

Agenda klankbordgroep 17 maart 2022

- 19.30 Opening – doel van de avond

- 19.40 Ontwerpdilemma's en voorstellen (zie bijlage)
 - Parkeren-groen-veiligheid
 - Hertelling
 - Trottoir Backerstraat
 - Knip Zaaierplein

- 20.40 Stand van zaken
 - Bestrating parkeerplaatsen (aanvullend idee: groen alternatief goten)
 - Laadpalen
 - Uitstapstroken

- 21.00 Overige vragen

- 21.15 Vervolg planning

- 21.30 Sluiting

BIJLAGE 1 – ONTWERPDILEMMA's ter bespreking

Jullie hebben de totale lijst met opmerkingen van de bewoners gekregen. Daaruit zijn een aantal dilemma's naar voren gekomen, waar wij een idee over de ontwerprichting voor hebben. Over dit voorstel horen we graag jullie advies.

In onderstaande tabel zijn de opmerkingen van de bewoners een hele globale samenvatting van wat is gezegd. De daadwerkelijke opmerkingen zijn meer genuanceerd, dan dat.

Opmerkingen bewoners	Dilemma	Voorstel
Graag meer parkeren. Fijn dat er aandacht is voor meer groen in de wijk	De gemeente wil de wijk graag toekomstgericht inrichten, waarbij er ook aandacht is voor tegengaan hittestress en klimaatadaptatie. Ook uit de enquête en uit de reacties op het ontwerp blijkt, dat er een grote groep mensen is, die voorstander is van een groenere inrichting. Daarnaast blijkt uit de reacties ook dat mensen begrijpen dat parkeren in bochten tot overlast en verkeersonveiligheid leiden. Vanuit mobiliteit is de overtuiging dat we in de (nabije) toekomst anders met mobiliteit om gaan, waardoor er veel minder auto's komen. We zijn ons natuurlijk bewust, dat dit nu nog niet het geval is en dat mensen ook graag	<ol style="list-style-type: none">1. Aantal parkeerplaatsen optimaliseren waar mogelijk (parkeren westzijde JvE weg, groenparkeren Zaaijerplein, stroken optimaliseren, reststrookjes groen bij kruisingen inkorten)2. Parkeerstroken i.p.v. parkeerplaatsen3. Voor de verkeersveiligheid is het ontwerp zo gemaakt, dat parkeren in bochten ontmoedigt wordt. Dit houden we zo in het ontwerp.4. Balans tussen parkeren en groen behouden in de hele wijk. Dus geen maatwerk per straat.5. In de Van Ewijkweg aantal nieuwe bomen optimaliseren.6. Accepteren dat er minder parkeerplaatsen beschikbaar zijn

	hun auto in de buurt van hun woning willen parkeren.	
Parkeertelling is niet representatief	<ul style="list-style-type: none"> - Nu ook geen representatieve telling te maken door werkzaamheden Vivare - Uit gesprekken blijkt dat er ook veel wordt geparkeerd in bochten en voor inritten. - Wij kunnen alleen officiële parkeerplaatsen intekenen en tellen. 	Geen hertelling
Backerstraat wordt veel gebruikt als looproute naar Zaaierplein/kinderdagverblijf. Graag trottoir toevoegen.	Deze reactie is door diverse mensen gegeven, ook uit andere straten, dus nemen we deze opmerking serieus. Als er een trottoir wordt toegevoegd verdwijnt de doorgaande groene verbinding die in de straat was bedacht.	Trottoir in Backerstraat aan de noordzijde toevoegen
Knip Zaaierplein te veel overlast voor met name Taludweg + verplichte rijrichting richting Utrechtseweg ongewenst Fijn dat het Zaaierplein rustiger en groener wordt.	Verkeerskundig levert een éénrichting in het westelijk stuk Backerstraat en noordelijke deel Jan van Embdenweg meer rust op (het wordt logischer). Vooral de Backerstraat is smal op dit deel en scheidt één-richting ook ontwerpruimte. Bij twee-richting ga je dit weer missen.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Twee richting terug brengen op Backerstraat – JvEweg 2. Knip bij voorkeur wel. Veilig voor overstekende kinderen. In ieder geval autoluw inrichten.

	<p>Wat betreft het Zaaijerpolein is een autoluwe plek vanuit groen en veilig spelen gewenst. De verkeerskundige onderbouwing is technisch. Qua aantallen verkeer past het. De beleving van de bewoners, die in de betreffende omliggende straten wonen is anders. Hierin moet een afweging worden gemaakt.</p>	
--	--	--