dit moment hebben wij alleen gekeken naar de basis. We proberen zoveel mogelijk voorkeuren van de buurt mee te nemen, maar helaas lukt niet altijd alles.
20.	Zorgen en bezwaar tegen het verdwijnen van het trottoir in de Backerstraat. Zeker in combinatie met het dat de gehele Backerstraat eenrichtingsverkeer wordt met geparkeerde auto's aan 1 kant. Hierdoor kunnen auto's "lekker doorrijden" met vrij baan.	In het ontwerp wordt gewerkt met wegversmallingen, zodat de weg voor het verkeer onderbroken wordt. Hierdoor wordt er ook minder hard gereden.
21.	- Geen donkere stoeptegels i.v.m. hitte. (lichte tegels of serieus overwegen hergebruik bestaande tegels (circulair). Een andere optie is op de stoep ook gebakken klinker toe te passen. - Straatbakstenen in afwijkende kleur i.p.v. betonklinkers op plateaus - Groene parkeervakken: zorg voor materialen die er ook goed uitzien als het niet groen wordt.	De gemeente werkt volgens een standaard materialen lijst. Uw suggesties worden meegenomen bij de verdere uitwerking.
22.	Kan de rijbaan van de Hilhorstweg smaller en de trottoirs breder voor speelgelegenheid en een hinkelbaan, er kunnen ook smalle lange bakken komen waar de buurt zelf plukfruit in kan zetten. Dit idee eventueel combineren met het idee van parkeren langs de andere zijde, dan is er ook meer parkeerplek.	De verschillende voorkeuren en aandachtspunten nemen wij mee in de vervolgstappen van het ontwerp. Vooral als we aan de slag gaan met het maken van het voorlopig ontwerp, op dit moment hebben wij alleen gekeken naar de basis. We proberen zoveel mogelijk voorkeuren van de buurt mee te nemen, maar helaas lukt niet altijd alles.
23.	De vraag of inritten met vergunning blijven	Als u voor beide een vergunning heeft, dan blijven deze inritten ook bestaan. Voor de inritten zonder vergunning is de gemeente nog binnen het beleid aan het zoeken wat zij hier mee gaan doen. Zie ook de algemene reactie over de inritten.

Uitvoering

Alle vragen en opmerkingen die over de uitvoering gaan kunt u hieronder lezen. In de linker kolom zijn de vragen van bewoners te lezen en in de rechter kolom staat het antwoord van het projectteam. Op dit moment zijn we nog druk met het ontwerpproces. Meer informatie over de uitvoering hopen wij u in februari 2022 te kunnen geven.

	Bericht	Reactie
1.	Opslag in park: vanaf Schelmseweg, parken op Talud, niet via speeltuin Tijdens realisatie dubbelzijdig parkeren Parallelweg	Het liefst willen we geen opslag op het Talud, in verband met de veiligheid. Maar misschien is tijdelijk parkeren wel mogelijk. Goed idee! Dit nemen we mee in de uitwerking van het uitvoeringsplan.
2.	Hoe wordt tijdens de werkzaamheden omgegaan met laadpalen op opritten. Wordt er tijdens de werkzaamheden rekening gehouden dat er aan huis kan worden geladen?	We weten zeker dat ieder pand een minimaal aantal dagen per auto onbereikbaar is. We weten dat er in de omgeving maar een beperkt aantal openbare laadpalen beschikbaar zijn. We kijken voor de uitvoering of en hoe we hier een oplossing voor kunnen bieden.
3.	- Vindt er bouwopslag plaats in het projectgebied?	Het liefst willen we geen opslag in de buurt, in verband met de veiligheid. Als het nodig zal het tot een minimum (omvang/tijd) beperkt worden.